



**Συζητήστε μεταξύ σας ποιες Υπηρεσίες, δημόσιες και ιδιωτικές, χρειάζονται για την αποτελεσματικότερη ανάπτυξη του εμπορίου. Να θυμάστε ότι το εμπόριο είναι η διακίνηση των προϊόντων τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στις διεθνείς αγορές.**

Οι ελληνικές υπηρεσίες μπορούν να ταξινομηθούν σε δύο μεγάλες κατηγορίες: τις υπηρεσίες, οι οποίες σχετίζονται με τη διακίνηση και εμπορία των προϊόντων και τις υπηρεσίες, οι οποίες έχουν σχέση με τα θέματα της καθημερινότητας των πολιτών.



**Ομαδοποιήστε τις υπηρεσίες της προηγούμενης σελίδας στις δύο αυτές κατηγορίες. Ποιες έχουν σχέση με τη δική σας ζωή;**

**Τουρισμός.** Τον Τουρισμό αποτελούν οι υπηρεσίες εκείνες, οι οποίες ασχολούνται με τις μετακινήσεις των ανθρώπων που γίνονται για ψυχαγωγικούς, ενημερωτικούς και μορφωτικούς λόγους. Η Ελλάδα είναι μια ανεπτυγμένη τουριστικά χώρα. Το πανέμορφο ελληνικό περιβάλλον με δύο χιλιάδες μαγευτικά νησιά και τα εκπληκτικά αρχαία μνημεία προσελκύουν κάθε χρόνο αρκετά εκατομμύρια τουρίστες. Για τη σωστή εξυπηρέτηση αυτών των επισκεπτών οι τουριστικές υπηρεσίες της χώρας μας πρέπει να είναι σε πολύ ικανοποιητικό βαθμό οργανωμένες.



*Εικόνα 40.2: Άφισσος. Ένα από τα σπουδαιότερα παραθεριστικά κέντρα της περιοχής του Βόλου.*

**Ναυτιλία.** Από τα αρχαία χρόνια οι Έλληνες στράφηκαν στη θάλασσα και ανέπτυξαν τις θαλάσσιες μετακινήσεις. Σήμερα ο εμπορικός μας στόλος είναι ένας από τους μεγαλύτερους του κόσμου και συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Επομένως οι ελληνικές ναυτιλιακές υπηρεσίες πρέπει να συνεργάζονται με τις δημόσιες υπηρεσίες, ώστε να αντιμετωπίζονται αμέσως και χωρίς εμπόδια τα προβλήματα των ναυτικών μας και των επιβατών των πλοίων.

Η ιδιαίτερη αναφορά στις υπηρεσίες του Τουρισμού και της Ναυτιλίας γίνεται επειδή οι δύο τομείς αυτοί αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής οικονομίας.



*Εικόνα 40.3: Πλοίο εμπορικού ναυτικού*

## Κεφάλαιο 40<sup>ο</sup>



Συζητήστε μεταξύ σας για τις υπηρεσίες που υπάρχουν στον τόπο σας και καταγράψτε τα αρνητικά σημεία της λειτουργίας τους. Τι προτείνετε για την καλύτερη προσφορά τους στην κοινωνία;

Ας συζητήσουμε μαζί για τον καθοριστικό ρόλο των υπηρεσιών της Παιδείας στην πνευματική ανάπτυξη του ελληνικού πληθυσμού.



### Ομαδική δραστηριότητα (προαιρετική)

Ας χωριστούμε σε δύο ομάδες, μία για το δημόσιο και μία για τον ιδιωτικό τομέα. Θα καταγράψουμε τα γνωστότερα επαγγέλματα, τα οποία είναι απαραίτητα για τη λειτουργία των υπηρεσιών του κάθε τομέα.

*Αν θέλεις, διάβασε κι αυτό...*

### Οργανισμοί ελληνικών υπηρεσιών

**ΔΕΗ:** (ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ)

Υπηρεσία παραγωγής και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

**ΟΤΕ:** (ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ)

Υπηρεσία υπεύθυνη για τις τηλεπικοινωνίες

**ΟΣΕ:** (ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ)

Υπηρεσία υπεύθυνη για τη λειτουργία των ελληνικών σιδηροδρόμων

**ΕΣΥ:** (ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΑΣ)

Υπηρεσία υπεύθυνη για τη λειτουργία των κρατικών νοσοκομείων

**ΗΛΠΑΠ:** ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ

Υπηρεσία υπεύθυνη για τη λειτουργία των τρόλεϊ

**ΟΣΚ:** (ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ)

Υπηρεσία υπεύθυνη για τη συντήρηση και κατασκευή των ελληνικών σχολείων

**ΕΟΤ:** (ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ)

Υπηρεσία υπεύθυνη για την ανάπτυξη του ελληνικού Τουρισμού

**ΕΥΔΑΠ:** (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ)

Υπηρεσία διαχείρισης του νερού στην περιοχή της Αττικής

## Οι συγκοινωνίες στην Ελλάδα

Στο κεφάλαιο αυτό θα μάθετε:

❖ για το συγκοινωνιακό δίκτυο της χώρας μας



Εικόνα 41.1: Μεγάλα συγκοινωνιακά έργα της Ελλάδας

Η παραπάνω εικόνα παρουσιάζει τρία από τα μεγαλύτερα συγκοινωνιακά έργα, τα οποία καθορίζουν την πορεία της πατρίδας μας στον 21ο αιώνα. Ας συζητήσουμε τα σημασία αυτών των έργων τόσο στην καθημερινή μας ζωή όσο και στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας.

Το συγκοινωνιακό δίκτυο της Ελλάδας εξελίσσεται συνεχώς με στόχο να καλύψει όλες τις ανάγκες επικοινωνίας προσώπων και μεταφοράς πρώτων υλών και προϊόντων. Μεγάλα έργα, όπως η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, οι σήραγγες του Αρτεμισίου και της Κακιάς Σκάλας, η ζεύξη Άκτιου-Πρέβεζας, η Εγνατία Οδός, η Αττική Οδός, η Ιόνια Οδός κ.ά. έχουν διαμορφώσει ένα αξιόλογο οδικό δίκτυο. Το δίκτυο αυτό εκτός από τις δικές μας συγκοινωνιακές ανάγκες διευκολύνει και τις

## Κεφάλαιο 41ο

μετακινήσεις από και προς τις Βαλκανικές χώρες, τις Παρευξεινίες και τις χώρες της Ασίας. Η Ελλάδα, δηλαδή, δεν είναι μόνο γεωγραφικά το σταυροδρόμι τριών ηπείρων, αλλά χάρη στα σύγχρονα συγκοινωνιακά έργα διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη των εμπορικών σχέσεων της ευρύτερης περιοχής.

Σιδηροδρομικό δίκτυο

Οδικό δίκτυο

Ελληνικό συγκοινωνιακό δίκτυο

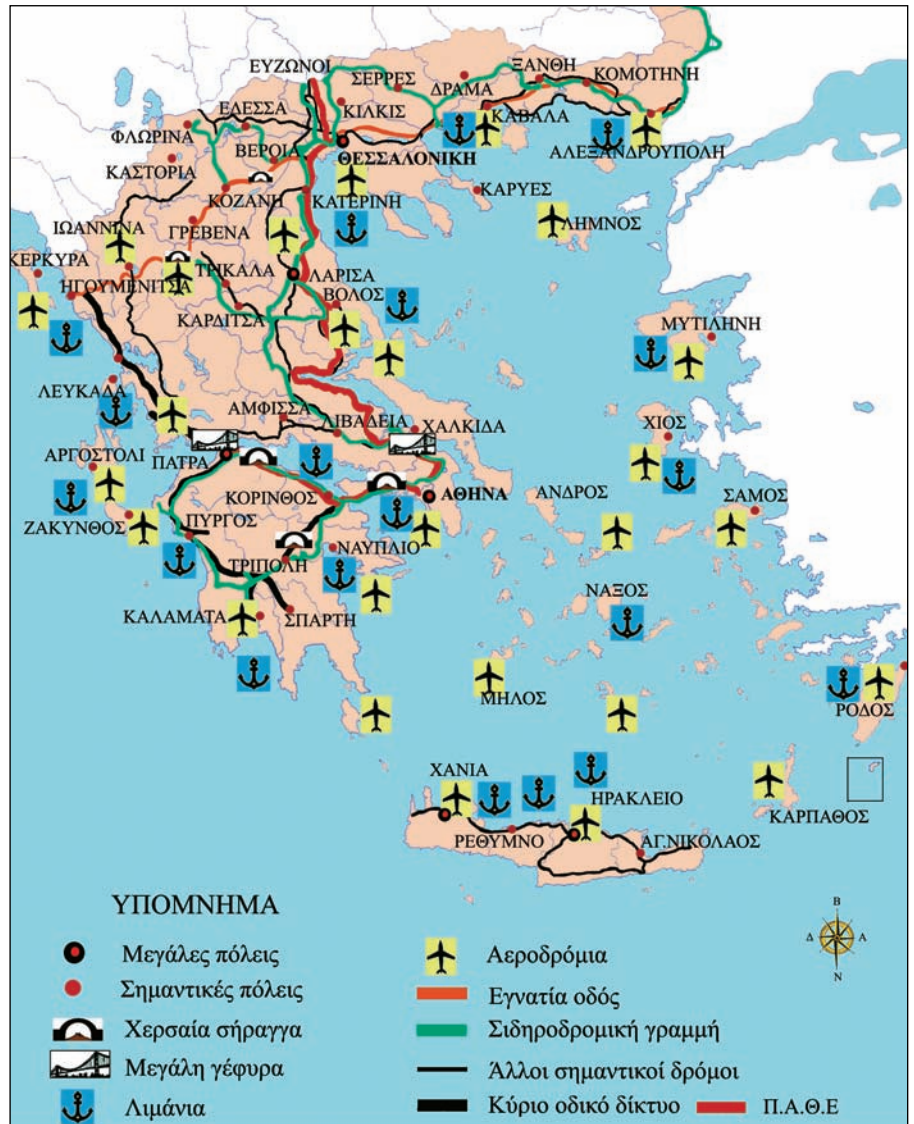
Ακτοπλοϊκό δίκτυο

Αεροπορικό δίκτυο

Για να αναπτύξουμε το συγκοινωνιακό μας δίκτυο βασίζομαστε στις εφαρμογές της σύγχρονης τεχνολογίας, ώστε να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες που προκύπτουν από το ανάγλυφο της χώρας μας. Επίσης με τις εφαρμογές της τεχνολογίας δημιουργούμε τις προϋποθέσεις εκείνες που απαιτούνται για γρήγορες και ασφαλείς μετακινήσεις.



Παρατηρήστε το χάρτη της εικόνας 41.2 και βρείτε τις πόλεις, από τις οποίες περνούν η Εγνατία Οδός και ο οδικός άξονας Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι, που είναι γνωστός ως Π.Α.Θ.Ε.



Εικόνα 41.2: Συγκοινωνιακός χάρτης της Ελλάδας

Τα συγκοινωνιακά έργα διευκολύνουν την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, όμως πρέπει να γίνονται με σεβασμό προς το περιβάλλον. Ας συζητήσουμε τι απαιτείται να προσέχουν οι κατασκευαστικές εταιρείες αυτών των έργων, ώστε να μη διαταράσσεται η οικολογική ισορροπία.



Η εικόνα 41.2 παρουσιάζει το συγκοινωνιακό χάρτη της χώρας μας. Τι έχετε να παρατηρήσετε σχετικά με την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου;

Η μορφολογία του εδάφους της πατρίδας μας είναι μία από τις αιτίες που δεν επέτρεψαν την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου σε ολόκληρο τον ηπειρωτικό κορμό. Γι' αυτό το λόγο δόθηκε μεγάλη σημασία στην ανάπτυξη του οδικού δικτύου για την επικοινωνία των πόλεων (μικρών και μεγάλων) μεταξύ τους.



Εικόνα 41.3: Π.Α.Θ.Ε. Νέα Εθνική Οδός.  
Τμήμα: Δίον-Κατερίνη

Ας εντοπίσουμε το βασικό παράγοντα, για τον οποίον ο οδικός άξονας Π.Α.Θ.Ε. (χάρτης 41.2) ακολουθεί την «παρالياκή» οδό και δεν αναπτύσσεται σε ευθεία γραμμή.



Βρείτε από το χάρτη της εικόνας 41.2 τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας μας και συζητήστε το ρόλο τους στην τουριστική και εμπορική ανάπτυξη των περιοχών, στις οποίες βρίσκονται.

Η Ελλάδα, όπως γνωρίζουμε, έχει τη μακρύτερη ακτογραμμή και το μεγαλύτερο αριθμό νησιών στην Ευρώπη, στοιχεία καθοριστικά για την ανάπτυξη των θαλάσσιων συγκοινωνιών και της εμπορικής ναυτιλίας. Από τα πολλά λιμάνια της χώρας μας ξεκινούν τα πλοία του εμπορικού στόλου μας – ενός από τους μεγαλύτερους του κόσμου – και διακινούν προϊόντα από και προς όλες τις χώρες του πλανήτη.

Εικόνα 41.4: Ο νέος λιμένας της Πάτρας

## Κεφάλαιο 41ο

Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» των Αθηνών είναι ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύγχρονα αεροδρόμια του κόσμου. Βρείτε από το χάρτη της εικόνας 41.2 ποιες ελληνικές πόλεις είναι συνδεδεμένες μαζί του αεροπορικώς.



Εικόνα 41.5:  
Το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος



### Ομαδική δραστηριότητα (προαιρετική)

Χωρισμένοι σε δύο ομάδες σχεδιάζουμε ένα ταξίδι από την Καλαμάτα στην Αλεξανδρούπολη. Η πρώτη ομάδα θα διασχίσει τη γέφυρα του Ρίου και η δεύτερη τις σήραγγες της Κακιάς Σκάλας. Από ποιες μεγάλες πόλεις θα περάσουμε;

### Αν θέλεις, διάβασε κι αυτό...

#### Μεταφορά του πετρελαίου – Πετρελαιοκηλίδες

Ο κύριος τρόπος, με τον οποίο μεταφέρεται το πετρέλαιο από τις πετρελαιοπαραγωγούς χώρες προς τα διυλιστήρια, είναι διά μέσου της θάλασσας με τα πετρελαιοφόρα πλοία.

Πολλές φορές ναυτικά ατυχήματα προκαλούν το σχηματισμό πετρελαιοκηλίδων στην επιφάνεια της θάλασσας. Τότε χιλιάδες τόνοι πετρελαίου καλύπτουν το νερό και αφανίζουν κάθε είδους θαλάσσια ζωή. Οι ποσότητες του πετρελαίου αυτού δημιουργούν ένα παχύ στρώμα, που δεν επιτρέπει στις ακτίνες του ήλιου να περάσουν μέσα από το νερό εμποδίζοντας τη διαδικασία της φωτοσύνθεσης. Αποτέλεσμα είναι να πεθαίνουν τα φυτά του βυθού και τα ψάρια εξαιτίας της έλλειψης οξυγόνου.

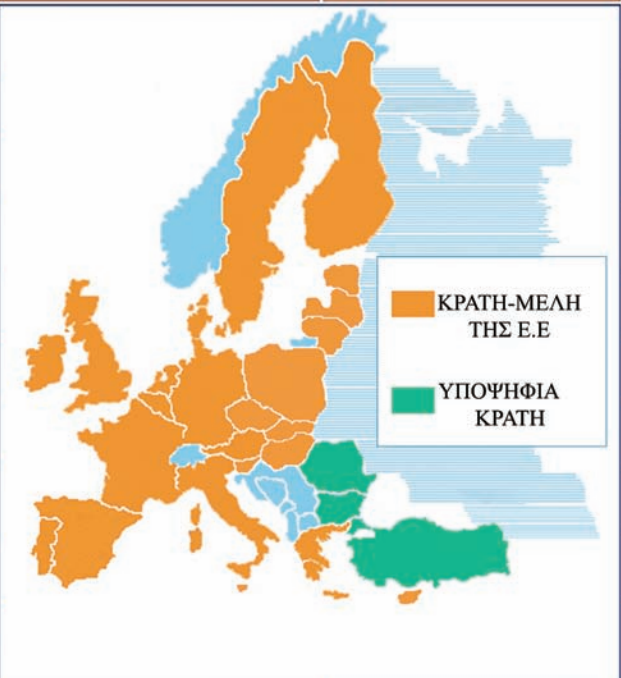
Μια άλλη συνέπεια των πετρελαιοκηλίδων είναι ο θάνατος των υδρόβιων πουλιών, τα οποία κατά την αναζήτηση της τροφής τους «παγιδεύονται». Τα φτερά τους κολλούν στο παχύρρευστο πετρέλαιο και δεν μπορούν να ξαναπετάξουν. Ταυτόχρονα, αρκετά από αυτά δηλητηριάζονται τρώγοντας μολυσμένα ψάρια.

Οι συγγραφείς

## Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στο κεφάλαιο αυτό θα μάθετε:

• ποιες είναι οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΑΥΣΤΡΙΑ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΕΣΘΟΝΙΑ	ΚΥΠΡΟΣ	
ΒΕΛΓΙΟ	 <p>ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε</p> <p>ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΚΡΑΤΗ</p>	ΛΕΤΟΝΙΑ		
ΓΑΛΛΙΑ		ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ		
ΓΕΡΜΑΝΙΑ		ΜΑΛΤΑ		
ΔΑΝΙΑ		ΟΥΓΓΑΡΙΑ		
ΕΛΛΑΔΑ		ΠΟΛΩΝΙΑ		
ΗΝ.ΒΑΣΙΛΕΙΟ		ΣΛΟΒΑΚΙΑ		
ΙΡΑΝΔΙΑ		ΣΛΟΒΕΝΙΑ		
ΙΣΠΑΝΙΑ		ΤΣΕΧΙΑ		
ΙΤΑΛΙΑ		ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ		
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ		ΡΟΥΜΑΝΙΑ		
ΟΛΛΑΝΔΙΑ		ΣΟΥΗΔΙΑ	ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ

Εικόνα 42.1: Χάρτης της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η παραπάνω εικόνα παρουσιάζει τα 25 κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Βρείτε τα στο χάρτη της τάξης σας και σημειώστε την πρωτεύουσα του καθενός.

Μετά το τέλος του Β΄ Παγκόσμιου Πολέμου, ο οποίος προκάλεσε μεγάλες καταστροφές, οι άνθρωποι συνειδητοποίησαν ότι μόνο με την ειρήνη και τη συνεργασία θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τα τεράστια προβλήματα που άφησε πίσω του ο πόλεμος.

Το 1957 έξι ευρωπαϊκές χώρες, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία, το Βέλγιο, η Ολλανδία και το Λουξεμβούργο υπέγραψαν στη Ρώμη τη συμφωνία για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (Ε.Ο.Κ.).

## Κεφάλαιο 42ο

Το 1973 έγιναν δεκτές στην Ε.Ο.Κ. η Αγγλία, η Δανία και η Ιρλανδία.

Στις 28 Μαΐου του 1979, ο τότε πρωθυπουργός της Ελλάδας Κωνσταντίνος Καραμανλής υπέγραψε στο Ζάππειο Μέγαρο την είσοδο της χώρας μας στην Ε.Ο.Κ.. Η πατρίδα μας μπήκε στη μεγάλη οικογένεια της ενωμένης Ευρώπης.



Εικόνα 42.2: Αναμνηστική φωτογραφία από την ένταξη της Ελλάδας στην Ε.Ο.Κ.

**Ας συζητήσουμε μαζί τη μέχρι σήμερα πορεία διεύρυνσης της ενωμένης Ευρώπης, η οποία από την Πρωτομαγιά του 2004 αποτελείται από 25 κράτη-μέλη.**

Στο μισό σχεδόν αιώνα ζωής της η Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα πέτυχε πολλούς από τους αρχικούς της στόχους. Καταγράφηκαν τα σοβαρά οικονομικά προβλήματα των κρατών-μελών και τέθηκαν οι ουσιαστικές βάσεις για την οικονομική τους ανάπτυξη.

Στη διάρκεια αυτών των ετών αναδείχτηκε η σπουδαιότητα των ιδιαίτερων πολιτισμικών χαρακτηριστικών κάθε λαού. Έτσι, η Ε.Ο.Κ. εκτός από τους οικονομικούς της στόχους αποφάσισε να αναπτύξει κοινωνικές και πολιτισμικές σχέσεις ανάμεσα στους λαούς της. Μετονομάστηκε σε Ευρωπαϊκή Ένωση, δηλαδή ένωση όλων των λαών των κρατών-μελών της, ώστε όλοι ενωμένοι να προγραμματίζουμε ένα καλύτερο αύριο.

**Ας συζητήσουμε μαζί πώς μέσα σε αυτόν τον κοινωνικό και οικονομικό οργανισμό κάθε κράτος-μέλος θα διατηρήσει την πολιτιστική του ταυτότητα, δηλαδή τη γλώσσα, τη θρησκεία, τις παραδόσεις, τον πολιτισμό, στοιχεία απαραίτητα για τη διατήρησή του.**



Εικόνα 42.3: Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Εικόνα 42.4: Μάιος 2004: Στιγμιότυπο της έπαρσης των σημαίων των 10 νέων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής «οικογένειας» στην έδρα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο



## Θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.)

Για τη διακυβέρνησή της η Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως κάθε πολιτικός οργανισμός, έχει θεσπίσει τα εξής όργανα: το πολιτικό, το εκτελεστικό, το νομοθετικό και το δικαστικό. Τα όργανα αυτά αναλυτικά είναι:

✓ **Το Συμβούλιο των Υπουργών.** Πρόκειται για το βασικό πολιτικό όργανο της Ε.Ε., το οποίο παίρνει όλες τις ουσιαστικές αποφάσεις. Συζητά τις εισηγήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις εγκρίνει ή τις απορρίπτει.



- ✓ **Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Κομισιόν).** Είναι το εκτελεστικό όργανο της Ε.Ε.. Κύριο έργο της είναι να διαχειρίζεται όλες τις υποθέσεις της Ένωσης, καθώς και τις σχέσεις με τις άλλες χώρες και τους διεθνείς οργανισμούς.
- ✓ **Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.** Είναι το νομοθετικό όργανο που ελέγχει τις εργασίες της Επιτροπής και συμβουλεύει το Συμβούλιο των Υπουργών. Αποτελείται από τους Ευρωβουλευτές κάθε κράτους-μέλους και έχει πενταετή θητεία. Ο αριθμός των Ευρωβουλευτών κάθε κράτους εξαρτάται από τον πληθυσμό του. Η χώρα μας έχει 25 βουλευτές.
- ✓ **Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.** Αποτελεί το δικαστικό όργανο, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των νόμων της Ε.Ε. από τα κράτη-μέλη.



**Είστε μέλη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ποιες δραστηριότητες και ποια μέτρα θα προτείνετε να συζητηθούν, ώστε να προσεγγίσουν οι Ευρωπαίοι πολίτες ο ένας τον άλλον, δηλαδή να έχουμε μεγάλη ευρωπαϊκή κοινωνική συνοχή;**

*Αν θέλεις, διάβασε κι αυτό...*

### *Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος*

Τα σοβαρά παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα που παρουσιάστηκαν στον πλανήτη μας κατά τη διάρκεια του 20ού αιώνα (τρύπες όζοντος, όξινη βροχή, φαινόμενο θερμοκηπίου κ.ά.) υποχρέωσαν τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. να στρέψουν την προσοχή τους προς την προστασία του περιβάλλοντος.

- ✓ Εφαρμόζονται πολύ αυστηροί έλεγχοι στην ποιότητα των καυσίμων.
- ✓ Για να εγκριθεί η κατασκευή ενός μεγάλου έργου απαιτείται η μελέτη για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αυτό μπορεί να προκαλέσει.
- ✓ Επιβάλλονται αυστηρά πρόστιμα σε όσους ρυπαίνουν το περιβάλλον.
- ✓ Υλοποιούνται κάθε χρόνο προγράμματα επιμόρφωσης για όλους τους ανθρώπους με σκοπό την περιβαλλοντική ενημέρωση και δραστηριοποίηση.

Όλα αυτά γιατί...

**«Το περιβάλλον δεν μας ανήκει. Το έχουμε δανειστεί από τις επόμενες γενιές».**

Οι συγγραφείς

## Η σημασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στο κεφάλαιο αυτό θα μάθετε:

- για το ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη διαμόρφωση της ζωής μας



Εικόνα 43.1: Γυμναστήριο Άρσης Βαρών (Νίκαια)



Εικόνα 43.2: Ψυττάλεια, Βιολογικός καθαρισμός

Οι φωτογραφίες που βλέπουμε παρουσιάζουν μερικούς από τους κυριότερους τομείς δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ας συζητήσουμε μαζί πώς η Ευρωπαϊκή Ένωση με τους κανονισμούς της έχει παρέμβει στα καθημερινά μας προβλήματα διαμορφώνοντας καλύτερη ποιότητα ζωής.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση με τα προγράμματα χρηματοδότησης και τις Οικονομικές Υπηρεσίες της, όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και τα Περιφερειακά Ταμεία, ενισχύει οικονομικά τα κράτη-μέλη της. Η ενίσχυση αυτή απευθύνεται κυρίως στα κράτη που έχουν αδύναμες οικονομίες, με σκοπό να φθάσουν όλα, όσο είναι δυνατό, στο ίδιο οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο.

Ας συζητήσουμε τους τρόπους αξιοποίησης των χρημάτων που μας δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε να πετύχουμε τη μεγαλύτερη βελτίωση της ζωής μας και της ανάπτυξης της πατρίδας μας.

Στα πλαίσια της γνωριμίας των λαών της η Ευρωπαϊκή Ένωση υλοποιεί προγράμματα κινητικότητας και ανταλλαγών. Αυτό σημαίνει ότι κάτοικοι ενός κράτους-μέλους επισκέπτονται ένα άλλο, με σκοπό να επικοινωνήσουν και να συνεργαστούν μεταξύ τους αναπτύσσοντας σχέσεις φιλίας και αρμονικής συμβίωσης.