

SI 6230

July 2018

Draft Amendment No. 1

June 2023

תקן ישראלי ת"י 6230

אב התשע"ח – יולי 2018

טיוטה לגיליון תיקון מס' 1

יוני 2023

גלגינוע (קורקינט חשמלי) – דרישות בטיחות
ושיטות בדיקה

Electrically powered scooter – Safety requirements and test methods

מסמך זה הוא הצעה בלבד

מכון התקנים הישראלי
The Standards Institution of Israel



- גיליון תיקון זה הוכן באושר על ידי הוועדה הטכנית 6303 – אופניים, בהרכב זה :
- איגוד לשכות המסחר - זיו גולדשמידט, אריה פרזנטי
 - המועצה הישראלית לצרכנות - יאיר ליפשיץ
 - מהנדסים/אדריכלים/טכנולוגים - עופר בן אברהם (ס' יו"ר), נחמיה גולן
 - מינוי אישי – מעבדה - אורן ברן, ג'קי רווח
 - מינוי אישי – רשות מדינה - נטלי רובינשטיין
 - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - פליקס מנקר
 - רשות ההסתדרות לצרכנות - מירה פרוינד

כמו כן תרם להכנת גיליון התיקון דן וינשטוק.

יצחק אקרמן ריכז את עבודת הכנת גיליון התיקון.

פטר פטר

הודעה על גיליון תיקון

גיליון תיקון זה מעדכן את

התקן הישראלי ת"י 6230 מיולי 2018

עדכניות התקן

התקנים הישראליים עומדים לבדיקה מזמן לזמן, ולפחות אחת לחמש שנים, כדי להתאימם להתפתחות המדע והטכנולוגיה. המשתמשים בתקנים יודאו שבידיהם המהדורה המעודכנת של התקן על גיליונות התיקון שלו. מסמך המתפרסם ברשומות כגיליון תיקון, יכול להיות גיליון תיקון נפרד או תיקון המשולב בתקן.

תוקף התקן

תקן ישראלי על עדכוניו נכנס לתוקף החל ממועד פרסומו ברשומות. יש לבדוק אם התקן רשמי או אם חלקים ממנו רשמיים. תקן רשמי או גיליון תיקון רשמי (במלואם או בחלקם) נכנסים לתוקף 60 יום מפרסום ההודעה ברשומות, אלא אם בהודעה נקבע מועד מאוחר יותר לכניסה לתוקף.



סימון בתו תקן

כל המייצר מוצר, המתאים לדרישות התקנים הישראליים החלים עליו, רשאי, לפי היתר ממכון התקנים הישראלי, לסמנו בתו תקן:

זכויות יוצרים

© אין לצלם, להעתיק או לפרסם, בכל אמצעי שהוא, תקן זה או קטעים ממנו, ללא רשות מראש ובכתב ממכון התקנים הישראלי.

פרק ב – זרישות

2.3. מערכת החשמל

2.3.1. הכתוב בסעיף יושמט, ובמקומו ייכתב:

מתח המצבר של הגלגינוע, לרבות סבולות המתח, לא יהיה גדול מ-100 וולט.

פרויקט

לנוחות הקוראים, להלן מועתקים מתוך התקן הישראלי שבתוקף הסעיפים הרלוונטיים להצעת גיליון התיקון:
הערה:
סעיפים אלה מובאים לעיון בלבד ואין להעיר עליהם.

2.3. מערכת החשמל

2.3.1. מתח המצבר של הגלגינוע לא יהיה גדול מ- $(48 \pm 5\%)$ וולט.

פרויקט