

From: VTA Board Secretary

Sent: Tuesday, January 2, 2024 4:06 PM

To: VTA Board of Directors

Cc: VTA Board Secretary

Subject: From VTA: Notice of Availability and Public Meeting for the US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street Improvement Project

VTA Board of Directors:

Enclosed for your information is the **Notice of Availability for the US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street Improvement Project** located in the City of San Jose. The purpose of this Notice is to inform you that the Draft Environmental Impact Report (EIR)/Environmental Assessment (EA) is available for you to review and provide comments. A copy of this notice and Draft EIR/EA are also available online at www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

Please review the attached materials. The public review period began on 12/29/23 and ends on February 16, 2024. Comments on the Draft EIR/EA can be sent by email or mail as follows:

Email: 101-zanker@vta.org

Mail: California Department of Transportation
District 4, Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660, MS 8B
Oakland, CA, 94623-0660

A public meeting will be held on Wednesday, January 10, 2024, from 6:00 pm to 7:30 pm at the Walter L. Bachrodt Elementary School (102 Sonora Avenue, San Jose). The meeting will start with a project presentation, followed by an open house.

If you are not the correct contact person for your agency or organization, please respond to this e-mail with the appropriate contact information including name, title, email, and address.

Thank you.

Office of the Board Secretary
Santa Clara Valley Transportation Authority
3331 North First Street, Building B
San Jose, CA 95134-1927
Phone [408-321-5680](tel:408-321-5680)



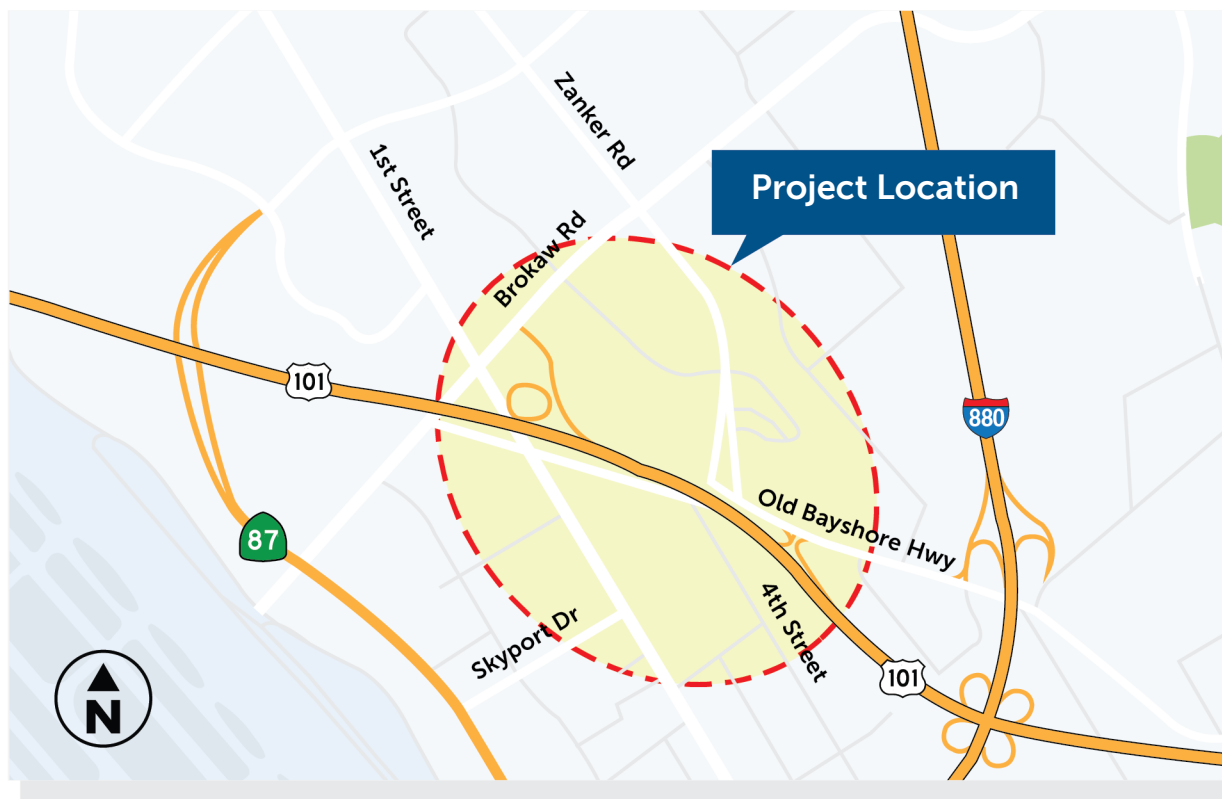
Solutions that move you



December 29, 2023

TO:Reviewing Agencies, Organizations, and Individuals
FROM:Caltrans, District 4 Office of Environmental Analysis
SUBJECT:Notice of Availability of the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment for the US 101/Zanker Road Skyport Drive/Fourth Street Improvement Project

The California Department of Transportation (Caltrans), as the lead agency under the California Environmental Quality Act (CEQA), has prepared a Draft Environmental Impact Report (EIR)/Environmental Assessment (EA) for the US 101/Zanker Road/Skyport Drive /Fourth Street Improvement Project. The project description, location, public review dates, public meeting information, summary of significant impacts, and other information required by California Code of Regulations, Title 14, (State CEQA Guidelines) Section 15087 and Section 40 CFR 93.116 (FHWA Guidelines), are provided in the enclosed materials.



US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street Improvement Project

What is being planned?

The California Department of Transportation (Caltrans), in cooperation with the Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) and the City of San José, proposes to construct improvements on US Highway 101 (US 101) and adjacent local roadways in San José. The Project includes constructing a new overcrossing above US 101 connecting Zanker Road on the north with Fourth Street and Skyport Drive on the south, replacing nonstandard ramps on northbound US 101 at Old Bayshore Highway and Brokaw Road with new ramps at Bering Drive, widening local roadways to accommodate the overcrossing and ramp modifications, and incorporating bicycle and pedestrian facilities into the project design. The purpose of the Project is to enhance the transportation network in the project area to accommodate planned growth, improve safety and traffic operations, improve pedestrian and bicycle facilities, and improve access to/from the Norman Y. Mineta San José International Airport (SJIA).

Why this notice?

This notice is to tell you that the Draft EIR/EA is available for you to review and provide comments. This notice also invites you to attend a public meeting on the project.

What is available?

The Draft EIR/EA is available online at www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

Printed copies are also available to read at the following locations:

- 1 VTA Administrative Office, 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Joyce Ellington Branch Library, 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112



Where you come in:

Your input on the Draft EIR/EA is requested. Please submit written comments by email to 101-zanker@vta.org or by mail to:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

Comments must be received by Friday, February 16, 2024.

When And Where:

A public meeting will be held on Wednesday, January 10, 2024 from 6:00 to 7:30 pm at Walter L. Bachrodt Elementary School at 102 Sonora Avenue in San Jose. A project presentation will be given, followed by an open house for the public to ask questions and provide comments. Individuals who require language translation, American Sign Language, or other assistance are requested to contact VTA Community Outreach at (408) 321-7575 or TTY for the hearing impaired (408) 321-2330, at least five (5) business days before the public meeting.

Contact

For questions and additional information, please contact us by email at community.outreach@vta.org or by phone at (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

Project Location

The proposed Project is located on US 101 between the US 101/State Route (SR) 87 interchange on the west and the US 101/Interstate 880 (I-880) interchange on the east.

Significant Environmental Impacts

The Draft EIR/EA identifies significant impacts to the following resources: aesthetics, air quality, biological resources, hazards and hazardous materials, hydrology and water quality, and noise and vibration. All impacts of the Project, both individually and cumulatively, would be less-than-significant with mitigation incorporated.

Hazardous Materials

Pursuant to CEQA, the presence of any sites listed on Section 65962.5 of the Government Code must be disclosed with this notice. The project footprint is adjacent to six sites that are listed on Section 65962.5. Amongst the six sites, five of them are closed cases, and one is listed as an open case, Capital Towers/ARCO #9914 located at 2010 North First Street. Please refer to Section 2.15 of the Draft EIR/EA for more information on this location.

Air Quality Conformity

Project-level conformity analysis shows that the project will conform to the State Implementation Plan, including localized impact analysis with interagency consultation for particulate matter (PM_{2.5}) required by 40 CFR 93.116 and 93.123. This Project is not considered a Project of Concern regarding PM_{2.5} as defined in 40 CFR 93.123(b)(1). A detailed PM_{2.5} hot-spot analysis was not completed because Clean Air Act and 40 CFR 93.116 requirements are met without an explicit hot-spot analysis. The Project comes from a conforming Regional Transportation Plan and Transportation Improvement Program. Comments regarding the project-level conformity analysis are requested.



Proyecto de mejora en US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street

¿QUÉ SE ESTÁ PLANIFICANDO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans), en cooperación con Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) y la Ciudad de San Jose, propone hacer mejoras en la autopista US 101 (US 101) y las vías locales adyacentes en San José. El proyecto incluye la construcción de un nuevo paso a desnivel elevado sobre la autopista US 101 que conecte Zanker Road en el norte con Fourth Street y con Skyport Drive en el sur, reemplazando las rampas no estándar en la US 101 en dirección norte en Old Bayshore Highway y Brokaw Road con nuevas rampas en Bering Drive, además de ampliar las vías locales para dar cabida a las modificaciones de los paso a desnivel elevados y las rampas, y para incorporar infraestructura para bicicletas y peatones en el diseño del proyecto. El propósito del Proyecto es mejorar la red de transporte en el área del proyecto para dar cabida al crecimiento planificado, mejorar la seguridad y el tráfico vehicular, mejorar la infraestructura para peatones y bicicletas y mejorar el acceso hacia y desde el Aeropuerto Internacional de San Jose Norman Y. Mineta (SJIA).

¿POR QUÉ SE EMITE ESTE AVISO?

Este aviso es para informarle que el Borrador del EIR/EA está disponible para que usted lo revise y proporcione comentarios. Este aviso también lo invita a asistir a una reunión pública sobre el proyecto.

¿QUÉ ES LO QUE ESTÁ DISPONIBLE?

El borrador del EIR/EA está disponible en línea en www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

También hay copias impresas disponibles para leer en los siguientes lugares:

- 1 Oficina administrativa de VTA, 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Sucursal de la Biblioteca Joyce Ellington, 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112



¿CÓMO PUEDE PARTICIPAR?

Se solicita su opinión sobre el borrador del EIR/EA. Envíe comentarios escritos por correo electrónico a 101-zanker@vta.org o por correo postal a:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

Los comentarios deben recibirse antes del viernes 16 de febrero de 2024.

CUÁNDO Y DÓNDE:

Se llevará a cabo una reunión pública el miércoles 10 de enero de 2024 de 6:00 a 7:30 p. m. en la Escuela Primaria Walter L. Bachrodt ubicada en 102 Sonora Avenue en San José. Se realizará una presentación del proyecto, seguida de una jornada de puertas abiertas para que el público haga preguntas y comentarios. Las personas que requieran traducción a otro idioma, lenguaje de señas estadounidense u otra asistencia deben comunicarse con el Programa de Extensión a la Comunidad de VTA (Community Outreach) llamando al (408) 321-7575 o TTY para personas con discapacidad auditiva (408) 321-2330, al menos cinco (5) días hábiles antes de la reunión pública.



CONTACTO:

Si tiene preguntas o requiere información adicional, comuníquese con nosotros por correo electrónico escribiendo a community.outreach@vta.org o por teléfono llamando al (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto propuesto está ubicado en la autopista US 101 entre el paso a desnivel de la US 101/Ruta estatal (SR) 87 al oeste y el paso a desnivel de la US 101/Interestatal 880 (I-880) al este.

IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

El Borrador del EIR/EA identifica impactos significativos a los siguientes recursos: estética, calidad del aire, recursos biológicos, peligros y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, además de ruido y vibración. Todos los impactos del Proyecto, tanto individualmente como acumulativamente, serían menos que significativos si se incorporan medios de mitigación.

MATERIALES PELIGROSOS

De conformidad con la ley CEQA, la presencia de cualquier sitio indicado en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno debe ser señalado en este aviso. La huella del proyecto está adyacente a seis sitios que figuran en la Sección 65962.5. Entre los seis sitios, cinco de ellos son casos cerrados y uno figura como caso abierto: Capital Towers/ARCO #9914 ubicado en 2010 North First Street. Consulte la Sección 2.15 del Borrador del EIR/EA para obtener más información sobre esta ubicación.

CONFORMIDAD CON LA CALIDAD DEL AIRE

El análisis de conformidad a nivel de proyecto muestra que el mismo se ajustará al Plan de implementación estatal, incluido el análisis localizado de impacto con consulta entre agencias para las partículas en suspensión (PM2.5) requerido por 40 CFR 93.116 y 93.123. Este no se considera un Proyecto de Preocupación con respecto a PM2.5 según se define en 40 CFR 93.123(b)(1). No se completó un análisis detallado de los puntos críticos de PM2.5 porque los requisitos de la Ley de Aire Limpio y 40 CFR 93.116 se cumplen sin un análisis explícito de los puntos críticos. El Proyecto surge de forma correspondiente a un Plan Regional de Transporte y a un Programa de Mejoramiento del Transporte. Se solicitan comentarios sobre el análisis de conformidad a nivel de proyecto.



101번 고속도로(US 101)/잔커 로드(Zanker Road) 개선 프로젝트

무엇을 계획하고 있나요?

캘리포니아주 교통부(Department of Transportation) (Caltrans)는 산타클라라 벨리 교통국(Santa Clara Valley Transportation Authority, VTA) 및 산호세 시(City of San Jose)와 함께 US 101 고속도로(US 101) 및 산호세(San Jose)의 인접 지방 도로의 개조 공사를 제안하고 있습니다. 이 프로젝트에는 북쪽의 잔커 로드(Zanker Road)와 남쪽의 포스 스트리트(Fourth Street) 및 스카이포트 드라이브(Skyport Drive)를 연결하는 US 101 위에 새로운 교차로를 건설함으로써 올드 베이쇼어 고속도로(Old Bayshore Highway)와 브로코 로드(Brokaw Road)에서 북쪽으로 향하는 US 101의 비표준 경사로를 베링 드라이브(Bering Drive)의 새 경사도로 교체하고, 교차로와 경사로 변경을 수용하기 위해 지역 도로를 확장하며, 자전거 및 보행자 시설을 프로젝트 설계에 통합하는 작업이 포함됩니다. 이 프로젝트는 계획된 성장을 수용하고, 안전 및 교통 운영을 개선하며, 보행자 및 자전거 시설을 개선하고, 노먼 Y. 미네타 산호세 국제공항(Norman Y. Mineta San Jose International Airport, SJIA)의 접근성을 개선하기 위해 프로젝트 구역의 교통망을 개선하는 것을 목표로 하고 있습니다.

공지하는 이유?

이 공지는 귀하가 EIR/EA 초안을 검토하고 의견을 제공할 수 있다는 사실을 알리기 위한 것입니다. 이 공지는 또한 일반인이 프로젝트에 대한 공개회의에 참석하도록 초대하는 것입니다.

활용 가능한 것은 무엇인가요?

EIR/EA 초안은

www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

에서 온라인으로 확인할 수 있습니다. 다음 장소에서는 인쇄물 사본도 읽을 수 있도록 제공합니다.

- 1 VTA Administrative Office, 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Joyce Ellington Branch Library, 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112



제출 방법:

EIR/EA 초안에 대한 여러분의 의견을 기다립니다. 의견을 작성하셔서 이메일 101-zanker@vta.org 로 보내시거나 다음 주소로 우편으로 보내주시기 바랍니다.

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

의견은 반드시 2024년 2월 16일 금요일까지 도착되어야 합니다.

시간 및 장소:

공개회의는 2024년 1월 10일 수요일 오후 6시부터 7시 30분까지 월터 L. 바크로트 초등학교(Walter L. Bachrodt Elementary School) (주소: 102 Sonora Avenue, San Jose)에서 진행됩니다. 프로젝트 발표를 한 후에 일반인이 질문하고 의견을 제공하는 오픈 하우스가 이어집니다. 통역, 미국 수화 또는 기타 지원이 필요한 개인은 공개회의의 날짜로부터 영업일 기준으로 최소한 5일 전에 VTA 지역봉사부에 (408) 321-7575번으로 전화하거나 TTY 사용자는 (408) 321-2330번으로 연락해 주시기 바랍니다.



연락처:

궁금하신 사항과 기타 정보는 community.outreach@vta.org 또는 전화 (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330번으로 문의해 주십시오.

공사 위치:

제안된 프로젝트는 US 101/주 노선(SR) 87 서쪽 분기점과 US 101/880번 주간 고속도로(I-880) 동쪽 분기점 사이의 US 101에 위치합니다.

중요한 환경 영향

EIR/EA 초안은 미관, 대기 질, 생물학적 자원, 위험 요소, 위험 물질, 수리학 및 수질, 소음과 진동 등에 미치는 중대한 영향을 설명하고 있습니다. 이 프로젝트의 모든 영향은 모든 완화 조치가 이루어지는 만큼 개별적으로나 누적적으로 해소가 될 것입니다.

위험 물질

CEQA에 따라 정부 규정의 섹션 65962.5에 열거된 모든 장소를 이 공지와 함께 공개해야 합니다. 프로젝트 공간은 섹션 65962.5에 열거된 6개 장소와 인접합니다. 6개 장소 중에서 5곳은 종결되었고 한 곳은 미결 상태로 있으며 2010 North First Street에 위치하는 Capital Towers/ARCO #9914입니다. 이 장소들에 관한 자세한 정보는 EIR/EA 초안의 섹션 2.15를 참조하십시오.

대기 질 적합성

프로젝트 레벨의 적합성 분석 결과 본 프로젝트가 40 CFR 93.116 및 93.123이 요구하는 입자성 물질(PM2.5)에 대한 기관 간 협의를 통한 국소적 영향 분석을 포함하여 주 이행 계획을 준수할 것임을 보여주고 있습니다. 본 프로젝트는 40 CFR 93.123(b)(1)에 명시된 PM2.5 관련 문제의 프로젝트로 간주되지 않습니다. 명확한 핫스팟 분석 없이는 청정대기법(Clean Air Act)과 40 CFR 93.116 요건이 충족되지 않기 때문에 상세한 PM2.5 핫스팟 분석은 완료되지 않았습니다. 이 프로젝트는 지역 교통 계획 및 교통 개선 프로그램에 부합하는 프로젝트입니다. 프로젝트 레벨 적합성 분석에 관한 의견을 기다리고 있습니다.



US 101/Proyekto ng Pagpapabuti sa Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street

ANO ANG PINAPLANO?

Ang California Department of Transportation (Caltrans), sa pakikipagtulungan ng Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) at ang Lungsod ng San Jose, ay nagmungkahi na gumawa ng mga pagpapasulong sa US Highway 101 (US 101) at kalapit na mga lokal na kalsada sa San Jose. Kasama sa Proyekto ang pagtatayo ng isang bagong tawiran sa ibabaw ng US 101 na magdudugtong ng Zanker Road sa hilaga at sa Fourth Street at Skyport Drive sa timog, na ipapalit sa wala sa standard na mga rampa sa pahilagang US 101 sa Old Bayshore Highway at Brokaw Road ng mga bagong rampa sa Bering Drive, palalaparin ang mga lokal na kalsada upang mabigyan ng puwang ang mga pagsasaayos ng tawiran sa ibabaw ng mga rampa, at isasama ang mga pasilidad ng bisikleta at pedestriyan sa disenyo ng proyekto. Ang layunin ng Proyekto ay pahusayin ang network ng transportasyon sa area ng proyekto upang mabigyan ng puwang ang nakaplanong paglago, pabutihin ang pangkaligtasan at mga operasyon ng trapiko, pabutihin ang mga pasilidad ng pedestriyan at bisikleta, at pabutihin ang access papunta/pabalik mula sa Norman Y. Mineta San Jose International Airport (SJC).

BAKIT INILABAS ANG PABATID NA ITO?

Ang pabatid na ito ay para sabihin sa iyo na available na ang Draft EIR/EA para marepaso mo at makapagbigay ka ng mga komento. Inimbitahan ka rin ng pabatid na ito na daluhan ang pampublikong pagpupulong ng proyekto.

ANO ANG AVAILABLE?

Available online ang Draft EIR/EA sa www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

Available din ang mga nakaimprentang kopya upang mabasa sa mga sumusunod na lokasyon:

- 1 VTA Administrative Office, 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Joyce Ellington Branch Library, 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112



KUNG BAKIT MAHALAGA KA DITO:

Hinihiling ang iyong opinyon tungkol sa Draft EIR/EA. Mangyaring magsumite ng mga nasusulat na komento sa pamamagitan ng pag-email sa 101-zanker@vta.org o sa pamamagitan ng koreo sa:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

Dapat matanggap ang mga komento sa **Biyernes, Pebrero 16, 2024**.

KAILAN AT SAAN:

Gaganapin ang pampublikong pagpupulong sa Miyerkules, Enero 10, 2024 simula 6:00 hanggang 7:30 pm sa Walter L. Bachrodt Elementary School sa 102 Sonora Avenue sa San Jose. Magbibigay ng presentasyon ng proyekto, na susundan ng open house para makapagtanong at makapagbigay ng mga komento ang publiko. Ang mga indibidwal na nangangailangan ng pagsasalin-wika, American Sign Language, o iba pang tulong ay hinihilingang makipag-ugnayan sa VTA Community Outreach sa (408) 321-7575 o TTY para sa may problema sa pandinig (408) 321-2330, nang hindi bababa sa limang (5) araw ng negosyo bago ang pampublikong pagpupulong.



KONTAK:

Para sa mga tanong at karagdagang impormasyon, mangyaring makipag-ugnayan sa amin sa pamamagitan ng pag-email sa community.outreach@vta.org o sa pamamagitan ng telepono sa (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

LOKASYON NG PROYEKTO:

Matatagpuan ang iminungkahing Proyekto sa US 101 sa pagitan ng US 101/State Route (SR) 87 interchange sa kanluran at US 101/Interchange 880 (I-880) interchange sa silangan.

MALALAKING EPEKTONG PANGKAPALIGIRAN

Tinutukoy ng Draft EIR/EA ang malalaking epekto sa mga sumusunod na resources: itsura, kalidad ng hangin, biyolohikal na mapagkukunan, mga panganib at mapanganib na mga materyal, hydrology at kalidad ng tubig, at ingay at yanig. Lahat ng mga epekto ng Proyekto, kapwa sa pang-indibidwal at magkakasunod, ay magiging mababa kaysa sa malaki na may kasamang pagpapagaan.

MGA MAPANGANIB NA MATERYAL

Alinsunod sa CEQA, ang presensya ng alinmang site na nakalista sa Section 65962.5 ng Government Code ay dapat na ibangitsa pabatid na ito. Ang saklaw ng proyekto ay katabi lang ng anim na site na nakatala sa Section 65962.5. Kabilang sa anim na site, lima sa mga ito ang mga sarado nang kaso, at ang isa ay nakatala bilang bukas na kaso, Capital Towers/ ARCO #9914 matatagpuan sa 2010 North First Street. Mangyaring sumangguni sa Section 2.15 ng Draft EIR/EA para sa higit na impormasyon tungkol sa lokasyong ito.

PAGSUNOD SA PAMANTAYAN SA KALIDAD NG HANGIN

Ipinapakita ng pag-analisa sa pamproyektong antas ng pagsunod sa pamantayan na ang proyekto ay susunod sa State Implementation Plan, kabilang ang pag-analisa sa panlokal na epekto na may interagency consultation para sa partikular na bagay (PM2.5) na kinakailangan ng 40 CFR 93.116 at 93.123. Ang Proyektong ito ay hindi maituturing na Proyekto na Ipag-aalala patungkol sa PM2.5 na binigyang-kahulugan sa 40 CFR 93.123(b)(1). Hindi nakumpleto ang detalyadong PM2.5 hot-spot analysis dahil sa ang mga kinakailangan sa Clean Air Act at 40 CFR 93.116 ay natugunan nang walang malinaw na pag-analisa sa hot-spot. Nagmula ang Proyekto sa pagsunod sa Regional Transportation Plan at Transportation Improvement Program. Hinihiling ang mga komento patungkol sa pamproyektong antas na pag-analisa sa pagsunod sa pamantayan.



US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street 改善計畫

目前有什麼計畫？

加州交通部(Caltrans)與聖達卡拉谷交通局以及聖荷西市政府合作提議在US Highway 101 (US 101) 和鄰近聖荷西的當地道路進行改造。該項目包括在 US 101上方建造一個北端連接Zanker Road Highway, 南端連接Skyport Drive的新立交橋、用新的Bering Drive坡道取代US 101北行Old Bayshore Highway和Brokaw Road的非標準坡道、拓寬當地道路以適應立交橋和坡道的修改，並將腳踏車和行人設施納入專案設計。此項目的目的是加強計畫區域的交通網絡，以適應規劃的成長，改善安全和交通運營，改善行人和腳踏車設施，並改善往返聖荷西市Norman Y. Mineta國際機場(SJIA)。

為何發出此通知？

本通知旨在告知您Draft EIR/EA草案可供您審查並提出意見。此通知也邀請您參加該計畫的公開會議。

有什麼可供？

EIR/EA草稿可在線取得：

www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project

也可在以下地點參閱印刷版：

- 1 VTA Administrative Office, 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Joyce Ellington Branch Library, 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112

您的角色：

請您對EIR/EA草案提出意見。請透過電子郵件提交書面意見至101-zanker@vta.org或郵寄至：

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

評論必須在2024年2月16日星期五之前收到。

何時何處：

公開會議將於2024年1月10日星期三下午6:00到7:30在聖荷西市102 Sonora Avenue的Walter L. Bachrodt小學舉行。將進行專案演示，然後開放公眾提問和提供意見。需要語言翻譯、美國手語或其他幫助的人請在會議開始前至少五(5)個工作日聯繫VTA社區外展，電話：(408) 321-7575或TTY (聽力障礙專線) (408) 321-2330。



聯絡方式:

如有疑問和需要其他訊息，請透過電子郵件與我們聯繫: community.outreach@vta.org 或致電 (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330번으로 문의해 주십시오.

項目地點:

擬建工程位於US 101，西側為US 101/State Route (SR) 87交會處，東側為US 101/Interstate 880 (I-880)交會處

重大環境影響

EIR/EA草案確定了對以下資源的重大影響: 美觀、空氣品質、生物資源、危害和有害物質、水文、水質、噪音和振動。如果採取緩解措施，該項目的所有影響(無論是單獨或是累積影響)均不會那麼嚴重。

有害物質

按照CEQA，《政府法典》第65962.5條中列出的任何存在站點必須隨本通知一起揭露。該項目佔地毗鄰第65962.5條中列出的六個地點。在這六個地點中，其中五個是已結案，還有一個被列為未結案，即位於2010 North First Street的Capital Towers/ARCO #9914。有關此地點的更多信息，請參閱EIR/EA草案第2.15節。

空氣品質合格率

項目級合規性分析表明，此項目將符合州實施計劃，包括40 CFR 93.116和93.123規定的針對顆粒物(PM2.5)局部影響分析和機構間協商。本項目不被視為40 CFR 93.123(b)(1)定義的PM2.5關注項目。因為在沒有明確的熱點分析下就滿足了《清潔空氣法》和40 CFR 93.116的規定，詳細的PM2.5熱點分析尚未完成。本項目來自合規的區域交通規劃和交通改善計劃。我們請求對項目層級一致性分析提出意見。



Dự Án Cải Thiện Đường Cao Tốc US 101/Zanker Road/Skyport Drive/Fourth Street

ĐIỀU GÌ ĐANG ĐƯỢC LÊN KẾ HOẠCH?

Bộ Giao Thông Vận Tải California (Caltrans) phối hợp với Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Thung Lũng Santa Clara (VTA) và Thành Phố San José, đề xuất xây dựng các cải thiện trên US Highway 101 (US 101) và các tuyến đường địa phương lân cận ở San José. Dự Án này bao gồm việc xây dựng một cầu vượt mới phía trên US 101, nối Zanker Road ở phía bắc với Fourth Street và Skyport Drive ở phía nam, thay thế các đường dốc không chuẩn trên US 101 hướng bắc tại Old Bayshore Highway và Brokaw Road bằng các đường dốc mới tại Bering Drive, mở rộng các tuyến đường địa phương để phù hợp với việc sửa đổi cầu vượt và đường dốc, cũng như kết hợp các cơ sở dành cho xe đạp và người đi bộ vào thiết kế dự án. Mục đích của Dự Án này là tăng cường mạng lưới giao thông trong khu vực dự án để đáp ứng sự tăng trưởng theo kế hoạch, cải thiện an toàn và hoạt động giao thông, cải thiện cơ sở vật chất cho người đi bộ và xe đạp, cũng như cải thiện việc đến/rời khỏi Sân Bay Quốc Tế Norman Y. Mineta San José (Norman Y. Mineta San José International Airport, SJIA).

TẠI SAO CÓ THÔNG BÁO NÀY?

Thông báo này là để cho quý vị biết rằng Dự Thảo EIR/EA có sẵn để quý vị xem xét và nhận xét. Thông báo này cũng mời quý vị tham dự một cuộc họp công khai về dự án.

NHỮNG GÌ CÓ SẴN?

Dự Thảo EIR/EA có sẵn trực tuyến tại www.vta.org/projects/us-101zanker-road-project.

Các bản in cũng có sẵn để đọc tại các địa điểm sau:

- 1 VTA Administrative Office (Văn Phòng Hành Chính VTA), 3331 North First Street, San Jose, CA 95134
- 2 Thư Viện Chi Nhánh Joyce Ellington (Joyce Ellington Branch Library), 491 East Empire Street, San Jose, CA 95112



Ý KIẾN CỦA QUÝ VỊ?

Yêu cầu quý vị cho ý kiến đóng góp về Dự Thảo EIR/EA. Vui lòng gửi ý kiến bằng văn bản qua email đến 101-zanker@vta.org hoặc qua đường bưu điện đến:

Caltrans, District 4-Office of Environmental Analysis
Attn: Charles Winter
P.O. Box 23660 MS-8B
Oakland, CA 94623-0660

Phải nhận được ý kiến chậm nhất vào Thứ Sáu, ngày 16 tháng 2 năm 2024.

KHI NÀO VÀ Ở ĐÂU:

Một cuộc họp công khai sẽ được tổ chức vào Thứ Tư, ngày 10 tháng 1 năm 2024, từ 6 giờ chiều đến 7 giờ 30 tối tại Trường Tiểu Học Walter L. Bachrodt (Walter L. Bachrodt Elementary School) tại 102 Sonora Avenue ở San Jose. Một bài thuyết trình về dự án sẽ được đưa ra, tiếp theo là nhà mở để công chúng đặt câu hỏi và đưa ra ý kiến. Các cá nhân nào cần thông dịch, Ngôn Ngữ Ký Hiệu Hoa Kỳ hoặc hỗ trợ khác phải liên hệ với Ban Tiếp Cận Cộng Đồng của VTA (VTA Community Outreach) theo số (408) 321-7575 hoặc TTY cho người khiếm thính: (408) 321-2330, ít nhất là năm (5) ngày làm việc trước cuộc họp công khai.



LIÊN HỆ:

Đối với các câu hỏi và thông tin bổ sung, vui lòng liên hệ với chúng tôi qua email tại community.outreach@vta.org hoặc qua điện thoại theo số (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330.

VỊ TRÍ DỰ ÁN:

Dự Án được đề xuất nằm trên US 101 giữa nút giao thông khác mức của US 101/State Route (SR) 87 ở phía tây và nút giao thông khác mức của US 101/Interstate 880 (I-880) ở phía đông.

TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG ĐÁNG KỂ

Dự Thảo EIR/EA xác định các tác động đáng kể đến các nguồn sau: thẩm mỹ, chất lượng không khí, tài nguyên sinh học, mối nguy hiểm và vật liệu nguy hiểm, thủy văn học và chất lượng nước, tiếng ồn và độ rung. Tất cả các tác động của Dự Án này, cả riêng lẻ và tích lũy, sẽ ít hơn đáng kể với việc giảm thiểu được kết hợp.

VẬT LIỆU NGUY HIỂM

Theo CEQA, sự hiện diện của bất kỳ địa điểm nào được nêu trong Mục 65962.5 của Bộ Luật Chính Phủ phải được tiết lộ cùng với thông báo này. Khu vực ảnh hưởng bởi dự án liền kề với sáu địa điểm được nêu trên Mục 65962.5. Năm trong số sáu địa điểm này là đóng cửa và một địa điểm được nêu là mở cửa, Capital Towers/ARCO # 9914 tọa lạc tại 2010 North First Street. Vui lòng tham khảo Mục 2.15 của Dự Thảo EIR/EA để biết thêm thông tin về vị trí này.

SỰ PHÙ HỢP VỀ CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

Việc phân tích sự phù hợp ở cấp dự án cho thấy dự án sẽ phù hợp với Kế Hoạch Thực Hiện của Tiểu Bang, bao gồm phân tích tác động cục bộ với tham vấn liên ngành đối với vật chất hạt (PM2.5) theo yêu cầu của 40 CFR 93.116 và 93.123. Dự Án này không được coi là Dự Án Đáng Quan Ngại liên quan đến PM2.5 như được định nghĩa trong 40 CFR 93.123(b)(1). Một phân tích chi tiết về điểm nóng PM2.5 đã không được hoàn thành vì Đạo Luật Không Khí Sạch và các yêu cầu của 40 CFR 93.116 được đáp ứng mà không có phân tích điểm nóng rõ ràng. Dự Án này xuất phát từ Kế Hoạch Giao Thông Khu Vực và Chương Trình Cải Thiện Giao Thông phù hợp. Yêu cầu phải có những nhận xét liên quan đến việc phân tích sự phù hợp ở cấp dự án.



From: VTA Board Secretary
Sent: Wednesday, January 3, 2024 5:33 PM
To: VTA Board of Directors
Cc: VTA Board Secretary
Subject: VTA Information: Ridership for November 2023

VTA Board of Directors:

Attached is a memorandum from Derik Calhoun, Chief Operating Officer, regarding VTA ridership for November 2023.

Thank you.

Office of the Board Secretary
Santa Clara Valley Transportation Authority
3331 N. First Street
San Jose, CA 95134
408.321.5680
board.secretary@vta.org



Date: December 29, 2023
Current Meeting: NA
Board Meeting: January 11, 2024

BOARD MEMORANDUM

TO: Santa Clara Valley Transportation Authority Board of Directors
THROUGH: Carolyn Gonot, General Manager/CEO
FROM: Derik Calhoun, Chief Operating Officer
SUBJECT: VTA Ridership – November 2023

Policy-Related Action: NA

Government Code Section 84308 Applies: No

INFORMATION ITEM

EXECUTIVE SUMMARY:

To present the bus and light rail ridership performance of the Santa Clara Valley Transportation Authority.

STRATEGIC PLAN/GOALS:

The report is an information item only.

BACKGROUND:

This report is routinely produced after each month. This report is for the month of November 2023.

CLIMATE IMPACT:

The report is an information item and will have no impact on climate change.

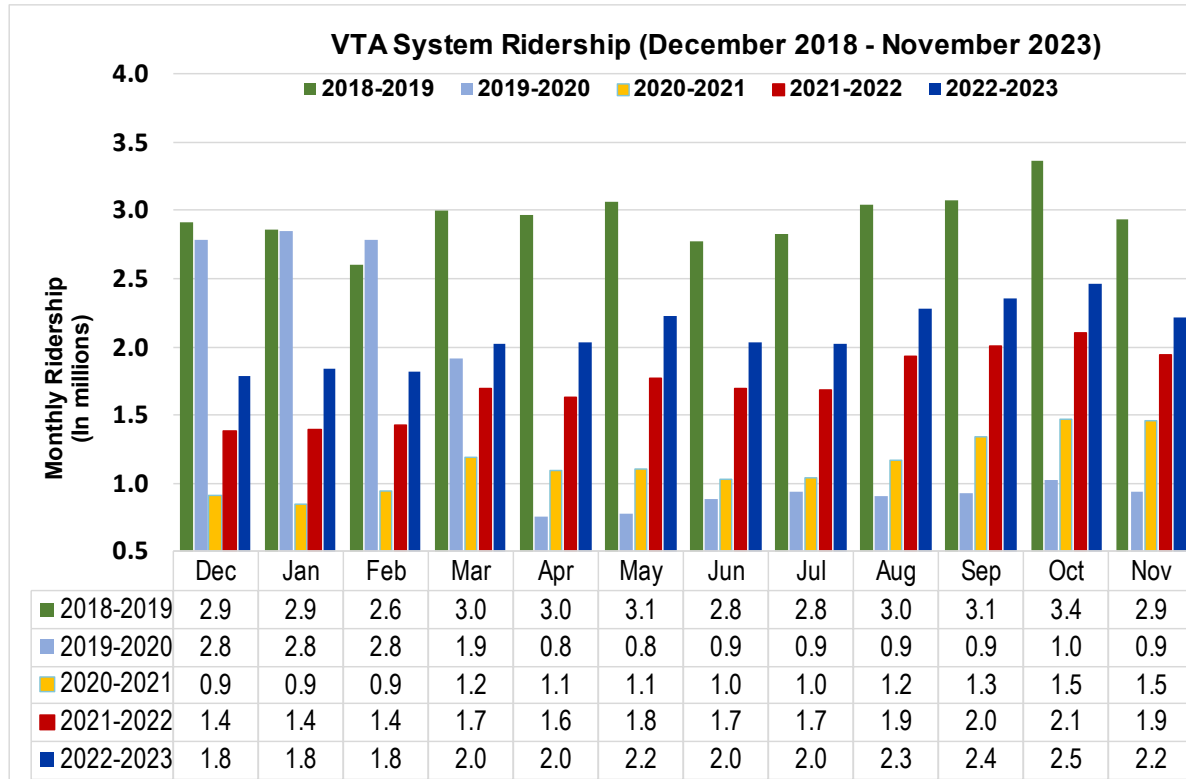
DISCUSSION:

November 2023 total monthly system ridership was 2,218,726, an increase of 15.7% over November 2022. The total monthly bus ridership was 1,869,126, an increase of 18.3% over November 2022. Bus ridership is typically more than 80% of the total ridership. The total monthly light rail ridership in November 2023 was 349,600, an increase of 3.7% over November 2022. November 2023 monthly system ridership decreased by 9.9% compared to October 2023. The system ridership (bus and light rail) in the calendar year through November 2023 is about 28% less compared to a similar period prior to the pandemic.

Levi's Events: There was one event at Levi's stadium in November 2023. The San Francisco 49ers played the Tampa Bay Buccaneers on November 19, 2023, recording 8,059 riders that took VTA to the event.

Ridership	Nov-23	Compared to:				CYTD				
		Nov-22	Percent change	Oct-23	Percent change	Current 2023	Prior 2022	Percent change	Pre-Pandemic 2019	Percent change
						Jan-Nov	Jan-Nov		Jan-Nov	
Bus	1,869,126	1,579,979	18.3%	2,025,984	-7.7%	19,217,279	16,001,601	20.1%	24,812,533	-22.6%
Light Rail	349,600	337,267	3.7%	436,121	-19.8%	4,085,170	3,214,887	27.1%	7,686,602	-46.9%
System	2,218,726	1,917,246	15.7%	2,462,105	-9.9%	23,302,449	19,216,488	21.3%	32,499,135	-28.3%

The system ridership (Bus and light rail) in millions from December 2018 through November 2023 is presented in the chart below:



Note: Pre-pandemic data reflected in the chart for the months of December 2018 through February 2020 and a few days in March 2020. Mid-March 2020 onwards had impacts from COVID-19.

The boardings per total hour and boardings per revenue hour for bus and rail for November 2023 are shown in the table below:

	Boardings per Total hour ¹			Boardings per Revenue hour ²		
	November 2023	November 2022	Percent Change	November 2023	November 2022	Percent Change
Bus	15.9	14.2	12.1%	16.9	15.1	12.1%
Light Rail	26.6	28.5	-6.7%	28.4	30.4	-6.6%

Total hours – Includes revenue hours and deadhead hours (hours that a vehicle travels when out of revenue service). ² Revenue hours - Scheduled hours of service available to passengers for transport on the routes. Includes recovery/layover time.

Note: Service hours increased significantly for Light Rail in reporting period causing a decrease in Boardings per hour (both total and revenue).

From: VTA Board Secretary

Sent: Friday, January 5, 2024 2:51 PM

To: VTA Board of Directors

Subject: VTA Information: January 11, 2024 Board of Directors Meeting Agenda Packet

Board of Directors:

You may now access the January 11, 2024 Board of Directors Meeting Agenda Packet on our [agenda portal](#).

Thank you,

Office of the Board Secretary

3331 North First Street

San Jose, CA 95134-1927

Phone: **408-321-5680**

