



個人投資家向け会社説明会 会社説明資料

証券コード2428
ウェルネット株式会社
2023年11月16日



1

**安全・安心・快適・便利を
最大効率で実現する。**

2

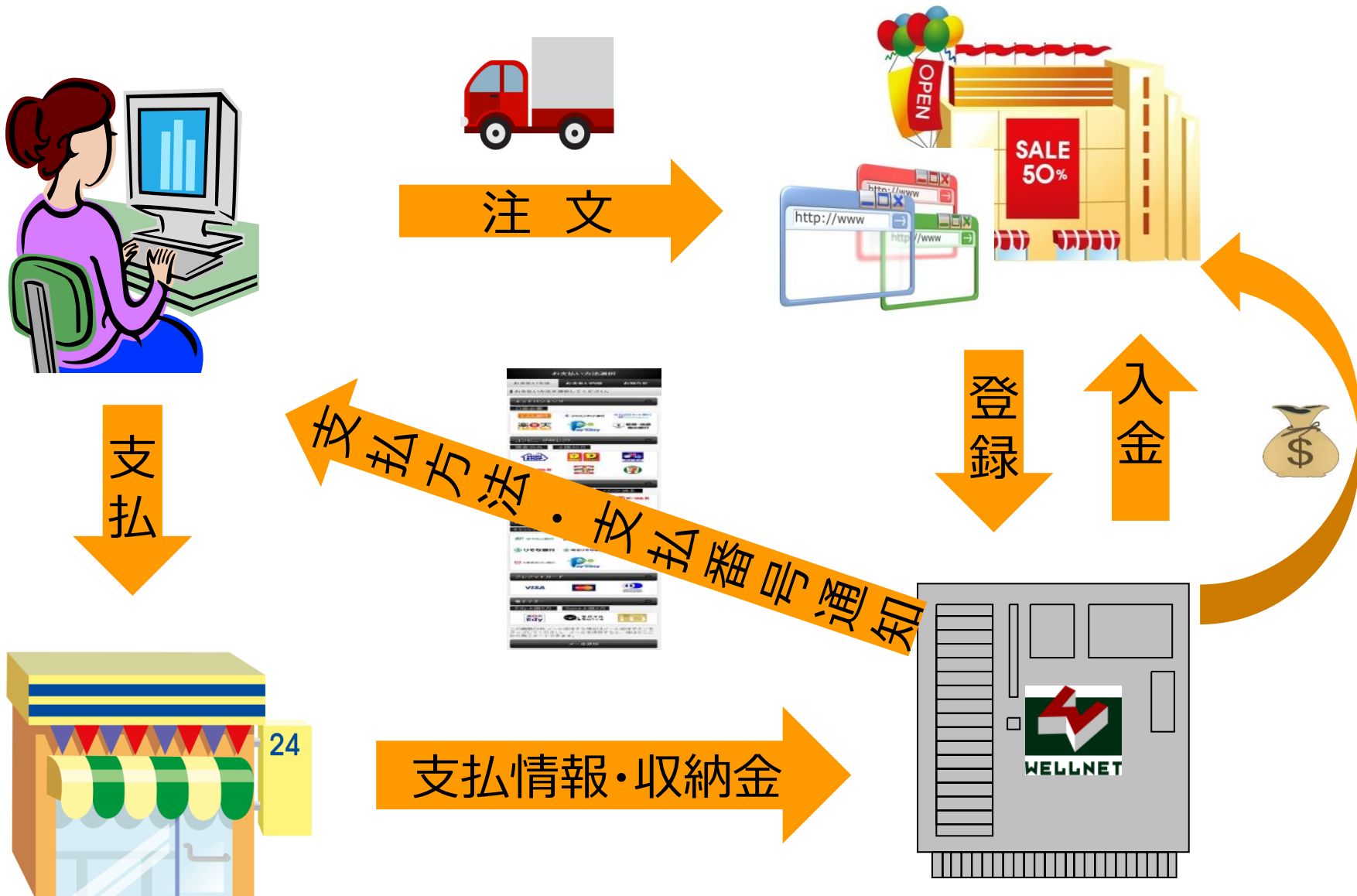
**社員に自身の可能性を試す
フィールドを提供する。**

創業：1983年、1996年新規事業開発会社として社名変更・再スタート(実質的創業)

本店：札幌 **営業拠点**：札幌・東京・大阪 東証/札証（2428） **従業員** 約130名

- 2000年** 航空大手三社（JAL・ANA・JAS）導入
- 2001年** 都市間高速バスチケットコンビニ発券
- 2002年** ケータイチケット（日本武道館13,000人コンサート）
- 2003年** 飛行機搭乗用QRコード発行
- 2008年** Jリーグ・札幌ドーム電子チケット
- 2012年** 「送金サービス」ネットde受け取り（SMBC共同開発）
- 2013年** 「送金サービス」コンビニ現金受け取り
- 2016年** “バスもり！”開始（スマホ電子チケットサービス）
- 2017年** スマホ決済サービス“支払秘書”開始
- 2020年** MaaSシステム(函館dohna！！、仙台MaaS、OkhoNavi・・・)
- 2021年** 札幌本社完成、本店移転、ekaiin.com開始
- 2022年** スルッとKANSAI QR認証システム開発パートナーに選定

非対面（ネット）決済を1ストップで提供




支払の例



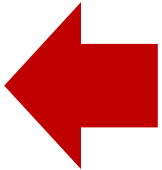
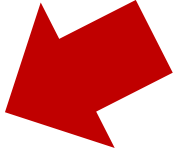
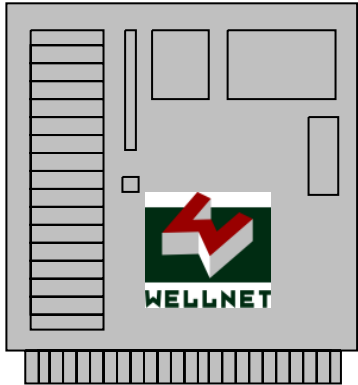
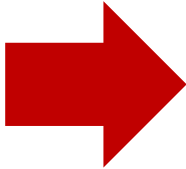
前に戻る | ジャンルに戻る | トップに戻る | 11:33

各種代金お支払い

お待たせいたしました。申込券をお取りになってレジ迄お持ちください。
ご利用ありがとうございます。



- 1 レシートが自動的に止まるのをお待ちください。
- 2 レシート支払いを行う場合は**30分以内**にレジへお持ちください。



マルチペイメントサービス ~1ストップ決済サービス~

コンビニ							
銀行ATM	 	 	 	 			
ネットバンク							
クレジットカード							
電子マネー							

主要取引先 (約3,000社)

※敬称略 一部は取引開始時のロゴマークです。



	ANA JAL JAPAN AIRLINES AIR DO SFJ STARFLYER JAPAN IBEX Solaseed Air Jetstar ORC
	100社以上! JRバスグループ 中央バス KEIO 京王バス 近鉄バス株式会社 Nishitetsu Ryobi 神姫バス KEIKYU 京急バス 富士急行 名鉄バス アルピコ交通株式会社 西武バス
	JR北海道 JR東日本 JR西日本 JR九州 JR四国 ALPICO GROUP 100th Anniversary 1949-2019 スレッジとKANSAI NAGANO DENTETSU
	東海汽船 新日本海フェリー 佐渡汽船 九州郵船 Kyushu Yusen 野母商船グループ 九州商船
	amazon YAHOO! JAPAN ショッピング ヤフオク! Google Estore STORES カウネット Tomorrow Together KDDI Qoo10 an eBay company
	Afiac アフラック (AFUライフアフラック生命保険会社) AIU保険 Member of AIG ASSOCIA inc. 株式会社宅建ファミリー共済
	ほくてん 北陸電力 中部電力ミライズ 関西電力 中国電力 四国電力株式会社 九州電力
	enesance エネサンス北海道 TOYOKEIKI 東洋計器株式会社
	イープラス http://eplus.jp ネットであ 阪神甲子園球場 N響 NHK Symphony Orchestra NEW JAPAN HILHARMONIC SUMIDA, TOKYO R-bies RUNNERS GROUP ASKUL ASKUL INTERNET SHOP So-net

2024年6月期1Q（2023/9月期） 営業成績



単位：百万円	売上高	営業利益	経常利益	純利益
前期1Q	2,272	234	226	217
当期1Q	2,315	261	261	178
対前年	+1.9%	+11.4%	+15.2%	△18.1%
2024年6月期 目標	10,160	—	1,150	790
当期進捗率	22.8%	—	22.7%	22.6%

✓ポストコロナ = 交通関係回復局面へ

✓対前年営業利益率 10.3%→11.3% (1.0%up)

■高付加価値ソリューション（決済プラスαサービス／DX化）伸長 で営業利益率が2%改善

1. バスもり！（スマホチケット・・・定期券、回数券）
2. アルタイル（企画券・MaaS・クラウドサービス）
3. E-kaiin（会員管理、決済、収納金配布）
4. 低利益率事業者件数減少

■送金サービス活性化（返金・インセンティブ・・・）

対コロナ禍前 **2.5倍**

■コンビニ側決済値上げに伴う販売側手数料値上げ

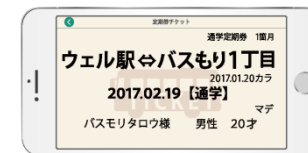
バスもり！スマホチケット(2016年8月リリース) 【幹事会社のみ記載】



- JRバス関東
- JRバス東北
- 西日本JRバス
- JR四国バス
- 京浜急行バス
- 奈良交通
- 中国バス
- 下津井電鉄
- 南海バス
- 近鉄バス
- 加越能バス
- 京王電鉄バス
- 東北急行バス
- 防長交通
- とさでん交通
- 西東京バス
- 関東鉄道
- 四国高速バス
- 関東バス
- 千曲バス
- 日本中央バス
- 高松エクスプレス
- 羽後交通
- 西武バス
- 岩手県北自動車
- 伊予鉄バス
- 神姫バス
- アルピコ交通
- 北海道中央バス
- 名鉄バス
- 関東自動車
- 関越交通
- 北陸鉄道
- 大阪バス
- 他

導入路線数：240路線

バスもり！スマホ定期(2017年3月リリース)



- JR北海道(鉄道)
- JRバス関東
- 東急バス
- 長野電鉄
- JR北海道バス
- JRバス東北
- 京浜急行バス
- 他

導入路線数：310路線

バスもり！電子もぎり(2018年1月リリース)



- 北海道中央バス(空港連絡バス)
- 西鉄バス/九州産交(回数券)
- 名鉄バス(回数券)
- JRバス関東(回数券) 他

導入路線数：69路線

バスもり！MONTA(2016年リリース)



- 京王バス
- 山梨交通
- 長電バス
- アルピコ交通
- 東急トランセ
- 西東京バス

導入路線数：約20路線

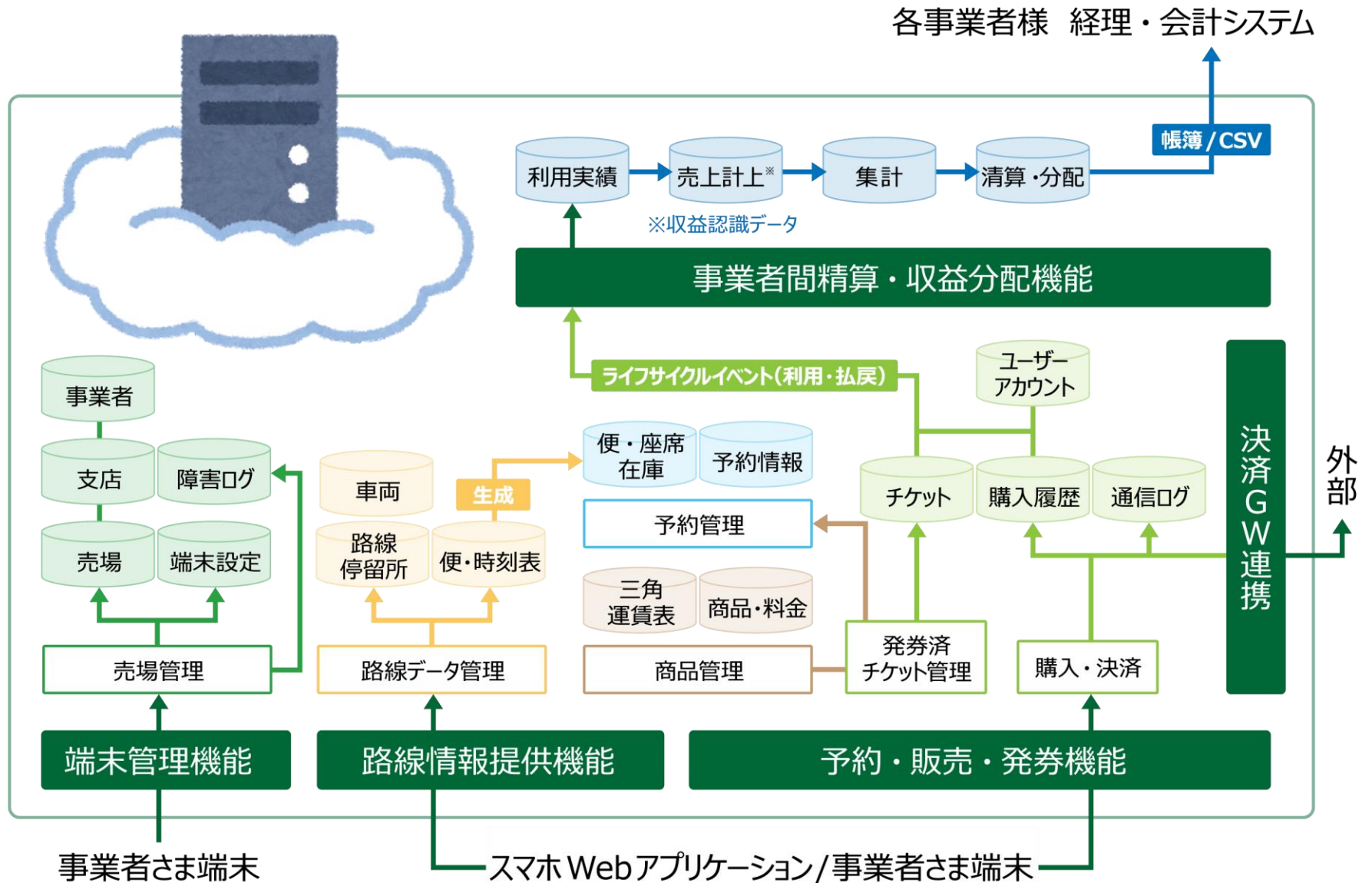
ALTAIRチケットサービス(2020年12月リリース)



- JRバス関東(セット券)
- JR北海道バス(周遊券)
- 京浜急行バス(乗車券)
- 仙台MaaS(周遊券等)
- 函館MaaS(周遊券等) 他

導入路線数：122路線

アルタイル＝オールインワンの販売基幹系システム



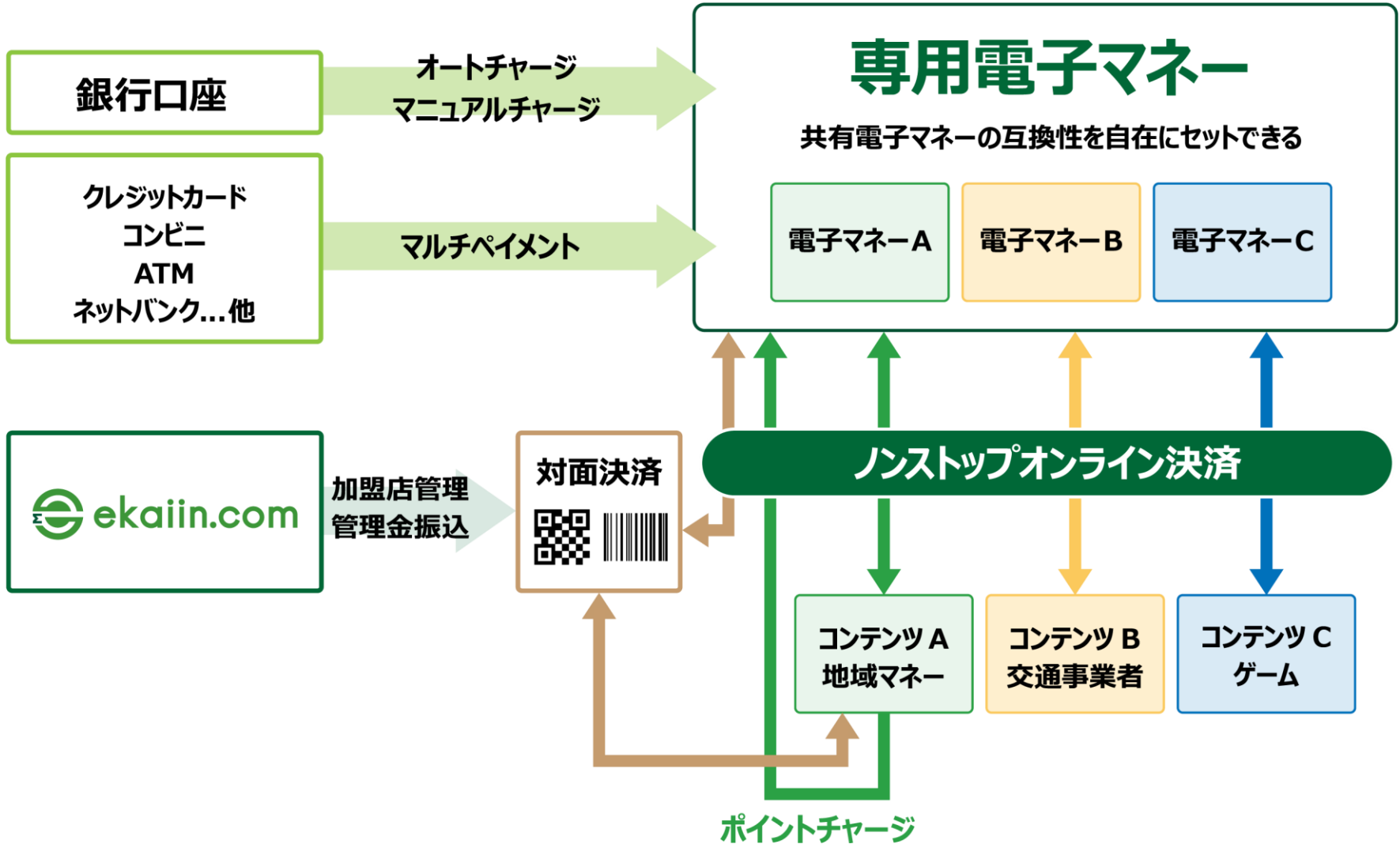
2022 年 11 月 18 日

スルッとKANSAI協議会
ウェルネット株式会社

QRコードを活用したデジタル乗車券の開発着手について

スルッと KANSAI 協議会では、QR コードを活用したデジタル乗車券（以下「QR コード 乗車券」といいます。）をお客様のスマートフォンで購入し、チケットレスでご乗車いただけるサービスを2024 年春（予定）に開始すべく、ウェルネット株式会社（北海道札幌市、代表取締役社長：宮澤 一洋）とともにシステムの開発に着手いたしました。スルッと KANSAI 協議会では、2004 年より後払い式の IC カード乗車券「PiTaPa」を導入し、その後交通系 IC カード乗車券の全国相互利用への対応により、便利に鉄道・バスをご利用いただける環境を整備してまいりました。今回は IC カード化されていない企画乗車券や普通乗車券等を QR コード乗車券で発行することにより乗車券の非接触化とキャッシュレス化を進め、利便性の高いサービスの実現を進めていきます。また本施策をスルッと KANSAI 協議会として取り組むことで協議会加盟事業者のネットワークを生かした広域的な QR コード乗車券サービスを多くのお客様が利用できるように取り組んでまいります。これまでの IC カード乗車券に QR コード乗車券をラインナップに加え、ますます便利になるスルッと KANSAI 協議会のサービスにどうぞご期待ください。（後略）

企業の「決済内製化」ニーズ支援ソリューション



1 キャッシュレス・ペーパーレス化対応

(支払秘書<電子マネー> + 電子請求 + 電子決済 + 適格インボイス)

2 決済 + αプラットフォーム / 組込み型電子マネー推進

3 交通事業者向けDX化推進・クラウドサービス

4 地域密着フィンテック

5 地域貢献

■地域密着高密度

- 本店営業部開設（2022年10月）
- 本社営業部拡張（2023年4月）
- 大阪イノベーションラボ 西日本支店（2023年7月）

■決済 + α

- E-kaiin
- クラウドサービス連携

■管理会計

総額2.2億円のウェルネット基金

北海道内高専生770名に8,600万円支援



苫小牧工業
高等専門学校



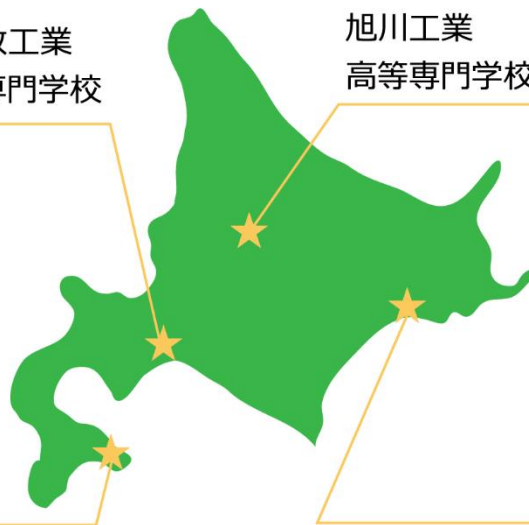
旭川工業
高等専門学校



函館工業
高等専門学校



釧路工業
高等専門学校



経済的困窮が理由の退学者0を3年継続中！

スピードスケート選手の夢を支援



山田将矢 Yamada Masaya

生年月日	1996年7月3日	
出身地	北海道帯広市	
趣味	サッカー	
自己ベストタイム	500m	34秒83
	1000m	1分07秒03 日本記録
	1500m	1分43秒83
経歴	2019年	日本大学卒業
	2022年	日本電産サンキョー入社 ウェルネット株式会社スポンサー契約締結



WELLNESS



国際認証システム

WELL認証プラチナ

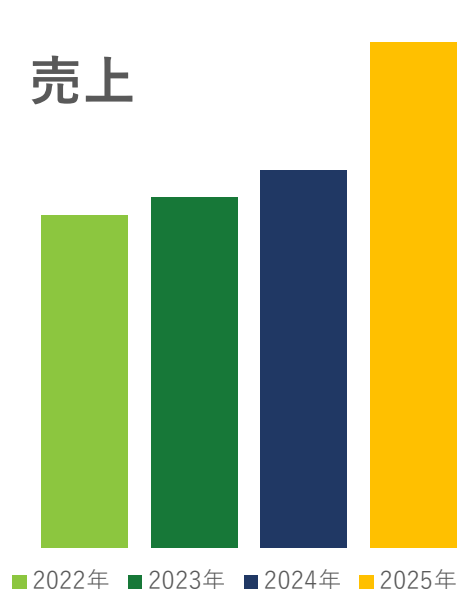
日経ニューオフィス賞

中期3か年計画（売上・経常利益・純利益）

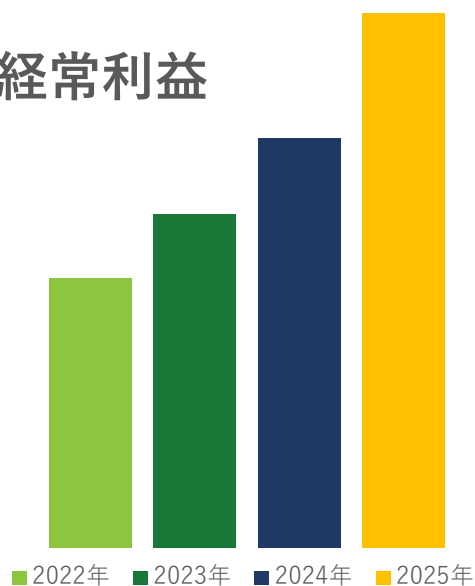


単位：百万円	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
売上	8,950	9,424	10,160	13,600
経常利益	754	935	1,150	1,500
純利益	532	635	790	1,000

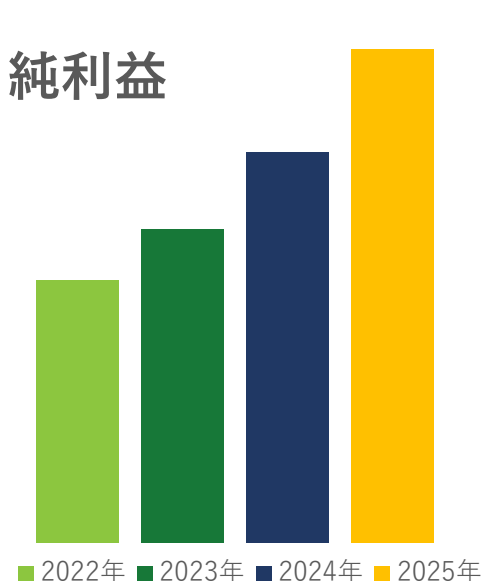
売上



経常利益



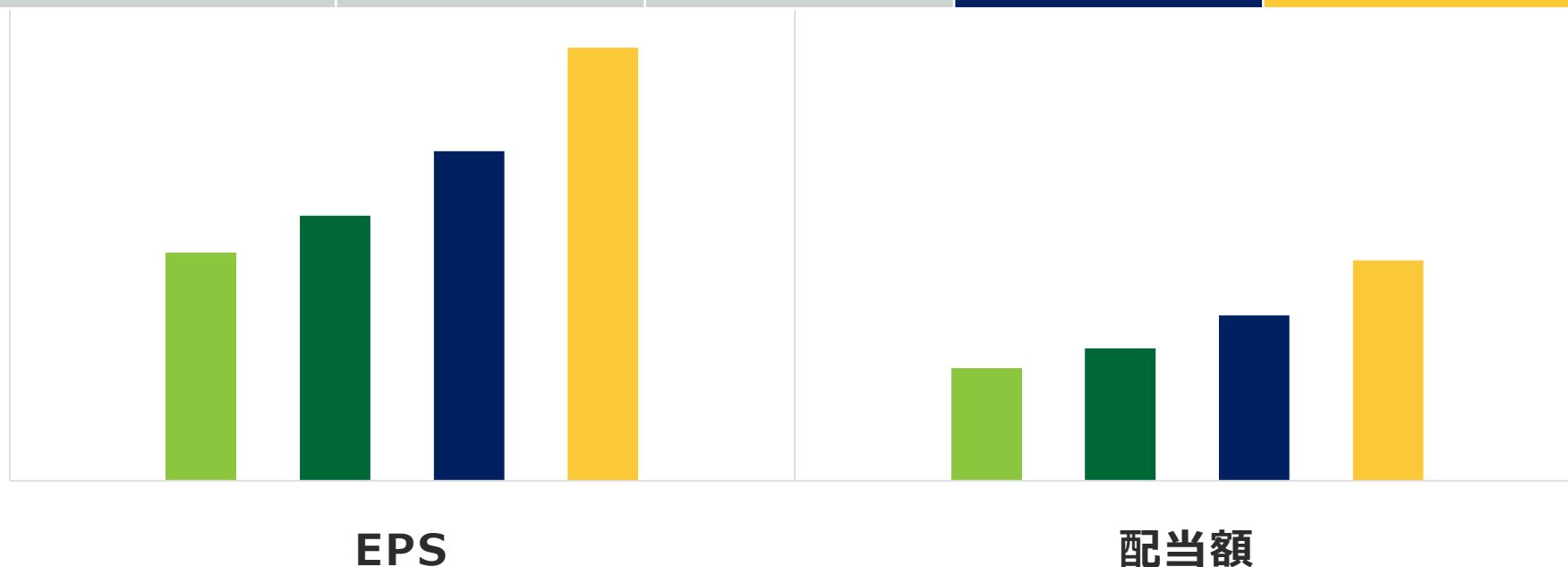
純利益



中期3か年計画（EPS・純利益）



単位：円	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
E P S	28.25円	33.68円	41.86円	53円
配 当 性 向	50%	50%	50%	50%
1株当たり配当額	14.13円	16.84円	21円	27円



- 本資料は、情報提供を目的としたものであり、当社株式等特定の商品についての募集、投資勧誘・営業等を目的としたものではありません。
- 本資料に記載されている見解・見通し・予測等は、資料作成時点での当社の判断です。将来における当社の業績が、現在の当社の将来予想と異なる結果になることがある点を確認された上で、ご利用ください。
- 本資料で提供している情報は万全を期していますが、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。また予告なしに内容が変更または廃止される場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。