# 2020年3月期 第1四半期決算 IR説明用資料



株式会社オートバックスセブン

2019年7月31日

注: 当社は第1四半期において決算説明会を行っておりません。 この資料は、決算をよりご理解いただくために、参考までに作成している資料です。

## 2020年3月期Q1 連結損益計算書



増収増益:売上高および売上総利益が増加し、営業利益が前年を上回る タイヤの好調に加え、前期に引き続きドライブレコーダーが好調。オートバックス事業のみならず、ディーラー・BtoB・ネット事業も粗利改善が進み、売上総利益が増加。一方で、FC加盟店の子会社化などにより販管費は増加したものの、営業利益は前年実績を上回った。

(単位:億円)

	20	)20年3月期(	2019年3月期 Q1		
	実績	売上比	前年比	実績	前年比
連結売上高	505	1	+3.0%	490	▲2.2%
売上総利益	162	32.1%	+10.5%	146	<b>▲</b> 5.2%
販管費	150	29.7%	+4.3%	144	▲3.7%
営業利益	12	2.4%	+325.3%	2	<b>▲</b> 47.3%
営業外収支	1	0.3%	<b>▲</b> 53.5%	3	+228.6%
経常利益	13	2.7%	+128.7%	5	▲6.6%
親会社株主帰属利益	8	1.6%	+128.0%	3	+19.7%

表示単位未満は切り捨て 対売上比・前年比は円単位で計算

# 2020年3月期Q1 報告セグメント情報

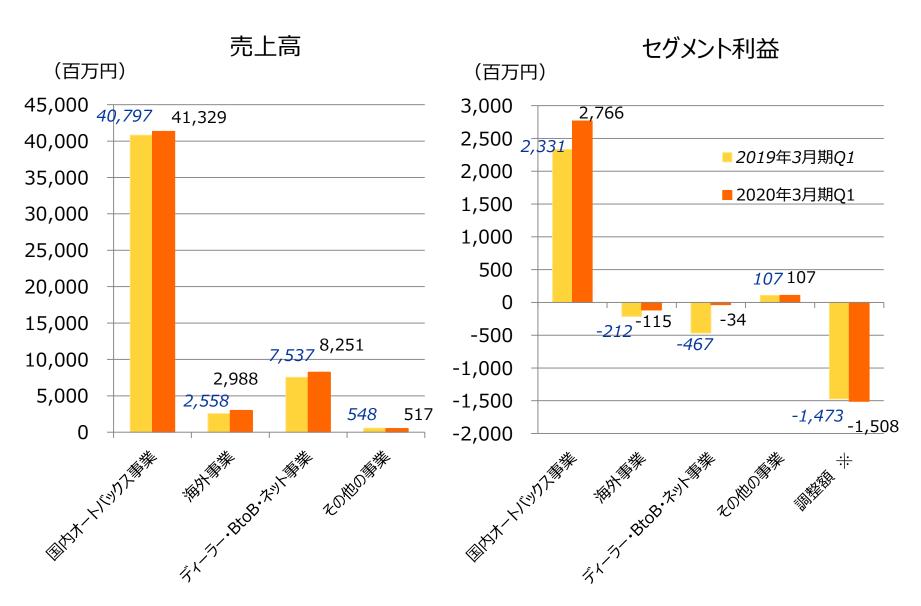


(単位:百万円)

					(単位:日万円)		
		2020年3月期 Q1	2019年3月期 Q1	前年比	総括		
	売上高	41,329	40,797	+1.3%	タイヤ、ドライブレコーダーの		
国内オートバックス	売上総利益	13,008	11,967	+8.7%	好調などにより売上・粗利が 増加。FC加盟法人の子会		
事業	販管費	10,241	9,636	+6.3%	社化に伴い販管費は増加し		
	営業利益	2,766	2,331	+18.7%	たものの、営業利益は改善。		
	売上高	2,988	2,558	+16.8%	昨年10月に豪州の卸売会		
海外事業	売上総利益	1,381	1,312	+5.2%	社を子会社化したことやタイでの新規出店、各国での卸		
<i>博</i> 尔尹未	販管費	1,497	1,525	<b>▲</b> 1.8%	売販路拡大により売上増加		
	営業利益	<b>▲</b> 115	▲212	-	し、営業損失縮小。		
	売上高	8,251	7,537	+9.5%	ディーラー事業の売上増加に		
ディーラー・BtoB	売上総利益	1,661	1,229	+35.2%	加え、BtoB事業における卸		
・ネット事業	販管費	1,696	1,697	▲0.0%	売事業子会社の収益改善が表与し党業提供が深小		
	営業利益	<b>▲</b> 34	<b>▲</b> 467	-	が寄与し、営業損失が縮小。		
	売上高	517	548	<b>▲</b> 5.7%			
その他の事業	売上総利益	179	176	+1.7%	売上は減少したものの、前		
	販管費	71	68	+5.1%	期並みの営業利益を確保。		
	営業利益	107	107	▲0.5%			
調整額	営業利益	<b>▲</b> 1,508	<b>▲</b> 1,473	-			

#### 報告セグメント別売上および利益





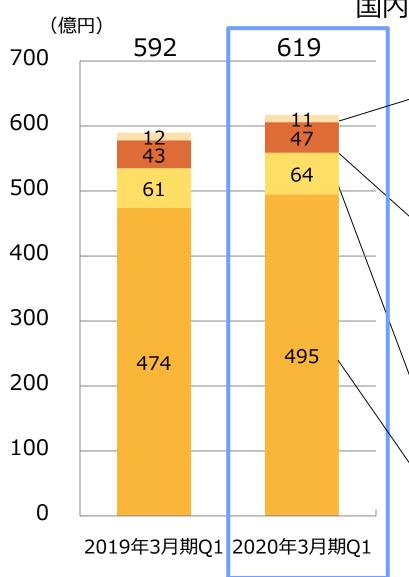
表示単位未満切り捨て セグメント間の取引を消去する前の数値

※ 各報告セグメントに配分していない全社経費であり、主に一般管理費

## 2020年3月期Q1 国内店舗売上高







#### 中古品·燃料

11億円(前年比 ▲8.0%)

#### 車検・整備

47億円(前年比+9.2%) 15.5万台(前年比+10.6%) 指定認証拠点 424店(前期末 421店)

#### 車買取·販売

64億円(前年比+5.1%) 7,521台(前年比+9.5%) カーズ加盟店舗 401店(前期末 401店)

カー用品販売+サービス 495億円(前年比+4.3%)

対象:国内オートバックスチェン全業態

表示単位未満は切り捨て対売上比・前年比は円単位で計算

# (参考) 2020年3月期Q1 単体·国内店舗子会社



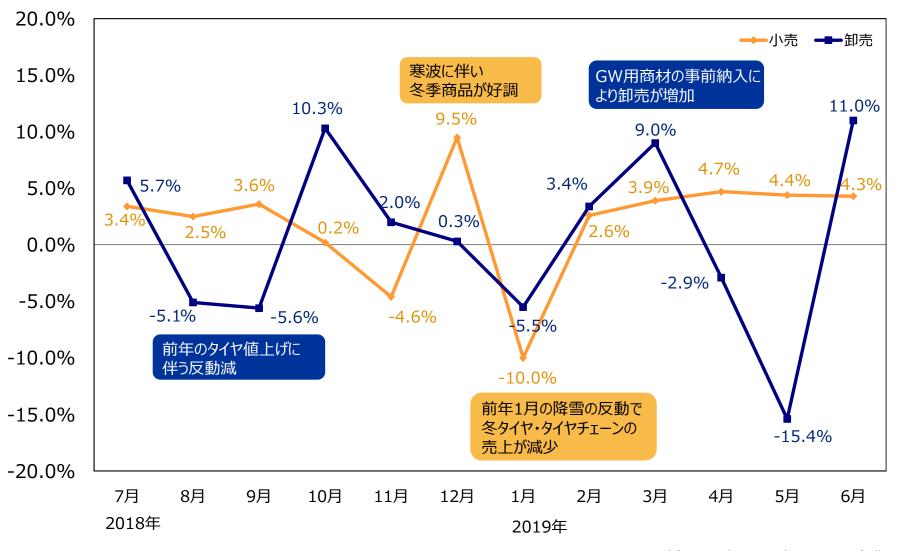
(単位:百万円)

	単	体	国内店舗子会社			
	実績	前年比	実績	前年比		
売上高	35,863	▲99	12,909	+1,093		
売上総利益(%)	7,320 (20.4%)	+332 (+1.0pt)	5,615 (43.5%)	+566 (+0.8pt)		
販管費	6,625	+248	5,460	+343		
営業利益	694 +84		155	+223		
総括	・減収増益 ・カーエレクトロニク リー・メンテナンス用 粗利が改善 ・テレビCMなど広急 したが、販管費全	目品の好調により き宣伝費は抑制	・増収増益 ・FC加盟法人の 上・粗利・販管費 ・車検などサービス 与し粗利率改善	が増加		

#### 小売売上と卸売売上の月次トレンド



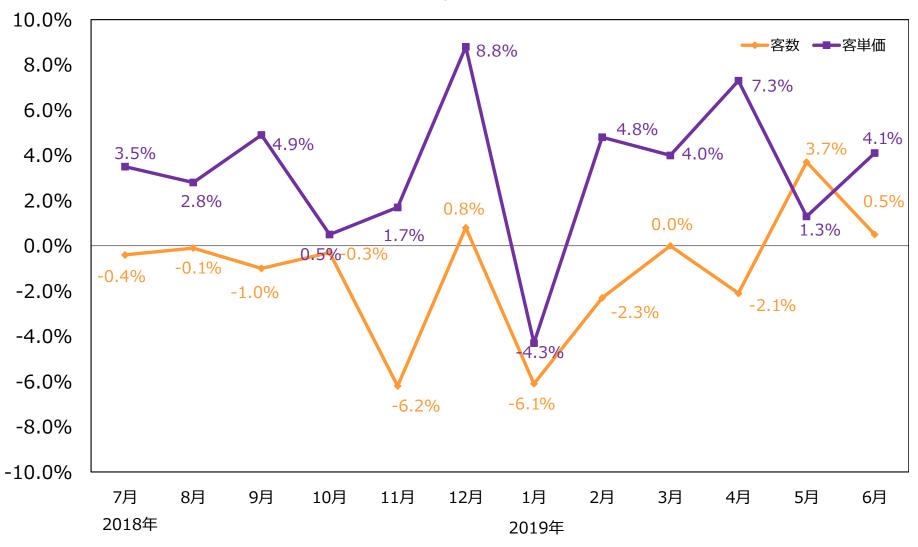
小売売上・卸売売上 前年比の推移



#### 客数/客単価の推移



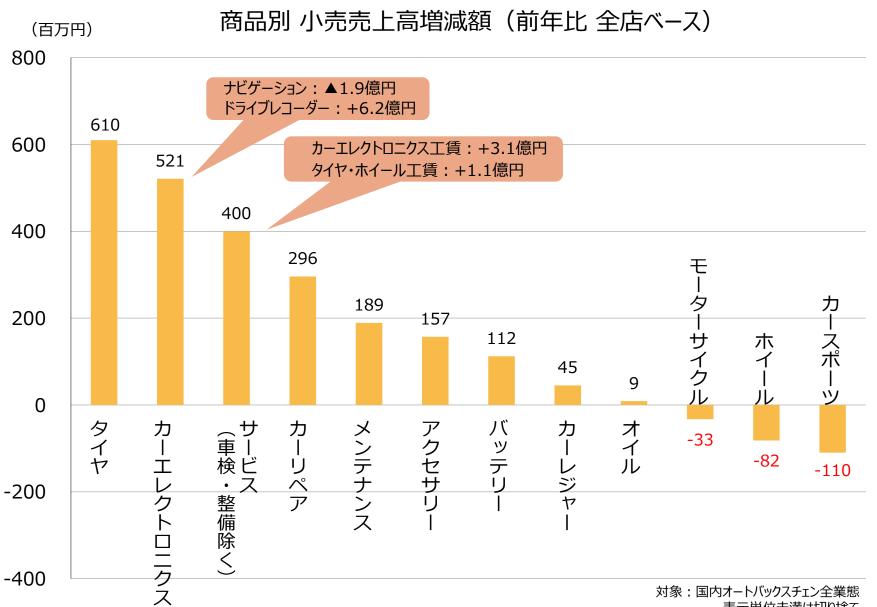
客数/客単価 前年比の推移



対象:国内オートバックスチェン全業態

### 2020年3月期Q1 商品別 カー用品売上増減額





## 2020年3月期Q1 車買取·販売



#### 業販

内訳	売上台数
本部へ売却	773台
本部へ売却を 委託	1,095台
店舗から直接	2,785台
業販合計	4,653台

#### 小売

内訳	売上台数
中古車	1,835台
新車	1,033台

小売合計 2,868台

台数合計 7,521台 前年比 +9.5%

# 2020年3月期Q1 海外子会社の状況



(単位:百万円)

#### 連結子会社の状況

	(単位:)								. ロ/기 <u>기</u>				
	フラ	ンス	9	タイ		シンガポール		中国		マレーシア		オーストラリア	
店舗数	1	1	16		3		0		4		0		
期間	20/3 Q1	19/3 Q1	20/3 Q1	19/3 Q1	20/3 Q1	19/3 Q1	20/3 Q1	19/3 Q1	20/3 Q1	19/3 Q1	20/3 Q1	19/3 Q1	
売上高	1,852	2,014	170	101	336	310	270	84	18	10	330	_	
販管費	1,006	1,124	81	72	131	136	53	50	10	17	107	_	
営業利益	▲25	<b>▲</b> 43	▲28	<b>▲</b> 38	9	5	8	▲21	<b>4</b> 4	▲12	2	_	
状況	ビス強化 ものの、 調。しかし 広告宣 経費削減	店舗でのピットサービス強化に努めたものの、売上が低調。しかしながら、広告宣伝費など経費削減により営業損失が縮小。		コンビニやハイパー マーケットを中心に、 卸売が増加、また カーシェアリング車 両に対するメンテ ナンスサービスの売 上も堅調。		PBオイルなどの中 国国内および国 外向けカー用品 卸売が大幅に増 加し、黒字化。		メンテナンス用品 などのハイパーマー ケット向け卸売が 増加。前期に 施した組織再 の効果もあり、 管費が減少し、営 業損失が縮小。		新たに子	10月、 cra 社 を 会社化し、 D)卸売を		

# 車検整備事業者の子会社化について



新たなネットワーク構築に向け、2019年6月付にて整備事業者の子会社化を実施

名称:正和自動車販売株式会社

所在地:滋賀県栗東市

事業内容:自動車の整備・修理等

資本金:1千万円



## 安心・安全に関わる商品



度重なるペダルの踏み間違えによる事故報道を受け、 安心・安全に関わる商品としてお客様の関心を集めている

ペダルの見張り番 II

価格:40,000円

(車種別ハーネス、取付工賃込み・税別)





東京都などさまざまな自治体において、高齢ドライバーに対する安全運転を支援する商品として助成対象とする動きが見られる

## タイヤ値上げについて



国内各タイヤメーカーによる出荷価格の値上げ発表を受け、 店舗への納入価格および店頭価格の変更を予定

実施時期:2019年10月1日

対象:夏タイヤ・冬タイヤ全商品

※一部プライベートブランド商品除く



# 出退店の実績



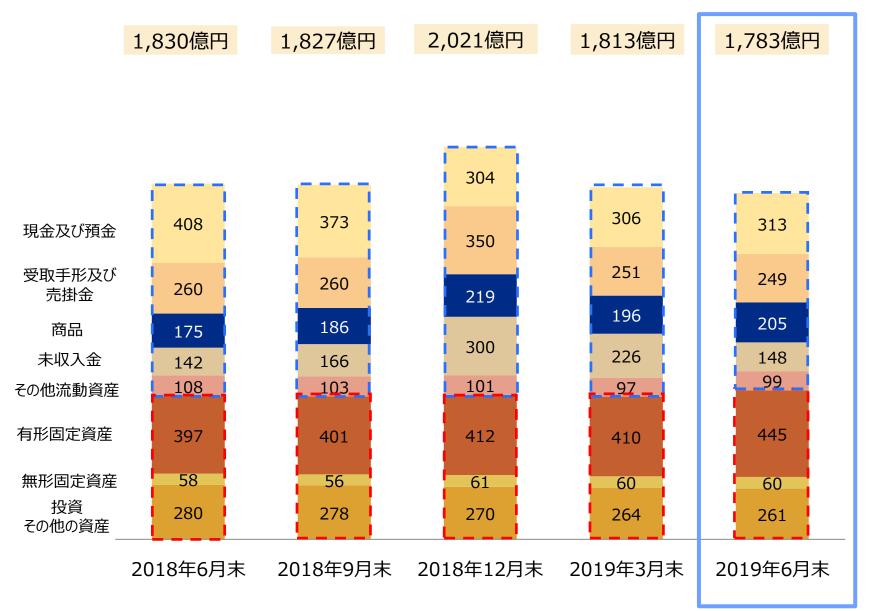
		2020年3月期							
国内		Q1(実績)				Q2-Q4(計画)			
[五] L. A	19/3 末	新店	S&B R/L	退店	19/6 末	新店	S&B R/L	退店	20/3 末
オートバックス	493		+1/▲1		493	+3	+1/▲1	<b>▲</b> 4	492
スーパーオートバックス	74				74				74
オートバックスセコハン市場	7				7				7
オートバックスエクスプレス	11				11				11
オートバックスカーズ	8			<b>▲</b> 5	3				3
国内計	593	0	+1/▲1	<b>▲</b> 5	588	+3	+1/▲1	<b>▲</b> 4	587

		2020年3月期					
海外	19/3 末	Q1 (実績)	19/6 末	Q2-Q4 (計画)	20/3 末		
フランス	11		11	<b>1</b>	10		
タイ	15	+1	16		16		
シンガポール	3		3		3		
台湾	7		7		7		
マレーシア	4		4		4		
インドネシア	3		3		3		
フィリピン	3		3		3		
海外計	46	+1	47	<b>1</b>	46		

S/B: スクラップ&ビルド R/L: リロケーション(業態転換含む)

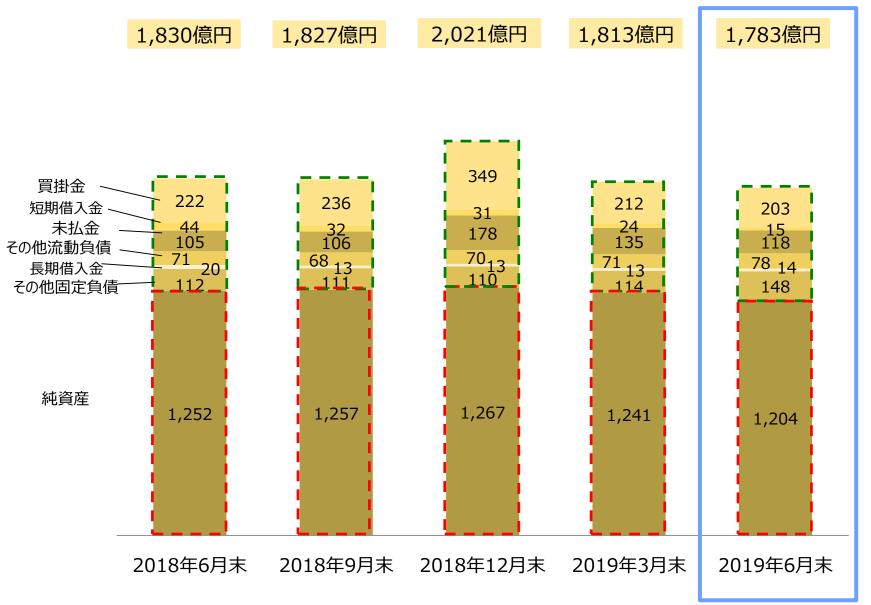
#### 連結貸借対照表 資産の部





#### 連結貸借対照表 負債・純資産の部







#### 見通しに関する注意事項

当社の将来についての計画、戦略及び業績に関する予想と見通しの記述が含まれています。これらの情報は現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づき算出しており、今後の事業内容等の変化により実際の業績等が予想と大きく異なる可能性がございます。