

ЗАО «СИ»



scientific
innovations

Каталог

РОССИЯ, Г. МОСКВА | WWW.ZAOSI.COM
ZAOSI@ZAOSI.COM | 84992359878 | 89055749848

Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов

Задувка кабеля

Навивка кабеля

Оборудование для срубки свай квадратного и круглого сечения

Гидравлические разрушители трубопроводов

8(499)2359878
8(905)5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО «СИ» JSC "SI"



Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов. Лебедки, натяжные и тормозные машины, устройства, комплектующие, ролики, трос, домкраты. Производства ЗАО «СИ».

ЗАО «СИ»
"НАУЧНЫЕ ИННОВАЦИИ"
CJSC "SI"
"SCIENTIFIC INNOVATIONS"

Содержание

Лебедки гидравлические для прокладки кабеля в траншее.....	13
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.15Т 15 кН.....	13
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.25Т 25 кН.....	15
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.35Т 35 кН.....	16
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.50Т 50 кН.....	18
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.100Т 100 кН.....	21
Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.150Т 150 кН.....	24
Тяговая вспомогательная лебедка ЛСИ.ВСП.....	26
Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ.....	29
Система предпускового подогрева СПП.....	30
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ ...	31
Лебедки, Натяжные машины.....	32
Лебедка ЛСИ.1.....	32
Лебедка ЛСИ.2.....	34
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.15НМ с тяговым усилием 15 кН.....	35
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.25НМ с тяговым усилием 25 кН.....	36
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.35НМ с тяговым усилием 35 кН.....	38
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.45НМ с тяговым усилием 45 кН.....	39
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.70НМ с тяговым усилием 70 кН.....	40
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.100НМ с тяговым усилием 100 кН.....	41
Натяжная машина ЛСИ.1Х80/2Х40НМ.....	43
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.140НМ с тяговым усилием 140 кН.....	44
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.160НМ с тяговым усилием 160 кН.....	45
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.280НМ с тяговым усилием 280 кН.....	48
Натяжная машина, лебедка ЛСИ.360НМ с тяговым усилием 360 кН.....	49
Электронный регистратор параметров работы лебедки.....	50
Механическая кабельная лебедка для прокладки кабеля ЛСИ.20МЕХ.....	51
Механическая кабельная лебедка для прокладки кабеля ЛСИ.50МЕХ.....	51
Система предпускового подогрева СПП.....	51
Лебедка СИП легкой серии ЛСИСИП.....	52
Напольная кабельная лебедка НКЛСИ.....	52

Трап монтажный ТМСИ.....	53
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ ...	54
Робот натяжной РОБОТСИ для протяжки лидер-троса по проводам ЛЭП	55
Тормозные машины	57
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.15ТМ с усилием 15 кН	57
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.25ТМ с усилием 25 кН	57
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.35ТМ с усилием 35 кН	58
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.45ТМ с усилием 45 кН	59
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.70ТМ с усилием 70 кН	59
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.100ТМ с усилием 100 кН	60
Тормозная машина ЛСИ.1Х100/2Х50ТМ	61
Тормозная машина ЛСИ.1Х140/2Х70ТМ	61
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.140ТМ с усилием 140 кН	62
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.2Х75ТМ с усилием 2Х75 кН	63
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.3Х45ТМ с усилием 3Х45 кН	64
Тормозная машина, лебедка ЛСИ.4Х50ТМ с усилием 4Х50 кН	65
Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ.....	66
Система предпускового подогрева СПП	67
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ ...	67
Тягово-тормозные, реверсивные лебедки.....	69
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.25НТМ	69
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.35НТМ	69
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.45НТМ	71
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.90НТМ	72
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.2Х45НТМ	73
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.140НТМ	74
Натяжная-тормозная машина ЛСИ.4Х45НТМ	75
Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ.....	75
Система предпускового подогрева СПП	77
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ ...	77
Лидер-трос синтетический.....	79
Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 7 мм в бухте 1 км	79

Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 10 мм в бухте 1 км	80
Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 12 мм в бухте 1 км	81
Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 14 мм в бухте 1 км	82
Лидер-трос стальной бухтами 1000 м	83
Ролики траншейные	83
Ролик кабельный линейный РСИТЛ траншейный	83
Ролик кабельный угловой РСИТУ траншейный.....	84
Ролик кабельный V-образный РСИТВ траншейный на сходе с барабана	85
Вводной патрубков в трубу (4 стальных валика).....	86
Вводной патрубков в трубу	86
Ролик под 90 градусов.....	87
Ролик на край люка РСИКЛ	87
Цепь роликов ЦРСИ.....	88
Вводной патрубков в трубу (1 ролик).....	88
Устройство для группирования кабелей УГКСИ.....	89
Ролик типа окно РСИО	89
Штанга ШСИ	90
Протектор для кабеля изогнутый ПКСИ	90
Поддерживающий ролик ПОДРСИ.....	91
Катушечный стенд	91
Много роликовый кабельный ввод в трубу на штанге МКВТШ.....	92
Вводная труба для кабеля.....	92
Ролик для кабельного лотка линейный.....	93
Кабельная конструкция направляющая из роликов для изогнутых линий	93
Вводной патрубков в трубу с 1 роликом	94
Ролик для траншей/лотков на двух опорах.....	94
Ролик прямой широкий	94
Ролик на край люка угловой	95
Ролик линейный два валика для труб, усиленный.....	95
Ролик на край люка 90 град 1 валик.....	95
Ролик для люка 1 ролик на штанге	96
Ролик типа окно на штанге.....	96
Направляющий ролик 4 валика НР4СИ	96

Устройство для размотки барабанов с кабелем УРБСИ.1/2.....	97
Соединитель для штанги СДШСИ.....	97
Штырь для фиксации ШФСИ	97
Воронка для прокладки кабеля ВКСИ	97
Ролик кабельный линейный РСИТЛУ траншейный, цилиндрический валик	98
Ролик кабельный прямой РКПЛ	99
Ролик кабельный РКЛП	99
Ролик кабельный линейный РСИТЛ2 траншейный	99
Ролик кабельный линейный РСИТЛ3 траншейный	100
Опора для роликов ОПРСИ.....	100
Ролик линейный на мачте РЛМСИ2.....	101
Цепь роликов ЦРСИ6	101
Направляющая поворотная рама НРСИ.....	102
Ролик кабельный угловой с прямыми валиками РСИТУУ траншейный.....	102
Ролик линейный на мачте РЛМСИ3.....	103
Ролик кабельный V-образный РСИТВШ широкий траншейный на сходе с барабана.....	103
Ролики воздушные.....	103
Ролик кабельный монтажный одинарный ЛСИ.113	103
Ролик кабельный монтажный магистральный ЛСИ.12	104
Ролик кабельный монтажный поворотный ЛСИ.13	105
Ролик кабельный для ЛЭП d мм РСИЛЭП	106
Ролик кабельный для ЛЭП РСИ350ЛЭП d 350 мм.....	106
Ролик кабельный для ЛЭП РСИ600ЛЭП d 600 мм.....	107
Ролик кабельный для ЛЭП d мм РСИЛЭП	107
Ролик для грозотроса РГСИ.300.....	107
Раскаточный блок роликов РСИБ5 (из 5ти роликов)	108
Одинарный ролик РОСИ.350.....	108
Одинарный ролик РОСИ.400.....	109
Одинарный ролик РОСИ.500.....	109
Одинарный ролик РОСИ.650.....	110
Одинарный ролик РОСИ.800.....	110
Одинарный ролик РОСИ.1000	111
Трехколесный ролик РТСИ.500	111

Трехколесный ролик РТСИ.650	112
Трехколесный ролик РТСИ.800	112
Трехколесный ролик РТСИ.1000	113
Пятиколесный ролик РПСИ.500	113
Пятиколесный ролик РПСИ.650	114
Пятиколесный ролик РПСИ.800	114
Пятиколесный ролик РПСИ.1000	115
Шестиколесный ролик РШСИ	115
Монтажный блок МБСИ	116
Блок монтажный БМСИ.1/2/3	116
Барабаны.....	117
Барабан для лидер-троса ЛСИ.22.....	117
Барабан для лидер-троса БСИ.1100.....	117
Барабан для лидер-троса БСИ.1400.....	118
Барабан для лидер-троса БСИ.1900.....	118
Барабан для лидер-троса БСИР.1100 разборный	119
Барабан для лидер-троса БСИР.1400 разборный	119
Размоточный стенд для барабанов РСБСИ	120
Барабан для лидер троса большой емкости БСИБЕ	120
Домкраты кабельные, Подставки, Штативы	121
Кабельный домкрат ЛСИ.10	121
Кабельный домкрат ЛСИ.107	122
Речный кабельный домкрат для кабельных барабанов РКДСИ.101	123
Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.102.....	124
Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.400.....	125
Подставка под барабан ЛСИ.04.....	125
Подставка под барабан ЛСИ.14.....	126
Механическая подставка под барабан МПБСИ.2000	126
Гидравлическая подставка под барабан ГПБСИ.2000.....	127
Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3200	128
Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3400	130
Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.4600	131
Ось для кабельного барабана ОКБСИ.....	132

Устройство для размотки барабанов с кабелем УРБСИ.1/2.....	133
Подставка под барабан ПБСИ.1100/1400/1900	134
Размоточный стенд для барабанов РСБСИ	134
Размоточный стенд для катушек на колесах РСМК.....	134
Размоточный стенд для барабанов РСБСИ2	135
Домкрат кабельный ЛСИ.600 ультра мощный	135
Оборудование для задувки кабеля.....	135
Инжектор ПСИ.1 для задувки кабеля	135
Устройство ПСИ.2 "Фигаро" для раскладки кабеля	137
Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.1/2/3	138
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ .	139
Устройство подачи кабеля УПКСИ.....	140
Оборудование для навивки кабеля.....	141
Машинка для навивки НСИ	141
Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ .	141
Толкатели гидравлические.....	143
Толкатель кабельный гидравлический ТСИ.....	143
Чулки.....	144
Чулок, монтажный соединитель ЧСИ	144
Чулок, монтажный соединитель ЧСИ.....	144
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.10-20.....	145
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.20-30.....	145
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.30-40.....	146
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.40-50.....	146
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.50-65.....	146
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.65-80.....	146
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.80-95.....	147
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.95-110	147
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.110-130	148
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.150-180	148
Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.130-150	148
Вертулки	149

Вертлюг, компенсатор вращения	149
Вертлюг, компенсатор вращения	149
Вертлюг, компенсатор вращения	149
Вертлюг, компенсатор вращения	149
Вертлюг, компенсатор вращения	150
Вертлюг, компенсатор вращения	150
Вертлюг, компенсатор вращения	150
Кабельные транспортеры и трейлеры	151
Кабельный транспортер и трейлер для кабельных барабанов.....	151
Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.2.....	152
Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.3.1.....	153
Транспортировка и эксплуатация барабанов с кабелем.....	153
Прицеп для перемещения пяти катушек с кабелем и проводом ПР5СИ	154
Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.7.4.....	155
Кабельный транспортер (трейлер) и устройство для размотки сразу трех барабанов с кабелем ПР3СИ	156
Прицеп для захвата, перевозки и размотки трубопроводной катушки ППРТКСИ	157
Вагоны тяжения для ЖД	157
Вагоны тяжения для ЖД (железной дороги).....	158
Лебедки для реновации труб.....	159
Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 100 кН (10 т).....	159
Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 200 кН (20 т).....	160
Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.300ТРБ 300 кН (30 т).....	162
Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 800 кН (80 т).....	163
Гидравлические разрушители для замены трубопроводов.....	165
Р30. Тяговое усилие 30 тонн.....	165
Р50. Тяговое усилие 50 тонн.....	166
Р80. Тяговое усилие 80 тонн.....	168
Р130. Тяговое усилие 130 тонн.....	170
Р180. Тяговое усилие 180 тонн.....	171
Р250. Тяговое усилие 250 тонн.....	172
Р400. Тяговое усилие 400 тонн.....	173
Технология замены трубопроводов методом разрушения	175

Ящик для штанг для гидравлического разрушителя	175
Штанга для разрушителя длиной 1 м	175
Голова разрушающая для гидравлического разрушителя.....	176
Срубка свай.....	177
Срубка свай квадратного сечения	177
Оборудование для срубки свай ССКВС.300.1.....	177
Оборудование для срубки свай ССКВС.300-400.....	179
Оборудование для срубки свай ССКВС.300.2.....	181
Оборудование для срубки свай ССКВС.350.....	183
Зуб для насадки для срубки свай типа ССКВС	184
Срубка свай круглого сечения	185
Оборудование для срубки слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 300-1000 мм ССКРС.300-1000.....	185
Оборудование для срубки слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 620-1800 мм ССКРС.620-1800.....	187
Зуб для насадки для срубки свай типа ССКРС	189

Лебедки гидравлические для прокладки кабеля в траншее

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.15Т 15 кН

Артикул: ЛСИ.15Т



Максимальная сила тяжения: 15 кН (1,5 тонны)

Скорость при максимальной силе тяжения:

Максимальная скорость:

Сила тяжения при максимальной скорости:

Двигатель: Бензиновый или Дизельный ДВС

Гидравлическая двух барабанная система и

привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане, Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: без шасси, на раме

Емкость барабана для стального троса: до 1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: серый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Кабельные кабестановые лебедки предназначены для прокладки кабеля (силового, медного, кабеля связи, из сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на

приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

Малый вес и компактность позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает

превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для прокладки и протяжки кабеля в траншее.

Лебедка ЛСИ.15Т оснащается самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти. (Опция)

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.25Т 25 кН

Артикул: ЛСИ.25Т



1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: серый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Максимальная сила тяжения: 25 кН (2,5 тонны)

Скорость при максимальной силе тяжения:

Максимальная скорость:

Сила тяжения при максимальной скорости:

Двигатель: Дизельный ДВС

Гидравлическая двух барабанная система и привод на оба барабана, без цепей,

гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане,

Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: двухосное

Емкость барабана для стального троса: до

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.35Т 35 кН

Артикул: ЛСИ.35Т



Технические характеристики:

Максимальная сила тяжения: 35 кН (3,5 тонны)
Скорость при максимальной силе тяжения:
Максимальная скорость:
Сила тяжения при максимальной скорости:
Двигатель: Дизельный ДВС
Гидравлическая
Контролируемое и регулируемое тяговое усилие
Шасси: одноосное грузовое (обеспечивает хорошую маневренность)
Емкость барабана для стального троса: до 1000 м
Длина троса в комплекте: 500/1000 м
Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)
Окраска, цвет: зеленый
Опорные элементы: есть
Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение (водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Масляный радиатор оснащен вентилятором с автоматическим включением.

Защитный кожух в цвет кузова и сетка - базовая комплектация.

Это наша 3,5-тонная гидравлическая машина, вобравшая в себя все передовые технологии и инновации, высококачественные материалы, компоненты гидравлики, силовую установку и продуманную конструкцию. Лебедка осуществляет прокладку кабеля с плавно регулирующимся тяговым усилием от 0 до 3,5т (35кН, 3500daN), а также скоростью укладки кабеля в диапазоне от 0 до 45м/мин. Все операции может выполнять один оператор. Усилие протяжки (текущее усилие тяжения) выводится на индикаторе-показателе. Как на манометре, так и на электронном табло в случае установленной опции "регистратор усилия тяжения ЭЛРЕГСИ".

Передвижные гидравлические кабельные кабестановые лебедки предназначены для прокладки кабеля (силового, медного, кабеля связи, из сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан имеет колеса с

канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

Малый вес и компактность позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для прокладки и протяжки кабеля в траншее.

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.50Т 50 кН

Артикул: ЛСИ.50Т



Технические характеристики лебедки
ЛСИ.50Т:

Максимальная сила тяжения: 50 кН (5 тонн)
Скорость при максимальной силе тяжения:
Максимальная скорость: 0-60 м/мин
Сила тяжения лебедки при максимальной

скорости:

Двигатель: Дизельный ДВС (60 л.с.)

Гидравлическая

Барabanная система и гидростатический привод на барабан кабестана, без цепей, большая длина троса на приемном барабане,

Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: одноосное грузовое

Емкость барабана для стального троса: до 1000 м

Длина троса лебедки в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки (электронная измерительная система с записью на внутреннюю память и вывод на персональный компьютер (или ноутбук) через специальный разъем, специальное ПО для отображения результатов, предоставление отчета о прокладке, дата, время, усилие в определенный момент времени, графики) - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: зеленый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Отображение текущего усилия протяжки - на пульте, возможность дублирования индикации усилия при установленном регистраторе

Трос: стальной, d=12 мм

Масляный радиатор оснащен вентилятором с автоматическим включением.

Защитный кожух в цвет кузова и сетка - базовая комплектация.

Дистанционное управление: опция.

Оптимизированная система охлаждения гидравлического потока, позволяющая в длительном режиме эксплуатировать лебедку при высокой температуре окружающей среды (гидравлический бак, гидравлический радиатор с воздушным и естественным охлаждением).

Это наша 5-тонная машина. Все операции по работе с машиной может выполнять один оператор. Усилие протяжки (текущее усилие тяжения) лебедки выводится на индикаторе-показателе. Как на манометре, так и на электронном табло.

Передвижные гидравлические кабельные кабестановые лебедки предназначены для прокладки кабеля (силового, медного, кабеля связи, из сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки кабельные гидравлические с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан лебедки имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан лебедки не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли

термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане лебедки хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры лебедки для прокладки кабеля - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Лебедка полностью автономная.

Малый вес и компактность машины для протяжки кабеля позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На кабельной лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая кабельная кабестановая для прокладки и протяжки кабеля в траншее.

Инновационное решение для прокладки кабеля! Данная машина (гидравлическая кабельная кабестановая лебедка для прокладки и протяжки кабеля ЛСИ.50Т) вобрала в себя все известные на сегодняшний день технологии и решения для прокладки кабеля в траншее.

Данная лебедка для прокладки кабеля является одной из самых популярных среди траншейных решений, имея тяговое усилие в 5 тонн (50 кН), следом после нее идет лебедка ЛСИ.100Т с тяговым усилием 10 тонн. Новейшее, современное, надежное и высокотехнологичное, экономически эффективное решение для прокладки кабеля в траншее. Лебедка для протяжки кабеля ЛСИ.50Т проста в эксплуатации и обслуживании, обладает большим сроком службы.

Лебедка для прокладки кабеля комплектуется руководством по эксплуатации, в котором содержится:

1. Содержание
2. Технические параметры

3. Сведения о машине
4. Требования и рекомендации по транспортировке лебедки
5. Правила эксплуатации лебедки
6. Техническое обслуживание, регламент
7. Послегарантийное обслуживание
8. Устранение неисправностей лебедки
9. Дополнительная информация и приложения
10. Руководство по эксплуатации и инструкция на дизельный двигатель
11. Список запасных частей
12. Перечень материалов для проведения ТО
13. Электрическая схема
14. Гидравлическая схема
15. Серийный номер, год выпуска.

Лебедка для протяжки кабеля ЛСИ.50Т оснащается самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти. (опция)

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.100Т 100 кН

Артикул: ЛСИ.100Т



Гидравлическая кабельная траншейная
лебедка ЛСИ.100Т 100 кН

Максимальная сила тяжения: 100 кН (10
тонн)

Скорость при максимальной силе тяжения:

Максимальная скорость:

Сила тяжения при максимальной скорости:

Двигатель: Дизельный ДВС (от 60 л.с.)

Гидравлическая двух барабанная система и
привод на оба барабана, без цепей,
гидростатический привод, большая длина

троса на приемном барабане,
Контролируемое и регулируемое тяговое
усилие

Шасси: двухосное

Емкость барабана для стального троса: до
1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров
режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: серый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость,
морозоустойчивость) лебедки, всех
элементов и устройств

Трос: стальной, d=16 мм

Масляный радиатор оснащен
вентилятором с автоматическим
включением.

Защитный кожух в цвет кузова и сетка -
базовая комплектация.

Это наша 10-тонная машина. Все операции
может выполнять один оператор. Усилие
протяжки (текущее усилие тяжения)
выводится на индикаторе-показателе. Как
на манометре, так и на электронном табло.

Вторая по популярности модель среди
траншейных решений. Эта модель
позволяет проводить работы во всех
диапазонах усилий тяжения, будь то 3-5-7-
10 тонн, что говорит о ее большей
универсальности и широкого спектра
усилий тяжения.

Передвижные кабельные кабестановые
лебедки предназначены для прокладки
кабеля (силового, медного, кабеля связи, из

сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

Малый вес и компактность позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для прокладки и протяжки кабеля в траншее.

Лебедка ЛСИ.100Т оснащается самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти. (Опция)

Лебедки и оборудование для прокладки кабелей ЗАО "СИ" соответствуют следующим требованиям

Специальное устройство на тяговой лебедке функционально позволяет осуществлять:

- контроль над усилием натяжения кабеля;
- в периоде тяжения кабеля, производится запись тягового усилия, и весь процесс работы фиксируется с помощью диаграммы;
- при превышении заданной величины тяжения, лебедка автоматически выключается;
- при усилиях которые превышают нормы тяжения, синхронизировать с лебедкой установку переносной гусеничной тяги, используя их в случае сложных трасс;
- лебедка должна снабжена противозакручивающим устройством для протяжки нескольких кабелей одновременно. Противозакручивающее устройство при протяжении единичных кабелей тоже рекомендуется.

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.150Т 150 кН

Артикул: ЛСИ.150Т

Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.150Т 150 кН



Максимальная сила тяжения: 150 кН (15 тонн)

Скорость при максимальной силе тяжения:

Максимальная скорость: 0-24 м/мин

Сила тяжения при максимальной скорости:

Двигатель: Sisu, Дизельный ДВС (от 39 кВт)

Гидравлическая

Двухбарабанная система и привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане,

Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: двухосное грузовое

Емкость барабана для стального троса: до 1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: зеленый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Трос: стальной, d=18 мм

Масляный радиатор оснащен вентилятором с автоматическим включением.

Защитный кожух в цвет кузова и сетка - базовая комплектация.

Это наша 15-тонная машина. Все операции может выполнять один оператор. Усилие протяжки (текущее усилие тяжения) выводится на индикаторе-показателе. Как на манометре, так и на электронном табло.

Передвижные кабельные кабестановые лебедки предназначены для прокладки кабеля (силового, медного, кабеля связи, из сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества:

Скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

Малый вес и компактность позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для прокладки и протяжки кабеля в траншее.

Вес: 2700 кг

Лебедка ЛСИ.150Т оснащается самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти. (опция)

Тяговая вспомогательная лебедка ЛСИ.ВСП

Артикул: ЛСИ.ВСП



Тяговая и вспомогательная лебедка ЛСИ.ВСП

Максимальная сила тяжения 1 тонна.

Механический привод.

Малый габарит и вес.

Сегодня многие работы по протяжке кабеля требуют высокой мобильности. Где бы вы ни строили, что бы вы ни строили

(кабель в траншее, трубопроводе, канале, трубе) - вам необходимо сделать это максимально быстро и с минимумом затрат по персоналу и оборудованию.

Лебедка имеет несколько скоростей.

Динамометр позволяет следить за тяговым усилием и не превысить заданное критическое значение.

Диаметр барабана и максимальная сила тяжения может быть изменена по просьбе заказчика.

Тяговая лебедка имеет высокую надежность, простоту в управлении, банальное техническое обслуживание.

В качестве опции данная лебедка может быть установлена на перекатной механизм для транспортировки и пережатки. Возможно исполнение как на раме, так и на колесах. Вся работа лебедки полностью контролируется.

Бензиновый двигатель.

Вспомогательное устройство и ролики для намотки входят в базовую комплектацию.

Барабан для намотки троса.

Стальной трос.

Просьба уточнять возможность использования данной лебедки для Ваших целей (применимость). Для оптики будет необходима гидравлическая лебедка ЛСИ.1. Для прокладки самонесущего изолированного провода СИП подойдет вариант с механическим исполнением.

Прочная стальная рама.

Окраска (зеленый цвет).

Крепления для погрузки/разгрузки.

Под заказ: тент из брезента.

*различные опции и специальные исполнения.

Механические кабельные лебедки с бензиновым двигателем применяются для прокладки кабеля СИП.

Самонесущий изолированный провод (СИП) применяется для передачи и распределения электрической энергии в воздушных силовых сетях, с напряжением, лежащим в пределах 20 кВт.

Главным преимуществом самонесущего изолированного провода СИП является его устойчивое сопротивление перед внешними факторами. Провод сохраняет свою работоспособность даже в случае схлестывания проводов, падении деревьев, обледенении. Также стоит отметить, что использование самонесущего изолированного провода СИП снижает эксплуатационные и технические расходы до 80%.

Ниже перечислены марки самонесущих изолированных проводов СИП:

Самонесущий изолированный провод СИП (СИП 1, СИП 2, СИП 3, СИП 4).

Гидравлическая кабельная лебедка траншейная ЛСИ.15Т

ЛСИ.15Т2



Гидравлическая кабельная траншейная лебедка ЛСИ.15Т 15 кН

Максимальная сила тяжения: 15 кН (1,5 тонны)

Скорость при максимальной силе тяжения:

Максимальная скорость:

Сила тяжения при максимальной скорости:

Двигатель: Дизельный ДВС

Гидравлическая

Двух барабанная система и привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане,

Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: двухосное

Емкость барабана для стального троса: до 1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: серый

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение (водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Передвижные кабельные кабестановые лебедки предназначены для прокладки кабеля (силового, медного, кабеля связи, из

сшитого полиэтилена) и трубопровода в открытой траншее и кабельной канализации.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы для протяжки широкого спектра кабелей. Машины соответствуют всем техническим требованиям по кабельной протяжке под землей. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. Точная и бережная протяжка кабеля. При производстве лебедок для прокладки кабеля - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса для протяжки кабеля 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

Малый вес и компактность позволяют производить работы на ограниченном пространстве.

Процесс протяжки протекает устойчиво благодаря фиксированному входу троса.

Специальные ролики предотвращают износ троса при протяжке кабеля.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия и повреждение кабеля.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая применяется для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Применяется для прокладки силовых кабелей и оптических кабелей связи под землей.

Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ

Артикул: ЭЛРЕГСИ



Электронный регистратор параметров работы лебедки

Предназначен для записи усилия протяжки, скорости, длины, подготовки протокола и выдачи информации на экран. Имеет внутреннюю память и сохраняет все события для последующего их экспорта через специальный интерфейс для соединения с ПК (компьютер, ноутбук, планшетный компьютер) и для последующего вывода отчетов, таблиц и графиков.

Поставляется как опция к лебедкам гидравлическим для прокладки кабеля в траншее, натяжным, тормозным и тягово-тормозным реверсивным машинам-лебедкам.

В протокол заносится:

- дата (число) и время начала,
- показатели тяговых усилий,
- дата конца.

Распечатка данных и графиков.

Устройство подсоединяется к компьютеру (на котором установлено необходимое программное обеспечение) через специальный разъем, имеет блок питания, установлено в специальный отсек (бокс для защиты от механических и климатических воздействий), в комплекте идут диски с ПО.

ЭЛРЕГСИ является самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, режимов и усилий тяжения, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти.

Является опцией и может быть установлен на всю линейку оборудования ЗАО "СИ" (лебедки, натяжные и тормозные машины).

Электронный динамометр отображает в цифровом виде текущее усилие, дублируя тем самым аналоговый индикатор, установленный на пульте.\

Размеры: 350x350x200 мм

Вес: 2 кг + бокс 5 кг

Система предпускового подогрева СПП

Артикул: СПП



Система предпускового подогрева СПП предназначена для машин серии ЛСИ, траншейных, реновационных, натяжных, тормозных и реверсивных машин и лебедок для работы в суровых зимних условиях.

Наше оборудование готово работать даже при экстремальных и низких температурах русского климата. Это является еще одним преимуществом наших машин - они приспособлены к нашему климату. Ведь, низкие температуры, - это целое испытание для техники. Проблемы могут возникнуть во всех узлах оборудования, начиная с запуска двигателя, заканчивая перебоями в работе элементов гидравлического оборудования, в гидросистеме происходит падение вязкости гидравлического масла. Оборудование приходится обогреть, наружными способами, либо в боксах. Любые препятствия по времени удлиняют период строительства линий, что недопустимо. Клиенты, покупающие

технику и желающие строить круглый год, хотят, чтобы техника безотказно работала в любые температуры (-15, -30 и более градусов).

Поэтому, для решения этих проблем, для бесперебойной работы машин зимой, быстрого запуска при низких температурах, мы оборудовали всю линейку нашей техники специальной системой предпускового оборудования, провели целый ряд испытаний, оборудовали систему серией датчиков для контроля. И это не просто догрев топливного фильтра, это целый комплекс-система. Идет подогрев двигателя и его систем, подогрев гидравлической системы, подогрев блока с электрикой.

Система проста в эксплуатации и обслуживании. Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

лебедки гидравлические кабельные траншейные,

лебедки гидравлические для реновации труб,

натяжные машины,

тормозные машины,

тягово-тормозные машины,

толкатели,

навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоударный корпус из фибер-гласа.

Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Лебедки, Натяжные машины

Лебедка ЛСИ.1

Артикул: ЛСИ.1



Оборудование для прокладки и подвески оптического кабеля

Мобильная Гидромотолебедка ЛСИ.1

(Максимальное тяговое усилие 5 кН или 500 кг)

Натяжная машина (лебедка) ЛСИ.1.

Модель ЛСИ.1 - разработана с учетом опыта проектирования и эксплуатации модели-лебедки ЛСИ.2. Удалось улучшить компоновку машины (Гидромотолебедка) ЛСИ 1 - уменьшить ее габариты и вес, повысить надежность и удобство эксплуатации. Усовершенствована гидравлическая схема натяжной машины. Гидромотолебедка допускает реверс, изменение режима работы гидромоторов кабестана. Гидравлическая система мобильной гидромотолебедки не допускает превышения заданных усилий протяжки кабеля и снабжена фиксирующимися ручками управления.

Источником энергии служит удобный в эксплуатации двигатель внутреннего сгорания "Хонда" повышенной мощности. Гидромоторы кабестана допускают параллельное и последовательное соединение, что позволяет работать с повышенным усилием или скоростью протяжки троса-лидера. Изменена система охлаждения масла в гидросистеме. Усовершенствован масляный бак и привод вентилятора. Улучшена конструкция пульта управления. Разработано несколько вариантов конструкции гидросистемы и основных ее узлов, включая гидравлические механизированные опоры, моноблочное исполнение масляного бака с системой охлаждения, механический привод вентилятора системы охлаждения масла. Колеса машины снабжены тормозами.

Вес и габариты ЛСИ.1, допускают транспортировку в кузове автомобиля "Газель". В конструкции мобильной гидромотолебедки ЛСИ.1 использованы отечественные комплектующие изделия и расходные материалы, что повышает ее ремонтпригодность и удобство эксплуатации, снижает эксплуатационные расходы. По желанию заказчиков мы готовы внести в конструкцию гидромотолебедки индивидуальные изменения, а также изготовить оборудование других типоразмеров (тяжелое оборудование, оборудование, специализированное для установки кабеля в подземные линии кабельной канализации, для монтажа кабеля на высоковольтные линии электропередачи).

Лебедка (натяжная машина) ЛСИ.1 состоит из следующих основных частей, смонтированных на шасси:

Моторно-насосной установки

Кабестана с гидроприводом

Опор барабана с гидроприводом

Пульты управления

Натяжной модуль лебедки служит для размещения на нем силовой установки, элементов гидропривода, механизмов для направления и наматывания лидер-троса.

Технические характеристики лебедки ЛСИ.1.

Габариты, см 300 X 150 X 200

Масса лебедки, кг 350

Регулируемое натяжение троса, кг до 500

Скорость протягивания, км/ч до 2

Мощность привода машины, кВт 13

Тип используемого топлива бензин АИ 92

Тип рабочей жидкости лебедки - масло ИГП 30

Лебедка тяговая гидравлическая с бензиновым ДВС ЛСИ.1 - мобильное и компактное передвигаемое устройство, используемое для прокладки и тяжения троса, кабеля, провода на воздушных линиях электропередачи ВЛ. Полностью автономная. Лебедка при прокладке может быть закреплена за специальные болты.

Машина может иметь различные модификации, чтобы удовлетворить самый широкий спектр желаний заказчика и монтажников при работе по прокладке медных, алюминиевых и сталеалюминевых проводов. Предназначена для тяжения одного троса, кабеля или провода. Постоянное и стабильное тяговое усилие. Мощный ДВС.

Машина предназначена для строительства волоконно-оптических линий связи ВОЛС.

Назначение разных элементов распределительного и коммутационного оборудования и специального оборудования для ВОЛС

Мы производим оборудование и комплектующие, которое предназначено для монтажа ВОЛС.

Чтобы обеспечить бесперебойную эксплуатацию ВОЛС, большое значение имеет применение современного и технологического оборудования, лебедок,

машин и механизмов, которое обеспечивает выполнение трудоемкой части строительно-монтажных работ на высоком уровне.

В данный момент на рынке новых технологий можно видеть большой выбор предложений по поставке нужного оборудования для монтажников, в то же время есть и эксклюзивные и индивидуальные высокотехнологичные решения компании ЗАО "СИ". Чаще всего такие средства узкоспециализированы, поэтому необходимо уточнить их назначение в связи с поставленной задачей.

Волоконно-оптические сети (ВОЛС) — это вид связи, на сегодняшний день самый популярный среди всех остальных, передающий данные при помощи оптических диэлектрических волноводов или оптоволокна. На современном этапе оптическое волокно является самой надежной сферой для передачи достаточно объемной информации на приличные расстояния. Огромные возможности для применения ВОЛС – начиная от строительства сетей местного значения (в рамках поселка или небольшого городка) и до систем связи, которые предусматривают передачу данных на расстояния, большой протяженностью. Надо отметить, что введение волоконно-оптических сетей в кабельное телевидение является тоже многообещающим, за счет этого можно получить качество изображения на порядок выше, а также можно расширить возможности информационного обслуживания клиентов.

Лебедка ЛСИ.2

Артикул: ЛСИ.2



Лебедка модульная настольная ЛСИ.2

(Максимальное усилие тяжения 5 кН или 500 кг)

Гидромотолебедка ЛСИ.2 предназначена для прокладки подвесного волоконно-оптического кабеля (ВОК) на опорах контактной сети и линий связи, для монтажа проводов и тросов на ВЛ 1-35 кВ, намотки старого провода и протягивания подземных кабелей. Лебедка обеспечивает качественную подвеску ВОК, исключает

рывки и превышение заданного тягового и монтажного усилия. Состоит из легко транспортируемых модулей. Основные технические характеристики лебедки ЛСИ.2 для подвески кабеля (ВОК):

Регулируемое тяговое усилие лебедки, Н ... до 5000

Скорость протягивания, м/мин.....до 60

Емкость барабана

Лидер-троса (д 8 мм)1000

Масса лебедки, кг.....190

Модульная конструкция лебедки позволяет перевозить и монтировать ее бригадой из двух человек без применения подъемно-транспортных средств.

Лебедка (натяжная машина) ЛСИ.2 является аналогом оборудования фирмы "Шахлфинз" (Швейцария).

Стапельная сборка второй компактной (носимой в руках) серии прокладчиков оптических кабелей - проект, реализация и сопровождение эксплуатации - ЗАО "СИ".

Лебедки работают на всех дорогах МПС. Тяговое усилие до 500 кгс. Длина лидер-троса- 1км.

Лебедка для прокладки и протяжки кабеля и ВОЛС ЛСИ.2

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.15НМ с тяговым усилием 15 кН

Артикул: ЛСИ.15НМ



Натяжная машина, лебедка ЛСИ.15НМ с тяговым усилием 15 кН

Машина натяжная гидравлическая ЛСИ.15НМ (изготовитель ЗАО "СИ") предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора параметров и режимов работы машины (опция)

Панель управления двигателем с регулировками

Система охлаждения гидравлического масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Максимальная сила тяжения: 15 кН

Скорость при максимальной силе тяжения: 0,7 км/ч

Максимальная скорость: 3,6 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости: 4 кН

Максимальный и применяемый диаметр лидер-троса: 7 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Бензиновый двигатель

Напряжение 12V

Одноосное шасси

Быстрое и надежное крепление

Масса 750 кг

Возможность установки:

Вводное роликовое устройство для подземных кабелей, устройство для работы в колодцах, траншеях

Длина Ширина Высота: 1750x1400x1500

Натяжная машина, лебедка серии ЛСИ.Т модель ЛСИ.15НМ предназначена для строительства, монтажа и прокладки волоконно-оптических линий связи.

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.25НМ с тяговым усилием 25 кН

Артикул: ЛСИ.25НМ



Машина натяжная гидравлическая ЛСИ.25НМ (изготовитель ЗАО "СИ") предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора параметров и режимов работы машины (опция)

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Система охлаждения гидравлического масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны 1100/1400 мм (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Максимальная сила тяжения: 25 кН

Скорость при максимальной силе тяжения: 1,4 км/ч

Максимальная скорость: 3,5 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости: 10 кН

Диаметр барабанов кабестана: 250 мм

Максимальный и применяемый диаметр лидер-троса: 10 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Бензиновый двигатель: 25 кВт (34 л.с.)

Напряжение 12V

Одноосное шасси

Быстрое и надежное крепление

Масса 750 кг

Возможность установки:

Вводное роликовое устройство для подземных кабелей, устройство для работы в колодцах, траншеях

Длина Ширина Высота: 1750x1400x1500

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.35НМ с тяговым усилием 35 кН

Артикул: ЛСИ.35НМ



Машина натяжная гидравлическая ЛСИ.35НМ (изготовитель ЗАО "СИ") предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора параметров и режимов работы машины (опция)

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Система охлаждения гидравлического масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны 1100/1400 мм (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Максимальная сила тяжения: 35 кН

Скорость при максимальной силе тяжения: 1,2 км/ч

Максимальная скорость: 3,6 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости: 12 кН

Диаметр барабанов кабестана: 350 мм

Максимальный и применяемый диаметр лидер-троса: 12 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Бензиновый двигатель: 25 кВт (34 л.с.)

Напряжение 12V

Одноосное шасси

Быстрое и надежное крепление

Масса 950 кг

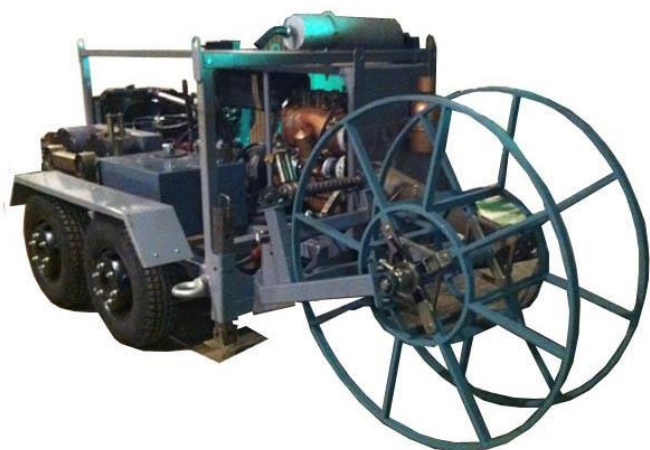
Возможность установки:

Вводное роликое устройство для подземных кабелей, устройство для работы в колодцах, траншеях

Длина Ширина Высота: 1750x1400x1500

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.45НМ с тяговым усилием 45 кН

Артикул: ЛСИ.45НМ



Натяжная машина, лебедка ЛСИ.45НМ с тяговым усилием 45 кН

Машина натяжная гидравлическая ЛСИ.45НМ (изготовитель ЗАО "СИ") предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора параметров и режимов работы машины (опция)

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Система охлаждения гидравлического масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны 1100/1400 мм (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Автоматический гидравлический тормоз.

Максимальная сила тяжения: 45 кН

Скорость при максимальной силе тяжения: 2 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости: 17 кН

Максимальный и применяемый диаметр лидер-троса: 16 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Дизельный двигатель: 50 кВт

Диаметр барабанов кабестана: 400 мм

Напряжение 12V

Двухосное шасси

Быстрое и надежное крепление

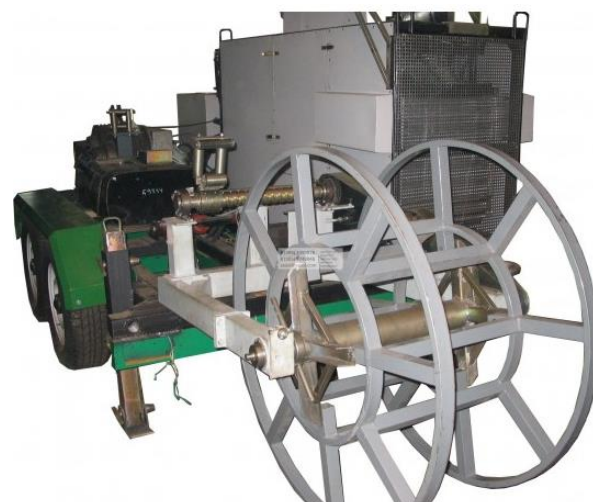
Масса 2050 кг

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.70НМ с тяговым усилием 70 кН

Артикул: ЛСИ.70НМ



Натяжная машина, лебедка ЛСИ.70НМ с тяговым усилием 70 кН

Машина натяжная гидравлическая ЛСИ.70НМ (изготовитель ЗАО "СИ") предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора параметров и режимов работы машины (опция)

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Система охлаждения гидравлического масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны 1100/1400 мм (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Автоматический гидравлический тормоз.

Максимальная сила тяжения: 70 кН

Скорость при максимальной силе тяжения:
1,8 км/ч

Максимальная скорость: 4 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости:
32 кН

Диаметр барабанов кабестана: 400 мм

Максимальный и применяемый диаметр
лидер-троса: 16 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Дизельный двигатель: 70 кВт

Напряжение 12V

Двухосное шасси

Быстрое и надежное крепление

Масса 2500 кг

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации
машины при низких температурах,
регистратор параметров работы машины.

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.100НМ с тяговым усилием 100 кН

Артикул: ЛСИ.100НМ



Машина натяжная гидравлическая
ЛСИ.100НМ (изготовитель ЗАО "СИ")
предназначена для тяжения одного троса.

*возможность подключения регистратора
параметров и режимов работы машины
(опция)

Панель управления гидравлической
системой с регулировками

Панель управления двигателем с
регулировками

Система охлаждения гидравлического
масла

Жесткая рама для подъема и буксировки

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Барабаны 1100/1400 мм (стальные)

Плавный старт-пуск скорости и усилия тяжения в оба направления.

Автоматический гидравлический тормоз.

Максимальная сила тяжения: 100 кН (10 тонн)

Скорость при максимальной силе тяжения: 2,2 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяжения при максимальной скорости: 40 кН

Диаметр барабанов кабестана: 450 мм

Максимальный и применяемый диаметр лидер-троса: 18 мм

Система охлаждения двигателем: Водяная

Дизельный двигатель: 120 кВт

Напряжение 12V

Двухосное шасси

Быстрое и надежное крепление

Масса 3600 кг

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах.

(ВЛ) Воздушная линия электропередач - механизм для перемещения электроэнергии по проводам, которые размещены на открытой территории и прикреплены с помощью арматуры и изоляторов к опорам либо стойкам и кронштейнам, размещенным на инженерных сооружениях.

ВОЛС-ВЛ межсистемная – Линия связи, которая располагается на территории нескольких энергетических систем в пределах ОЭС.

ВОЛС-ВЛ зонавая (внутрисистемная) - Линия связи, которая располагается на территории одной энергетической системы.

(ОК) Волоконно-оптический кабель - Кабельный продукт, состоящий из оптических волокон, служащих для переноса информации при помощи сигналов света.

Натяжная машина ЛСИ.1Х80/2Х40НМ

Артикул: ЛСИ.1Х80/2Х



Натяжная машина ЛСИ.1Х80/2Х40НМ

Предназначена для протяжки одного или двух тросов (независимо).

Максимальная сила тяжения: 1х80 кН или 2х40 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,5 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 1х30 кН или 2х15 кН

Диаметр ходовых колес: 540 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 18 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 5 тонн

Дизельный двигатель: 86 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 12V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз (два), плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины.

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.140НМ с тяговым усилием 140 кН

Артикул: ЛСИ.140



Предназначена для протяжки одного троса.

Максимальная сила тяжения: 140 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2 км/ч

Максимальная скорость: 4,6 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 60 кН

Диаметр ходовых колес: 600 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 24 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 5 тонн

Дизельный двигатель: 141 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 12V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз, плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины

Длина Ширина Высота: 4000x2400x2500 мм

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.160НМ с тяговым усилием 160 кН

Артикул: ЛСИ.160



Предназначена для протяжки одного троса.

Максимальная сила тяжения: 160 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,6 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 80 кН

Диаметр ходовых колес: 600 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 24 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 6,2 тонны

Дизельный двигатель: 240 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 24V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз, плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины

Длина Ширина Высота: 4400x2400x2950 мм

**Натяжная машина
ЛСИ.1X150/2X75НМ**

Артикул: ЛСИ.1Х150/2Х75



Предназначена для протяжки одного или двух тросов (независимо).

Максимальная сила тяжения: 1х150 кН или 2х75 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,7 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 1х90 кН или 2х45 кН

Диаметр ходовых колес: 600 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 24 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 9 тонн

Дизельный двигатель: 240 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 24V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз (два), плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

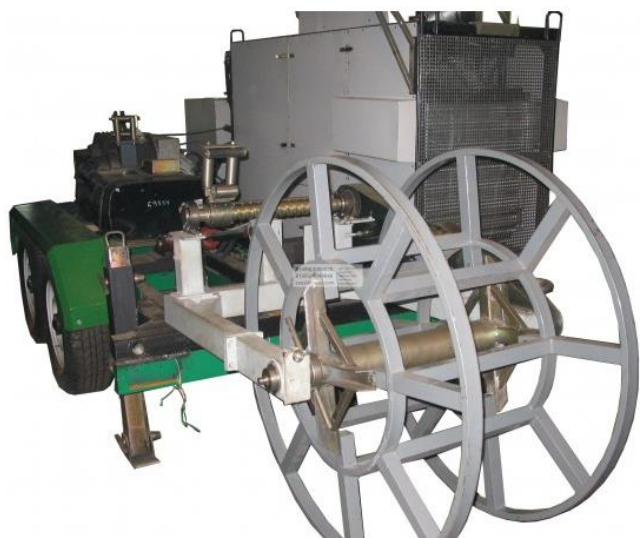
Регистратор параметров работы машины,

Система дополнительного освещения.

Длина Ширина Высота: 4950х2500х3500 мм

**Натяжная машина, лебедка
ЛСИ.240НМ с тяговым
усилием 240 кН**

Артикул: ЛСИ.240



Предназначена для протяжки одного троса.

Максимальная сила тяжения: 240 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,6 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 130 кН

Диаметр ходовых колес: 800 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 32 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 10 тонн

Дизельный двигатель: 320 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 24V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз, плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины,

Система дополнительного освещения,

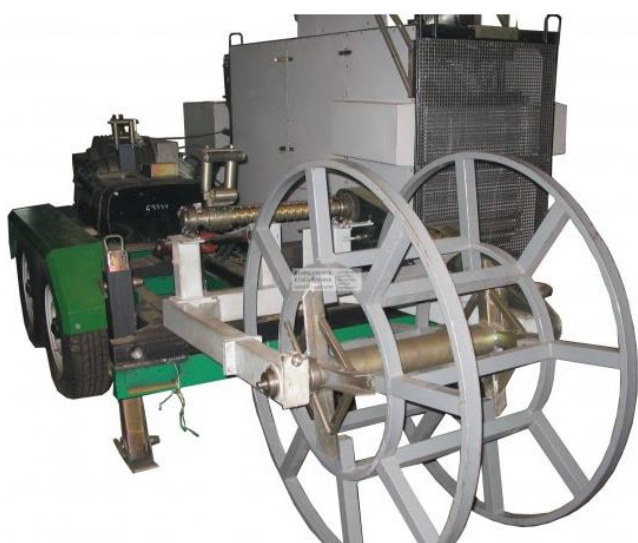
Опция для подключения для подключения дополнительного наружного намотчика.

Мощная гидравлическая лебедка для протяжки воздушных линий электропередач.

Длина Ширина Высота: 5200x2600x2950 мм

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.280НМ с тяговым усилием 280 кН

Артикул: ЛСИ.280



Предназначена для протяжки одного троса.

Максимальная сила тяжения: 280 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,3 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 120 кН

Диаметр ходовых колес: 960 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 38 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 14 тонн

Дизельный двигатель: 360 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 24V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз, плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины,

Система дополнительного освещения,

Опция для подключения для подключения дополнительного наружного намотчика.

Мощная гидравлическая лебедка для протяжки воздушных линий электропередач.

Длина Ширина Высота: 5200x2600x2950 мм

Натяжная машина, лебедка ЛСИ.360НМ с тяговым усилием 360 кН

Артикул: ЛСИ.360



Предназначена для протяжки одного троса.

Максимальная сила тяжения: 360 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2 км/ч

Максимальная скорость: 4,5 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 160 кН

Диаметр ходовых колес: 960 мм

Поверхность ходовых колес прошла термическую обработку

Максимальный диаметр лидер-троса: 38 мм

Панель управления гидравлической системой с регулировками

Панель управления двигателем с регулировками

Масса: 15 тонн

Дизельный двигатель: 380 кВт

Водяная система охлаждения двигателем

Система охлаждения гидравлического масла

Электрическая система: 24V

Автоматическое поддержание необходимого усилия тяжения и защита от превышения усилия, автоматический гидравлический тормоз, плавный старт-пуск

Встроенный автоматический намотчик и укладчик лидер-троса на приемный барабан

Жесткая стальная рама для подъема и буксировки

Двухосное грузовое шасси

Возможность установки:

Устройство прогрева для эксплуатации машины при низких температурах,

Регистратор параметров работы машины,

Система дополнительного освещения,

Опция для подключения для подключения дополнительного наружного намотчика.

Мощная гидравлическая лебедка для протяжки воздушных линий электропередач.

Длина Ширина Высота: 5500x2600x3200 мм

Электронный регистратор параметров работы лебедки

Артикул: ЭЛРЕГСИ



Предназначен для записи усилия протяжки, скорости, длины, подготовки протокола и выдачи информации на экран. Имеет внутреннюю память и сохраняет все события для последующего их экспорта через специальный интерфейс для соединения с ПК (компьютер, ноутбук, планшетный компьютер) и для последующего вывода отчетов, таблиц и графиков.

Поставляется как опция к лебедкам гидравлическим для прокладки кабеля в

траншее, натяжным, тормозным и тягово-тормозным реверсивным машинам-лебедкам.

В протокол заносится:

- дата (число) и время начала,
- показатели тяговых усилий,
- дата конца.

Распечатка данных и графиков.

Устройство подсоединяется к компьютеру (на котором установлено необходимое программное обеспечение) через специальный разъем, имеет блок питания, установлено в специальный отсек (бокс для защиты от механических и климатических воздействий), в комплекте идут диски с ПО.

ЭЛРЕГСИ является самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, режимов и усилий тяжения, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти.

Является опцией и может быть установлен на всю линейку оборудования ЗАО "СИ" (лебедки, натяжные и тормозные машины).

Электронный динамометр отображает в цифровом виде текущее усилие, дублируя тем самым аналоговый индикатор, установленный на пульте. \

Размеры: 350x350x200 мм

Вес: 2 кг + бокс 5 кг

Механическая кабельная лебедка для прокладки кабеля ЛСИ.20МЕХ

Артикул: ЛСИ.20МЕХ



Максимальное усилие тяжения 20 кН (2 тонны)

Бензиновый двигатель

Автоматический укладчик лидер-троса

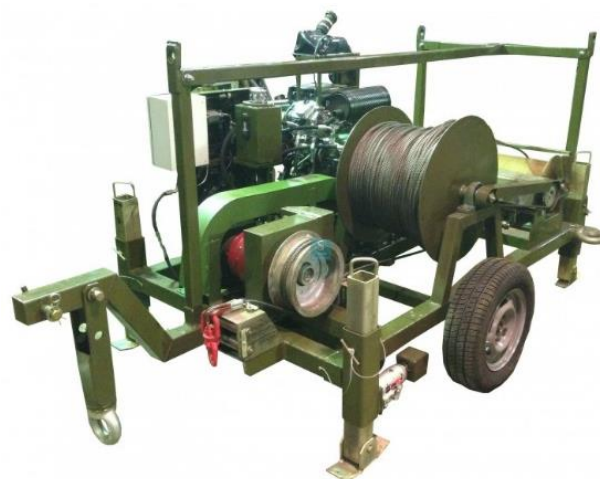
Мобильное исполнение

На колесах

Съемный барабан для лидер-троса

Механическая кабельная лебедка для прокладки кабеля ЛСИ.50МЕХ

Артикул: ЛСИ.50МЕХ



Система предпускового подогрева СПП

Артикул: СПП



Система предпускового подогрева СПП предназначена для машин серии ЛСИ, траншейных, реновационных, натяжных, тормозных и реверсивных машин и лебедок для работы в суровых зимних условиях.

Наше оборудование готово работать даже при экстремальных и низких температурах русского климата. Это является еще одним преимуществом наших машин - они приспособлены к нашему климату. Ведь, низкие температуры, - это целое испытание для техники. Проблемы могут возникнуть во всех узлах оборудования, начиная с запуска двигателя, заканчивая перебоями в работе элементов гидравлического оборудования, в гидросистеме происходит падение вязкости гидравлического масла. Оборудование приходится обогревать, наружными способами, либо в боксах. Любые препятствия по времени удлиняют период строительства линий, что недопустимо. Клиенты, покупающие технику и желающие строить круглый год, хотят, чтобы техника безотказно работала в любые температуры (-15, -30 и более градусов).

Поэтому, для решения этих проблем, для бесперебойной работы машин зимой, быстрого запуска при низких температурах, мы оборудовали всю линейку нашей техники специальной системой предпускового оборудования, провели целый ряд испытаний, оборудовали систему серией датчиков для контроля. И это не просто подогрев топливного фильтра, это целый комплекс-система. Идет подогрев двигателя и его систем, подогрев гидравлической системы, подогрев блока с электрикой.

Система проста в эксплуатации и обслуживании.

Лебедка СИП легкой серии ЛСИСИП

Артикул: ЛСИСИП

Напольная кабельная лебедка НКЛСИ

Артикул: НКЛСИ





Кабельная лебедка НКЛСИ

Простые в эксплуатации, безопасные и универсальные кабельные лебедки (механические с ДВС, механические электрические кабельные лебедки) производства ЗАО "СИ" применяются для прокладки и протяжки кабеля в каналах.

Усилие - 400 кг.

Двигатель - Бензиновый ДВС, либо электропривод.

Вес - 60 кг.

Применяются для протяжки кабеля бесконечной/любой длины при применении лидер-троса/каната с малым коэффициентом удлинения.

Мобильные лебедки для прокладки и протяжки кабеля ЛСИ могут применяться даже в малом рабочем пространстве, лебедка для прокладки кабеля смонтирована на колеса.

Применение кабестан вой кабельной лебедки НКЛСИ существенно уменьшает время и расходы на персонал и избавляет от необходимости подвергать оператора

большим стрессовым физическим усилиям, из-за которых может появиться высокий риск несчастных случаев.

Трап монтажный ТМСИ

Артикул: ТМСИ



Трап монтажный ТМСИ

Трап монтажный ТМСИ производства ЗАО "СИ" предназначен и применяется для размещения электромонтеров при осуществлении монтажных работ на поддерживающих зажимах, гирляндах изоляторов и проводах на опорах ВЛ 110-500 кв. Трап монтажный ТМСИ произведен из легкого алюминиевого сплава, либо из нержавеющей стали.

Трап монтажный состоит из двух разборных и складывающихся секций.

Комплектация монтажного трапа может отличаться.

ЗАО "СИ" может изготовить монтажный трап по техническим требованиям и условиям заказчика.

Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

Лебедки гидравлические кабельные траншейные,

Лебедки гидравлические для реновации труб,

Натяжные машины,

Тормозные машины,

Тягово-тормозные машины,

Толкатели,

Навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоядерный корпус из фибер-гласа.

Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Робот натяжной РОБОТСИ для протяжки лидер-троса по проводам ЛЭП

Артикул: РОБОТСИ



Робот натяжной РОБОТСИ применяется для протяжки лидер-троса по проводам линий электропередач ЛЭП и установки блоков роликов на нем.

На работе установлены два электродвигателя (напряжение 24 вольт,

постоянный ток), которые дают ему движущую силу через два ведущих колеса со специальным покрытием высокого качества и износостойкостью, обладающих высоким сроком службы. Покрытие на колесах легко заменить, т.к. колеса разборные и универсальные для всех типов проводов. Робот обладает еще двумя колесами, которые после его установки на провод прижимают тянущие колеса к проводу.

На роботе установлен бензиновый ДВС мощностью 2 кВт – силовая установка. Заправив робот один раз, его бака достаточно на 2 часа бесперебойной работы.

На роботе установлена система радиуправления с высокой надежностью, хорошо зарекомендовавшее себя (промышленного типа, без помех). Оператор управляет натяжным роботом с пульта дистанционного радиуправления (на дистанции до 1 км до натяжного робота).

Все жизненно важные органы робота смонтированы в водо/ударо/грязезащищенный корпус.

Натяжной робот мобилен и имеет небольшую массу.

Натяжной робот может двигаться в обоих направлениях, как вперед, так и назад.

Скорость движения (и, соответственно, протяжки лидер-троса) регулируется на пульте.

Поставляется в специальном кейсе.

Масса робота – 25 кг.

Робот обладает специальным креплением для перемещения его через опоры.

Возможно исполнение робота без ДВС, но с аккумулятором высокой емкости.

В комплект входит:

Натяжной робот,

Система радиуправления,

ДВС,

Аккумулятор (зависит от модификации),

Бокс.

Технические данные:

Усилие тяжения – до 70 кг.

Скорость – до 30 м/мин.

Габариты:

Длина*Ширина*Высота – 0.9*0.3*0.6 м

Тормозные машины

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.15ТМ с усилием 15 кН

Артикул: ЛСИ.15ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.15ТМ с усилием 15 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 15 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: менее 36 мм

Масса: 2300 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.25ТМ с усилием 25 кН

Артикул: ЛСИ.25ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.25ТМ с усилием 25 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 25 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.35ТМ с усилием 35 кН

Артикул: ЛСИ.35ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.35ТМ с усилием 35 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 35 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.45ТМ с усилием 45 кН



Диаметр барабанов кабестана: 1200-1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

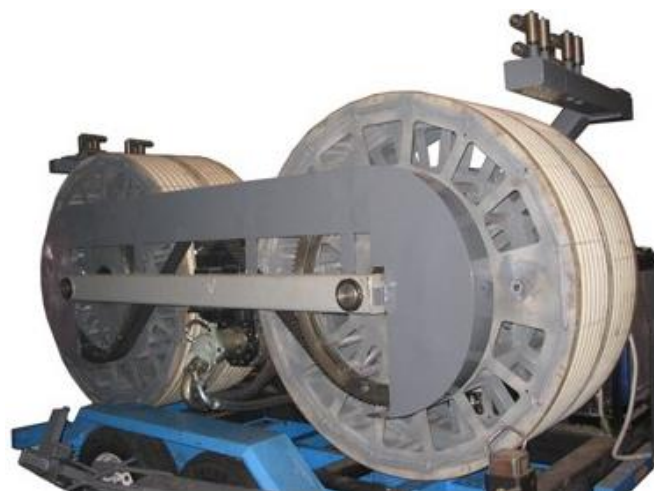
Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.70ТМ с усилием 70 кН

Артикул: ЛСИ.70ТМ



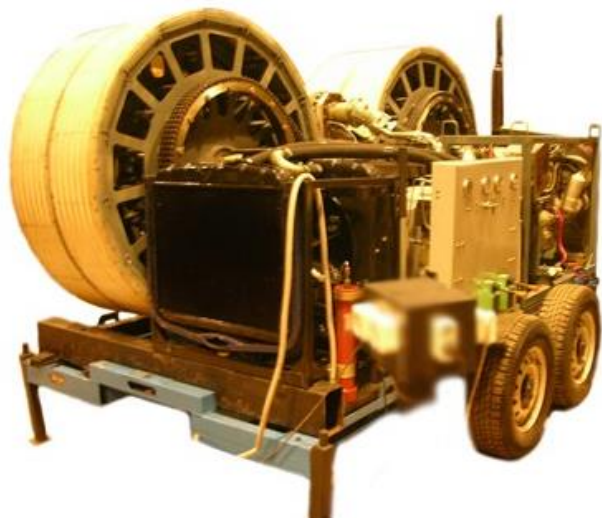
Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 45 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.100ТМ с усилием 100 кН

Артикул: ЛСИ.100ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.70ТМ с усилием 70 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 70 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 3000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300



8 (499) 2359878
8 (905) 5749848
zaosi@zaosi.com

ЗАО "СИ" "SI"
SCIENTIFIC
INNOVATIONS
НАУЧНЫЕ
ИННОВАЦИИ

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.100ТМ с усилием 100 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 100 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Направляющие с нейлоновыми роликами

Длина Ширина Высота: 3900x2600x3300

Тормозная машина ЛСИ.1Х100/2Х50ТМ

Артикул:
ЛСИ.1Х100/2Х50ТМ



Тормозная машина ЛСИ.1Х100/2Х50ТМ
Машина предназначена для натяжения (торможения) одного или двух тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 1x100 или 2x50 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Дизельный двигатель: 38 кВт

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 40 мм

Масса: 6000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Тормозная машина ЛСИ.1Х140/2Х70ТМ

Артикул:
ЛСИ.1Х140/2Х70ТМ



Тормозная машина ЛСИ.1Х140/2Х70ТМ

8(499)2359878
8(905)5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО «СИ» JSC "SI"



Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов. Лебедки, натяжные и тормозные машины, устройства, комплектующие, ролики, трос, домкраты. Производства ЗАО «СИ».

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного или двух тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 1x140 или 2x70 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Дизельный двигатель: 48 кВт

Диаметр барабанов кабестана: 1700 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 47 мм

Масса: 8000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Регулировка торможения, плавное изменение усилия.

Динамометры для измерения показателей усилия (два).

Два счетчика метров и два цифровых тахометра.

Жесткая стальная рама на двухосном грузовом шасси.

Длина Ширина Высота: 3300x2300x3300

Дополнительно: система освещения, подготовка для работы в зимнее время при низких температурах, обогревы.

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.140ТМ с усилием 140 кН

Артикул: ЛСИ.140ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.140ТМ с усилием 140 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 140 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Диаметр барабанов кабестана: 1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 40 мм

Масса: 6700 кг

Дизельный двигатель: 50 кВт

8(499)2359878
8(905)5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО «СИ» JSC "SI"



Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов. Лебедки, натяжные и тормозные машины, устройства, комплектующие, ролики, трос, домкраты. Производства ЗАО «СИ».

Электрическая система: 24V

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткая стальная рама.

Двухосное грузовое шасси.

Длина Ширина Высота: 3900x2600x3300

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.2Х75ТМ с усилием 2Х75 кН

Артикул: ЛСИ.2Х75ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.2Х75ТМ с усилием 2Х75 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного, двух, трех, четырех тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 2x75 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Дизельный двигатель: 48 кВт

Электрическая система: 24V

Диаметр барабанов кабестана: 1700 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 39 мм

Масса: 8000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Регулировка торможения, плавное изменение усилия.

Динамометры для измерения показателей усилия (два).

Два счетчика метров и два цифровых тахометра.

Жесткая стальная рама на двухосном грузовом шасси.

Длина Ширина Высота: 5300x2600x3400

Дополнительно: система освещения, подготовка для работы в зимнее время при низких температурах, обогревы.

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.3Х45ТМ с усилием 3Х45 кН

Артикул: ЛСИ.3Х45ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.3Х45ТМ с усилием 3Х45 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного, двух или трех тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 3x45 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Дизельный двигатель: 50 кВт

Электрическая система: 24V

Диаметр барабанов кабестана: 1700 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 39 мм

Масса: 9000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Регулировка торможения, плавное изменение усилия.

Динамометры для измерения показателей усилия.

Три счетчика метров и три цифровых тахометра.

Жесткая стальная рама на двухосном грузовом шасси.

Длина Ширина Высота: 5300x2600x3400

Дополнительно: система освещения, подготовка для работы в зимнее время при низких температурах, обогревы.

Тормозная машина, лебедка ЛСИ.4Х50ТМ с усилием 4Х50 кН

Артикул: ЛСИ.4Х50ТМ



Тормозная машина, лебедка ЛСИ.4Х50ТМ с усилием 4Х50 кН

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного, двух, трех, четырех тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 4x50 кН или 2x100 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Дизельный двигатель: 90 кВт

Электрическая система: 24V

Диаметр барабанов кабестана: 1700 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 40 мм

Масса: 11000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Регулировка торможения, плавное изменение усилия.

Динамометры для измерения показателей усилия (два).

Четыре счетчика метров и четыре цифровых тахометра.

Жесткая стальная рама на двухосном грузовом шасси.

Гидравлическая отдача для четырех гидравлических подставок с головками.

Длина Ширина Высота: 5300x2600x3400

Дополнительно: система освещения, подготовка для работы в зимнее время при низких температурах, обогревы.

Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ

Артикул: ЭЛРЕГСИ



Электронный регистратор параметров работы лебедки

Предназначен для записи усилия протяжки, скорости, длины, подготовки протокола и выдачи информации на экран. Имеет внутреннюю память и сохраняет все события для последующего их экспорта через специальный интерфейс для соединения с ПК (компьютер, ноутбук, планшетный компьютер) и для последующего вывода отчетов, таблиц и графиков.

Поставляется как опция к лебедкам гидравлическим для прокладки кабеля в траншее, натяжным, тормозным и тягово-тормозным реверсивным машинам-лебедкам.

В протокол заносится:

- дата (число) и время начала,
- показатели тяговых усилий,
- дата конца.

Распечатка данных и графиков.

Устройство подсоединяется к компьютеру (на котором установлено необходимое программное обеспечение) через специальный разъем, имеет блок питания, установлено в специальный отсек (бокс для защиты от механических и климатических воздействий), в комплекте идут диски с ПО.

ЭЛРЕГСИ является самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, режимов и усилий тяжения, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти.

Является опцией и может быть установлен на всю линейку оборудования ЗАО "СИ" (лебедки, натяжные и тормозные машины).

Электронный динамометр отображает в цифровом виде текущее усилие, дублируя тем самым аналоговый индикатор, установленный на пульте. \

Размеры: 350x350x200 мм

Вес: 2 кг + бокс 5 кг

Система предпускового подогрева СПП

Артикул: СПП



Система предпускового подогрева СПП предназначена для машин серии ЛСИ, траншейных, реновационных, натяжных, тормозных и реверсивных машин и лебедок для работы в суровых зимних условиях.

Наше оборудование готово работать даже при экстремальных и низких температурах русского климата. Это является еще одним преимуществом наших машин - они приспособлены к нашему климату. Ведь, низкие температуры, - это целое испытание для техники. Проблемы могут возникнуть во всех узлах оборудования, начиная с запуска двигателя, заканчивая перебоями в работе элементов гидравлического оборудования, в гидросистеме происходит падение вязкости гидравлического масла. Оборудование приходится обогреть, наружными способами, либо в боксах. Любые препятствия по времени удлиняют

период строительства линий, что недопустимо. Клиенты, покупающие технику и желающие строить круглый год, хотят, чтобы техника безотказно работала в любые температуры (-15, -30 и более градусов).

Поэтому, для решения этих проблем, для бесперебойной работы машин зимой, быстрого запуска при низких температурах, мы оборудовали всю линейку нашей техники специальной системой предпускового оборудования, провели целый ряд испытаний, оборудовали систему серией датчиков для контроля. И это не просто подогрев топливного фильтра, это целый комплекс-система. Идет подогрев двигателя и его систем, подогрев гидравлической системы, подогрев блока с электрикой.

Система проста в эксплуатации и обслуживании.

Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

Лебедки гидравлические кабельные траншейные,

Лебедки гидравлические для реновации труб,

Натяжные машины,

Тормозные машины,

Тягово-тормозные машины,

Толкатели,

Навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоударный корпус из фибер-гласа.

Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Тягово-тормозные, реверсивные лебедки Натяжная-тормозная машина ЛСИ.25НТМ

Артикул: ЛСИ.25



Натяжная-тормозная машина ЛСИ.25НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 25 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 8 кН

Дизельный двигатель: 28 кВт

Электрическая система: 12V

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 36 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткий мост и двухосное грузовое шасси

Длина Ширина Высота: 3700x2300x3300

Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.35НТМ

Артикул: ЛСИ.35



Натяжная-тормозная машина ЛСИ.35НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 35 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 20 кН

Дизельный двигатель: 50 кВт

Электрическая система: 12V

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 34 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

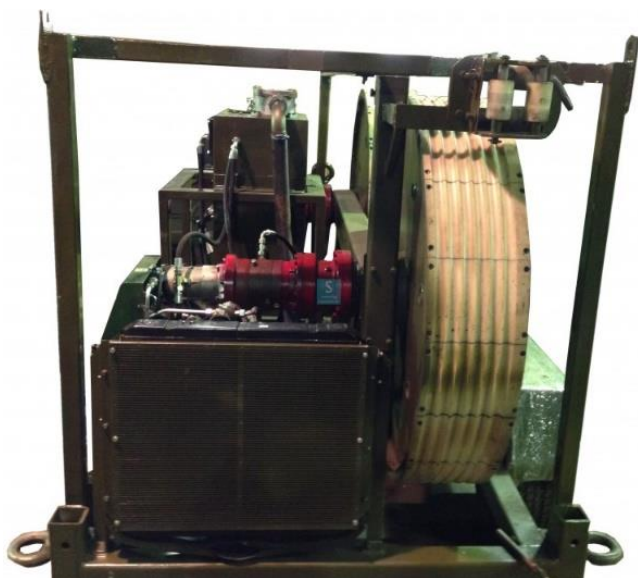
Жесткий мост и двухосное грузовое шасси

Длина Ширина Высота: 3800x2350x3300

Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.45НТМ

Артикул: ЛСИ.45



Натяжная-тормозная машина ЛСИ.45НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила торможения: 45 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 25 кН

Дизельный двигатель: 70 кВт

Электрическая система: 12V

Диаметр барабанов кабестана:
1200/1400/1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 34 мм

Масса: 2400 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткий мост и двухосное грузовое шасси

Длина Ширина Высота: 3800x2350x3300

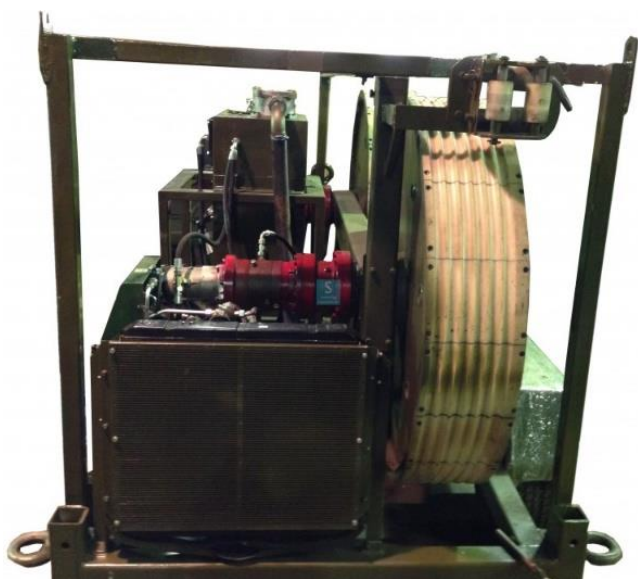
Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Основы устройства подвески ОК-ВЛ способом тяжения

Единственным способом, которым, как правило, рекомендуют осуществлять подвеску и монтаж оптических кабелей вида ОКГТ и ОКСН, будет являться способ тяжения или протяжки. Способ раскатки и подвески ОК-ВЛ тяжением состоит в следующем: вначале протягивают невесомый шнур через монтажные блоки и этот шнур используют для осуществления протяжки прочного каната, к которому в дальнейшем прикрепляют кабель ОК-ВЛ. В период протяжки кабеля необходимо контролировать его тяжение и в процессе проведения работ по монтажу ОК-ВЛ обеспечивать достаточную усилия для осуществления его тяжения в целях установки запроектированных размеров стрел провеса оптического кабеля на каждом пролете, располагаемом между опорами воздушных линий.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.90НТМ

Артикул: ЛСИ.90НТМ



Натяжная-тормозная машина ЛСИ.90НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного троса, провода или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила тяги-торможения: 90 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 2,5 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 45 кН

Дизельный двигатель: 130 кВт

Электрическая система: 12V

Диаметр барабанов кабестана:
1200/1400/1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 41 мм

Масса: 5000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткий мост и двухосное грузовое шасси

Длина Ширина Высота: 4200x2450x3300

Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.2Х45НТМ

Артикул: ЛСИ.2Х45НТМ



Натяжная-тормозная машина
ЛСИ.2Х45НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного или двух тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила тяги-торможения: 1x90 или 2x45 кН

Максимальная скорость: 5 км/ч

Скорость при максимальной силе тяги: 2,4 км/ч

Сила тяги при максимальной скорости: 2x22 кН или 1x44 кН

Диаметр барабанов кабестана: 1400 мм

Дизельный двигатель: 130 кВт

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 40 мм

Масса: 6000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой

Система охлаждения гидравлической жидкости

Длина Ширина Высота: 4300x2400x3300

Дополнительное: система обогрева для работы при низких температурах, дополнительное освещение, регистратор параметров.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.140НТМ

Артикул: ЛСИ.140НТМ



Натяжная-тормозная машина ЛСИ.140НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного, двух, трех или четырех тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила тяги-торможения: 140 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 1,8 км/ч

Максимальная скорость: 4,5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 60 кН

Дизельный двигатель: 150 кВт

Электрическая система: 12V

Диаметр барабанов кабестана:
1200/1400/1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 41 мм

Масса: 7000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткий мост и двухосное грузовое шасси

Длина Ширина Высота: 4200x2650x3300

Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Натяжная-тормозная машина ЛСИ.4Х45НТМ

Артикул: ЛСИ.4Х45НТМ



Натяжная-тормозная машина
ЛСИ.4Х45НТМ

Машина предназначена для натяжения (торможения) одного или двух тросов, проводов или грозотроса ОКГТ.

Максимальная сила тяги-торможения: 4x45 кН или 2x90 кН или 1x180 кН

Скорость при максимальной силе тяги: 1,7 км/ч

Максимальная скорость: 5 км/ч

Сила при максимальной скорости: 4x10 кН или 2x20 кН или x40 кН

Дизельный двигатель: 230 кВт

Электрическая система: 24V

Диаметр барабанов кабестана: 1400/1500 мм

Поверхность колес кабестана изготовлена из специальных нейлоновых секторов с повышенной износостойкостью (сменные)

Максимальный диаметр провода: 41 мм

Масса: 16000 кг

Автоматический гидравлический тормоз

Пульт управления гидравликой и дизельным двигателем

Динамометр. Установка критической точки и автоматическое слежение за максимальным уровнем тяги

Система охлаждения гидравлической жидкости

Жесткий мост и двухосное грузовое шасси.

Возможность установки на платформе грузовика или Ж/Д платформы или установка на мост для буксировки со скоростью до 80 км/ч.

Длина Ширина Высота: 4200x2450x3300

Дополнительно: зимний пакет и обогревы для работы при низких температурах, освещение, электронный регистратор параметров.

Электронный регистратор параметров работы лебедки ЭЛРЕГСИ

Артикул: ЭЛРЕГСИ



Электронный регистратор параметров работы лебедки

Предназначен для записи усилия протяжки, скорости, длины, подготовки протокола и выдачи информации на экран. Имеет внутреннюю память и сохраняет все события для последующего их экспорта через специальный интерфейс для соединения с ПК (компьютер, ноутбук, планшетный компьютер) и для последующего вывода отчетов, таблиц и графиков.

Поставляется как опция к лебедкам гидравлическим для прокладки кабеля в траншее, натяжным, тормозным и тягово-тормозным реверсивным машинам-лебедкам.

В протокол заносится:

- дата (число) и время начала,
- показатели тяговых усилий,
- дата конца.

Распечатка данных и графиков.

Устройство подсоединяется к компьютеру (на котором установлено необходимое программное обеспечение) через специальный разъем, имеет блок питания, установлено в специальный отсек (бокс для защиты от механических и климатических воздействий), в комплекте идут диски с ПО.

ЭЛРЕГСИ является самой современной компьютеризированной системой контроля нагрузки, режимов и усилий тяжения, которая позволяет записывать все данные для каждого этапа протяжки и вывести их на печать либо на накопитель памяти.

Является опцией и может быть установлен на всю линейку оборудования ЗАО "СИ" (лебедки, натяжные и тормозные машины).

Электронный динамометр отображает в цифровом виде текущее усилие, дублируя тем самым аналоговый индикатор, установленный на пульте. \

Размеры: 350x350x200 мм

Вес: 2 кг + бокс 5 кг

Система предпускового подогрева СПП

Артикул: СПП



Система предпускового подогрева СПП предназначена для машин серии ЛСИ, траншейных, реновационных, натяжных, тормозных и реверсивных машин и лебедок для работы в суровых зимних условиях.

Наше оборудование готово работать даже при экстремальных и низких температурах русского климата. Это является еще одним преимуществом наших машин - они приспособлены к нашему климату. Ведь, низкие температуры, - это целое испытание для техники. Проблемы могут возникнуть во всех узлах оборудования, начиная с запуска двигателя, заканчивая перебоями в работе элементов гидравлического оборудования, в гидросистеме происходит падение вязкости гидравлического масла. Оборудование приходится обогреть, наружными способами, либо в боксах. Любые препятствия по времени удлиняют период строительства линий, что

недопустимо. Клиенты, покупающие технику и желающие строить круглый год, хотят, чтобы техника безотказно работала в любые температуры (-15, -30 и более градусов).

Поэтому, для решения этих проблем, для бесперебойной работы машин зимой, быстрого запуска при низких температурах, мы оборудовали всю линейку нашей техники специальной системой предпускового оборудования, провели целый ряд испытаний, оборудовали систему серией датчиков для контроля. И это не просто подогрев топливного фильтра, это целый комплекс-система. Идет подогрев двигателя и его систем, подогрев гидравлической системы, подогрев блока с электрикой.

Система проста в эксплуатации и обслуживании.

Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

Лебедки гидравлические кабельные
траншейные,

Лебедки гидравлические для реновации
труб,

Натяжные машины,

Тормозные машины,

Тягово-тормозные машины,

Толкатели,

Навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоударный корпус из фибер-гласа.

Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Лидер-трос синтетический

Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 7 мм в бухте 1 км

Артикул: ЛСИ.20 D 7 мм



Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 d=7 мм
в бухте 1 км

ЛИДЕР-ТРОС. КАНАТ.

Производство и продажа тросов и канатов

В связи с запросами организаций,
прокладывающих кабель по линиям ЛЭП и
в траншею, нами разработаны и испытаны

новые типоразмеры лидер-троса, каната с
увеличенными разрывными нагрузками.
Поставку такого троса мы можем
осуществлять со склада или в течение
определенного кол-ва дней после
предоплаты бухтами по 1000 метров.

Диаметр троса, каната
7 мм 10 мм 14 мм

Наименование
показателей.

Разрывная нагрузка, кН (кгс)	12,0 (1200)	21,0 (2100)	33,7 (3370)
Удлинение при 10% от разр. нагр. %	5,0	3,0	4,0
Удлинение при 30% от разр. нагр. %	11,0	8,5	9,0
Удлинение при 50% от разр. нагр. %	15,0	11,0	11,5
Удлинение при 75% от разр. нагр. %	18,0	14,5	15,6
Удлинение при разрывной нагрузке %	16,0	22,4	25,4
Масса бухты 1000 м (1км.)	32 кг	60 кг	120 кг

Лидер-трос ЛСИ.20. Канат

Синтетический трос с латексным или полиуретановым покрытием диаметром 6-8-14 мм и разрывной нагрузкой не менее 800 кг. По требованию заказчика лидер-трос может быть усилен кевларовыми нитями.

Тросы и канаты за счет специальной конструкции имеют высокую механическую прочность, невысокий коэффициент растяжения и низкий коэффициент кручения.

Лидер-трос применяется для подвешивания волоконно-оптического кабеля (ВОК) и представляет собой плетёный канал с прямолинейным сердечником. Материал каната - полиамид, полиэфир или полипропилен. Канат пропитывается двухкомпонентным полиуретаном (допускается пропитка латексом). Все материалы, используемые в производстве лидер-троса, и сам лидер-трос являются диэлектриками. Мы применяем полиуретан, полипропилен, полиэфир, полиамид, латекс и другие синтетические материалы для производства и продажи тросов и канатов.

Мы производим и поставляем всю линейку синтетических лидер-тросов, 7, 10, 12, 14, 16, 18-20 мм. Также по спецзаказу мы производим специальный ультра прочный и ультра лёгкий трос "дэнима", он, обладая малым диаметром, выдерживает огромные нагрузки. Для получения более подробной информации, обратитесь к нашим специалистам.

Трос поставляется как отдельно в бухте, так и намотанный на барабан ЛСИ.11/22.

Наш трос хорошо зарекомендовал себя, прошел все необходимые испытания и огромное количество километров протяжки и был специально разработан для проведения работ по протяжке кабеля и провода.

Трос 7ка относится к легкой серии, т.к. он применяется при работах по монтажу волоконно-оптических линий связи ВОЛС.

Как выбирается усилие? Вы знаете параметры кабеля-провода, который будет

прокладываться, знаете его усилие на разрыв, знаете тяговое усилие.

Различают два вида усилия - усилие на разрыв и тяговое усилие.

Таким образом, усилие на разрыв троса должно быть в 2-3 раза выше, чем тяговое усилие при ведении работ по монтажу.

Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 10 мм в бухте 1 КМ

Артикул: ЛСИ.20 d 10 мм



Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 d=10 мм в бухте 1 км

ЛИДЕР-ТРОС. КАНАТ.

Производство и продажа тросов и канатов

В связи с запросами организаций, прокладывающих кабель по линиям ЛЭП и в траншею, нами разработаны и испытаны новые типоразмеры лидер-троса, каната с увеличенными разрывными нагрузками. Поставку такого троса мы можем

осуществлять со склада или в течение определенного кол-ва дней после предоплаты бухтами по 1000 метров.

Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 12 мм в бухте 1 КМ

Наименование показателей.	Диаметр троса, каната		
	7 мм	10 мм	14 мм
Разрывная нагрузка, кН (кгс)	12,0 (1200)	21,0 (2100)	33,7 (3370)
Удлинение при 10% от разр. нагр. %	5,0	3,0	4,0
Удлинение при 30% от разр. нагр. %	11,0	8,5	9,0
Удлинение при 50% от разр. нагр. %	15,0	11,0	11,5
Удлинение при 75% от разр. нагр. %	18,0	14,5	15,6
Удлинение при разрывной нагрузке %	16,0	22,4	25,4
Масса бухты 1000 м (1км.)	32 кг	60 кг	120 кг

Артикул: ЛСИ.20 D 12 мм



Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 d=12 мм
в бухте 1 км

ЛИДЕР-ТРОС. КАНАТ.

Производство и продажа тросов и канатов

В связи с запросами организаций, прокладывающих кабель по линиям ЛЭП и в траншею, нами разработаны и испытаны новые типоразмеры лидер-троса, каната с увеличенными разрывными нагрузками. Поставку такого троса мы можем осуществлять со склада или в течение определенного кол-ва дней после предоплаты бухтами по 1000 метров.

Диаметр троса, каната
7 мм 10 мм 14 мм

Наименование
показателей.

Разрывная нагрузка, кН (кгс)	12,0 (1200)	21,0 (2100)	33,7 (3370)
Удлинение при 10% от разр. нагр.%	5,0	3,0	4,0
Удлинение при 30% от разр. нагр.%	11,0	8,5	9,0
Удлинение при 50% от разр. нагр.%	15,0	11,0	11,5
Удлинение при 75% от разр. нагр.%	18,0	14,5	15,6
Удлинение при разрывной нагрузке %	16,0	22,4	25,4
Масса бухты 1000 м (1км.)	32 кг	60 кг	120 кг

Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 D 14 мм в бухте 1 км

Артикул: ЛСИ.20 D 14 мм



Лидер-трос синтетический ЛСИ.20 d=14 мм
в бухте 1 км

ЛИДЕР-ТРОС. КАНАТ.

Производство и продажа тросов и канатов

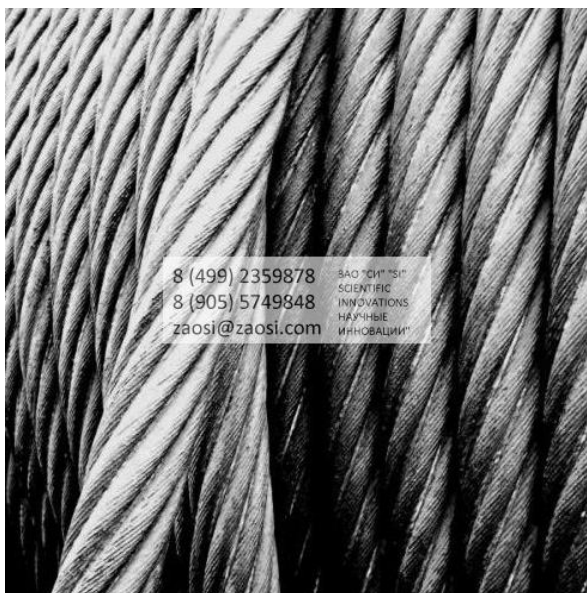
В связи с запросами организаций, прокладываемых кабель по линиям ЛЭП и в траншею, нами разработаны и испытаны новые типоразмеры лидер-троса, каната с увеличенными разрывными нагрузками. Поставку такого троса мы можем осуществлять со склада или в течение определенного кол-ва дней после предоплаты бухтами по 1000 метров.

Диаметр троса, каната
7 мм 10 мм 14 мм

Наименование
показателей.

Разрывная нагрузка, кН (кгс)	12,0 (1200)	21,0 (2100)	33,7 (3370)
Удлинение при 10% от разр. нагр.%	5,0	3,0	4,0
Удлинение при 30% от разр. нагр.%	11,0	8,5	9,0
Удлинение при 50% от разр. нагр.%	15,0	11,0	11,5
Удлинение при 75% от разр. нагр.%	18,0	14,5	15,6
Удлинение при разрывной нагрузке %	16,0	22,4	25,4
Масса бухты 1000 м (1км.)	32 кг	60 кг	120 кг

Лидер-трос стальной бухтами 1000 м



8 (499) 2359878
8 (905) 5749848
zaosi@zaosi.com

ЗАО «СИ» JSC "SI"
SCIENTIFIC
INNOVATIONS
НАУЧНЫЕ
ИННОВАЦИИ

Лидер-трос стальной бухтами 1000 м

Трос (стальной, заплетенный, не скручивающийся, гибкий, однороден по длине по усилию, эффективен) обладает различными параметрами и имеет различные модификации и характеристики, диаметр, усилие на разрыв.

Для более подробной информации свяжитесь с нашими специалистами.

Ролики траншейные

Ролик кабельный линейный РСИТЛ траншейный

Артикул: РСИТЛ



Ролик кабельный линейный РСИТЛ траншейный

Ролик кабельный линейный предназначен для прокладки и протяжки кабеля (труб) в траншее.

Один стальной валик.

Валик установлен на подшипниках.

Профессиональная серия.

Устанавливается на прямых участках.

Прочный и восприимчивый к нагрузкам, не истирается.

Не портит кабель.

Стальной, качественный корпус.

Окрашенный.

Ролик кабельный линейный гарантирует высочайшее качество и надежность работ по электромонтажу. Вы можете заказать любое количество роликов, необходимых для прокладки кабеля. Для подбора кабельных роликов свяжитесь с нашими специалистами, они подберут решение для вашего кабеля. Все валики роликов имеют специальный желоб, таким образом, при проведении работ по монтажу кабеля, оболочка не повреждается, что защищает кабель от повреждений и, тем самым, гарантирует бесперебойную работу кабеля в будущем при его эксплуатации.

Монтажный кабельный линейный ролик для прокладки кабеля производства ЗАО "СИ" применяется для протяжки кабеля при осуществлении работ по монтажу кабельных линий. Ролик для протяжки кабеля снижают к минимуму сопротивление при прокладке кабеля в целях исключения повреждения кабеля и его оболочки. Ролик кабельный РСИТЛ и его конструкция (ширина, диаметр валика ролика, желоб ролика) были спроектированы для обеспечения соблюдения всех строительных норм по прокладке кабеля.

Конструкция ролика разработана специально под характеристики кабеля.

Минимальная норма отпуска: 1 шт. Масса 4,4 кг.

Габариты 280x280x280 мм

Ролик кабельный угловой РСИТУ траншейный

Артикул: РСИТУ



Ролик кабельный угловой РСИТУ траншейный

Ролик кабельный угловой предназначен для прокладки и протяжки кабеля (труб) в траншее.

Три стальных валика - два вертикальных и один горизонтально-направленный.

Все валики установлены на подшипники.

Профессиональная серия.

Устанавливается на поворотных местах на участках трасс.

Прочный и восприимчивый к нагрузкам, не истирается.

Не портит кабель.

Стальной, качественный корпус.

Окрашенный.

Ролик кабельный угловой гарантирует высочайшее качество и надежность работ по электромонтажу. Вы можете заказать любое количество роликов, необходимых для прокладки кабеля. Для подбора кабельных роликов свяжитесь с нашими специалистами, они подберут решение для вашего кабеля. Все валики роликов имеют специальный желоб, таким образом, при проведении работ по монтажу кабеля, оболочка не повреждается, что защищает кабель от повреждений и, тем самым, гарантирует бесперебойную работу кабеля в будущем при его эксплуатации.

Конструкция ролика разработана специально под характеристики кабеля.

Несколько угловых кабельных роликов могут быть в бесконечном порядке объединены в криволинейную цепь, что обеспечит возможность прокладки для любых радиусов изгиба.

Масса 12 кг.

Длина Ширина Высота 630x320x290 мм

Ролик кабельный V-образный РСИТВ траншейный на сходе с барабана

Артикул: РСИТВ



Ролик кабельный V-образный РСИТВ траншейный на сходе с барабана

Данный ролик предназначен для установки на сходе с барабана.

Два длинных стальных валика диаметром $d=60$ мм.

Оба валика установлены на подшипники.

Максимальная нагрузка 200 кг.

Длина Ширина Высота 770x510x470 мм

Масса 17 кг

Стальной корпус. Восприимчивый к нагрузкам.

Не портит кабель. Ролик кабельный на сходе с барабана специально разработан для защиты кабеля от повреждения при его сходе с кабельного барабана.

Устойчивое основание.

Конструкция ролика и его валиков специально разработаны для работ по своду кабеля с барабана, тем самым гарантируется высочайшее качество и уровень проводимых работ.

Вводной патрубков в трубу (4 стальных валика)



Вводной патрубков в трубу (4 стальных валика)

Вводной патрубков предназначен для ввода кабеля в трубу. Шарнирная муфта.

Четыре стальных валика обеспечивают беспрепятственный ввод.

Все валики установлены на подшипники.

Диаметр роликов 43 мм. Винтовой зажим.

Не повреждает кабель.

Мощная и качественная конструкция.

Стальной корпус и стальные валики на подшипниках.

Конструкция вводного патрубка разработана таким образом, что кабель при вводе в трубу не повреждается и беспрепятственно проходит, таким образом, весь процесс протяжки является бережным по отношению к кабелю,

соблюдаются все технические требования и нормы.

Д_{max}
канала=85/95/105/125/140/145/155/185

Масса 3,7-7,4 кг.

Вводной патрубков в трубу



Вводной патрубков в трубу

Вводной патрубков предназначен для ввода кабеля в трубу.

Четыре обрезиненных валика.

Все валики на шарикоподшипниках.

Конструкция вводного патрубка разработана таким образом, что кабель при вводе в трубу не повреждается и беспрепятственно проходит, таким образом, весь процесс протяжки является бережным по отношению к кабелю, соблюдаются все технические требования и нормы.

Ролик под 90 градусов



Ролик под 90 градусов

Ролик предназначен для установки на участке, где необходимо сделать угол на 90 градусов.

Два валика.

Валики на шарикоподшипниках.

Валики стальные/либо обрешиненные.

Корпус стальной.

Конструкция устанавливается на угол, занимает устойчивое положение, и после этого ведутся работы по монтажу без повреждения кабеля и провода. Вы можете заказать любое количество роликов под ваши участки монтажа.



Ролик на край люка РСИКЛ

Ролик предназначен для установки на край люка.

Обеспечивает прохождение кабеля на 90 градусов, тем самым, не истирает кабель и не повреждает его.

Два стальных валика.

Оба валика на подшипниках.

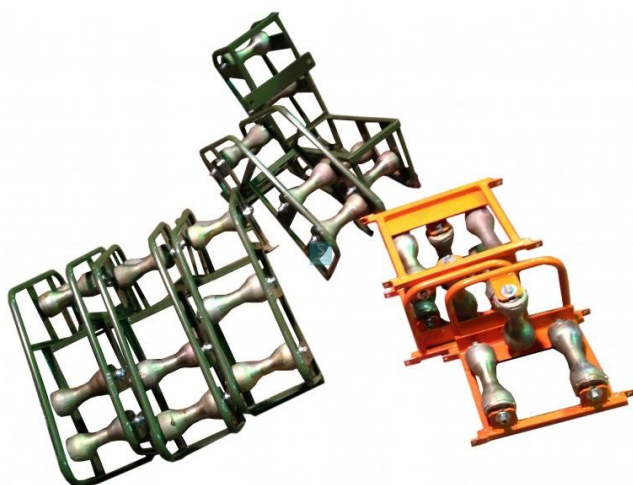
Мощный.

Ролик на край люка РСИКЛ

Артикул: РСИКЛ

Цепь роликов ЦРСИ

Артикул: ЦРСИ



Цепь роликов ЦРСИ

Цепь роликов предназначена для установки на искривленных участках трассы для беспрепятственного прохождения кабеля.

Все валики на подшипниках.
Валики стальные.

Корпус стальной.

Цепь роликов - это специально разработанная конструкция, позволяющая беспрепятственно проходить кабелю сложные участки трасс. Мощная и устойчивая конструкция.

Угловые ролики. Радиальные блоки, состоящие из 3 роликов и раме, дуга 90 градусов, длина 710 мм. Конструкция может быть применена как в вертикальном, так и в горизонтальном положении, прокладку кабеля можно

осуществлять по изгибам кабеле проводов, проходить через кромки кабельных колодцев (вертикальное расположение).

Длина Ширина Высота 760x760x240

Масса 25 кг.

Вводной патрубок в трубу (1 ролик)



Вводной патрубок в трубу

Предназначен для ввода кабеля в трубу.

Специальный вводной ролик предотвращает повреждение кабеля.

Один валик.

Валик может быть обрешиненным либо стальным.

Валик на шарикоподшипниках.

Ролик защищает вводимый кабель и кабелепровод.

Масса 3,4 кг.

Устройство для группирования кабелей УГКСИ

Артикул: УГКСИ



Устройство для группирования кабелей УГКСИ

Устройство предназначено для группирования нескольких кабелей.

Состоит из рамы и четырех стальных валиков.

Все валики на шарикоподшипниках.

Крепкое основание.

В отличие от воздушных прокладок, кабельным требуется меньшая площадь, а также им не страшны никакие природные условия.

Ролик типа окно РСИО

Артикул: РСИО



Ролик типа окно РСИО

Направляющий ролик

Рама, порошковая окраска, четыре толстостенных валика-ролика диаметром 50 мм, рама раскрывается.

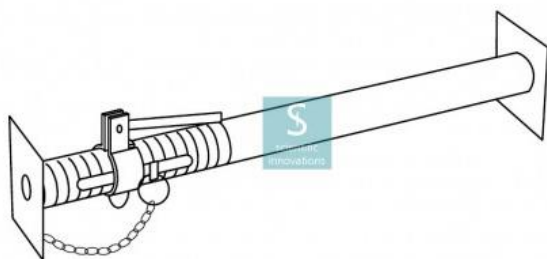
Ролик данного типа имеет мощную стальную конструкции, четыре стальных валика на шарикоподшипниках. Окрашен. Грязеустойчив.

Позволяет проводить бережную прокладку там, где это необходимо - на участках с элементами окон. В окно устанавливается данный ролик, и кабель при протяжке соприкасается с валиками, установленными на шарикоподшипниках, таким образом, происходит бережная прокладка без повреждений кабеля и легкая прокладка.

Дополнительно может быть укомплектована специальными крепежными кронштейнами, упорами, рамами.

Штанга ШСИ

Артикул: ШСИ



Штанга ШСИ

Штанга стальная телескопическая устанавливается между двумя стенами-опорами.

На нее можно установить ролик различной модификации.

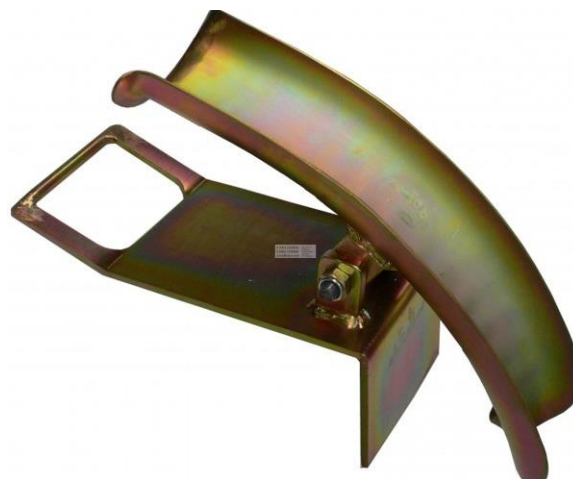
Мы готовы предложить вам различную серию штанг с разными диапазонами угла вылета, т.к. все заказчики имеют свои требования согласно техническим данным своих трасс.

Штанга устойчиво закрепляется (раздвигается в упоре) между двумя точками.

Порошковое покрытие.

Протектор для кабеля изогнутый ПКСИ

Артикул: ПКСИ



Протектор для кабеля изогнутый ПКСИ

Предназначен для защиты кабеля от повреждения при прохождении изгибов.

Изготавливается под ваши требования кабеля (диаметр, тип кабеля).

Защитная дуга из листа.

Максимальный диаметр кабеля 100 мм

Масса 5 кг

Поддерживающий ролик ПОДРСИ

Артикул: ПОДРСИ



Поддерживающий ролик ПОДРСИ

Ролик предназначен для поддержания кабеля при ведении работ по электромонтажу.

Таким образом, прокладываемый кабель беспрепятственно проходит участки и не повреждается, гарантируя бесперебойную работу кабеля в дальнейшем.

Укладка кабелей в туннелях и ролики для прокладки кабеля в туннелях

Укладка кабелей в туннелях является наиболее приемлемым способом, но целесообразна в случае большого количества (30-40) кабелей, которые прокладываются в одном направлении, а именно: в качестве связующего звена между главной и распределительной подстанцией, на главных магистралях, а также в иных подобных случаях. Туннели могут достигать размером в высоту 2,1 м и называются проходными, а также

размером 1,5 м – полупроходными. На небольших участках (до 10 м), где затруднена разработка туннелей стандартного размера, разрешаются полупроходные туннели. Размер глубины прокладки туннеля составляет около 0,7 м.

Катушечный стенд



Катушечный стенд

Стенд предназначен для размотки кабельных барабанов и бухт различного диаметра.

Существуют различные модификации размоточных стендов, устройств для размотки барабанов. Мы разработали различные модификации, сборные и разборные конструкции данного вида.

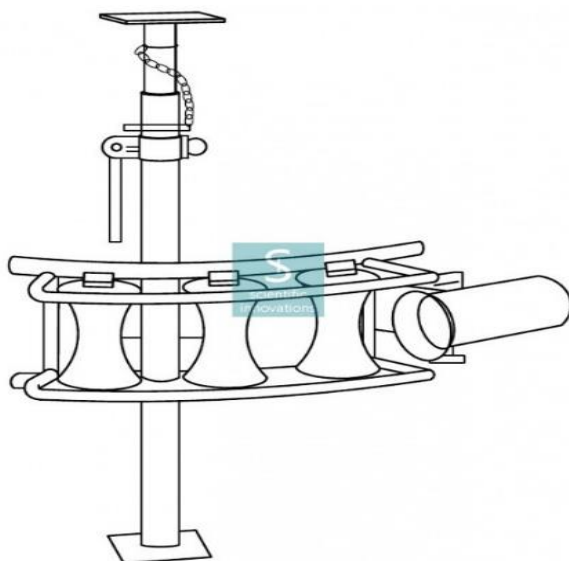
В комплект входит две стойки.

На стойках установлены валики на шарикоподшипниках, позволяющие легко вращаться кабельному барабану при его нахождении на опорах для размотки.

Вы подкатываете барабан, далее он задвигается на стойки, после чего проходит беспрепятственная его размотка.

Много роликовый кабельный ввод в трубу на штанге МКВТШ

Артикул: МКВТШ



Много роликовый кабельный ввод в трубу на штанге МКВТШ

Ввод имеет 3 валика с канавкой для кабеля для его последующей прокладки через трубу.

Смонтирован на штанге, регулируемой для закрепления.

Все валики установлены на оси на шарикоподшипниках.

Мощная и грязеустойчивая конструкция.

Вводная труба для кабеля



Вводная труба для кабеля

Применяется для установки в трубу для дальнейшего ввода кабеля без его повреждения.

Шарнирная муфта, изготовленная из листа. Винтовой зажим.

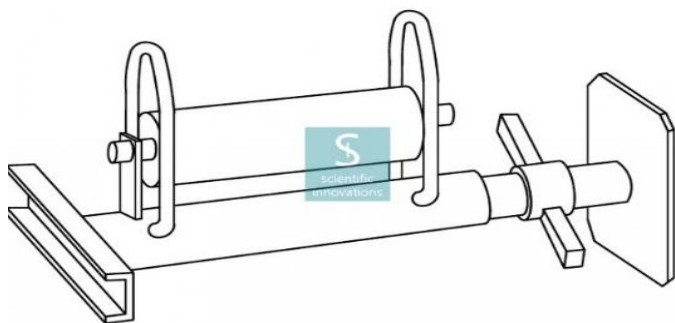
Масса 1,6-4,5 кг.

Диаметры каналов:

от 59/78/91/99/117/130/138/148
соответственно.

Ролик для кабельного лотка линейный

Артикул: РКЛЛ



Ролик для кабельного лотка линейный
РКЛЛ

Данный ролик применяется для прокладки кабеля в лотках на прямых участках трассы при проведении работ по электромонтажу.

1 ролик.

Валик ролика имеет специальный желоб, таким образом, кабель и провод при прокладке не скребется о края ролика, а находится в центральном положении и катится со вращением по шарикоподшипникам.

Валик установлен на ось с шарикоподшипником.

Грязеустойчив.

Укладка кабелей в каналах и ролики кабельные для прокладки кабелей в каналах

Укладка кабелей в каналах, выполненных из железобетона, бывает наружной и

внутренней. Данный вид укладки является более дорогим, нежели укладка в траншеях. На территории, являющейся неохранными, при монтаже вне цеховой канализации каналы укладывают на глубину около 30 см. Глубина канала составляет менее 90 см. Там, где может случиться утечка плавящегося металла, жидких или иных веществ, которые могут привести к разрушению оболочки кабеля, кабельные каналы не применимы.

Кабельная конструкция направляющая из роликов для изогнутых линий



Кабельная конструкция направляющая из роликов для изогнутых линий

Специальная конструкция для проведения работ по прокладке кабелей.

Имеет множество роликов на шарикоподшипниках.

Грязеустойчивое исполнение.

Если трасса не прямая, а имеет повороты, то на этих поворотах устанавливают угловые универсальные ролики и другие конструкции для преодоления изгибов.

Укладка кабелей на галереях и эстакадах.

Необходимо устанавливать открытые эстакады и закрытые галереи, приспособлять стены строений (при отсутствии в них опасных производств) для прокладки значительных потоков кабелей. Укладка кабелей на эстакадах и галереях применяется на заводах химической, нефтехимической, металлургической и иной промышленности, на территории которых размещены разные подземные сети, при наличии агрессивных почв, скопившихся при прокладке каналов и туннелей газовых образований, которые тяжелее воздуха.

Вводной патрубок в трубу с 1 роликом



Вводной патрубок в трубу с 1 роликом

Вводной патрубок для троса с роликом, в трубу

1 стальной валик.

Ролик для траншей/лотков на двух опорах



Ролик для траншей/лотков на двух опорах

В комплект входит - две опоры и ролик.
Ролик установлен на шарикоподшипниках.

Спец. конструкция.

Мы произведем для вас любое количество роликов.

Ролик прямой широкий



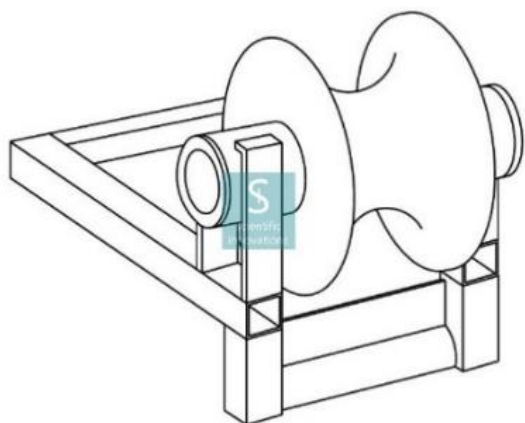
Ролик прямой широкий

Применяется на прямых участках прокладываемого кабеля.

Специальное исполнение - центральный ролик имеет удлиненную форму.

Ролик на край люка угловой

Артикул: РКЛУСИ



Ролик на край люка угловой

Устанавливается на край люка.
Имеет 1 ролик.

Не повреждает кабель.

Ролик линейный два валика для труб, усиленный



Ролик линейный два валика для труб,
усиленный

Еще одна модификация ролика с двумя
валиками для прокладки труб.

Валики установлены на
шарикоподшипники.

Не повреждает прокладываемый материал.

Ролик на край люка 90 град 1 валик

Артикул: РКЛ1СИ

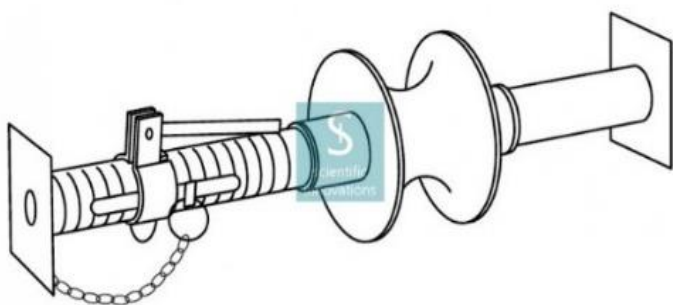


Ролик на край люка 90 град 1 валик

Валик устанавливается на
шарикоподшипники.

Ролик для люка 1 ролик на штанге

Артикул: РЛ1ШТСИ



Ролик для люка 1 ролик на штанге

Комплект - 1 штанга, 1 ролик.

Ролик на шарикоподшипниках.

Грязеустойчивый.

Ролик типа окно на штанге

Артикул: РОШСИ



Ролик типа окно на штанге

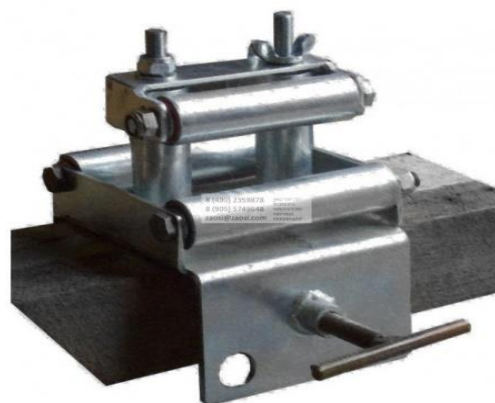
В комплект входит -

Штанга,

Ролик типа окно с четырьмя стальными валиками.

Направляющий ролик 4 валика НР4СИ

Артикул: ТНРСИ



Направляющий ролик 4 валика НР4СИ

Специальная конструкция.

Четыре стальных валика на шарикоподшипниках.

Не повреждает кабель и провод при строительстве линий.

Устройство для размотки барабанов с кабелем УРБСИ.1/2

Артикул: УРБСИ.1/2



Устройство для размотки барабанов с кабелем

Максимальная нагрузка - 1500 кг

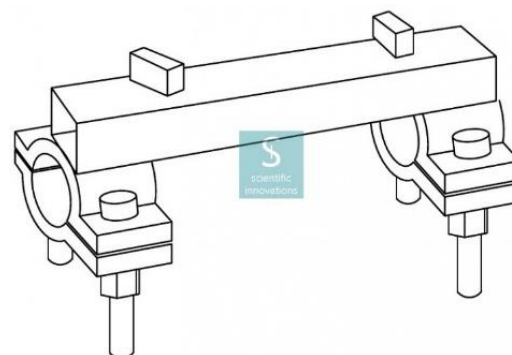
Максимальный диаметр катушки - 1800 мм

макс. вес устройства - 35 кг

Устройство применяется для размотки кабеля разных марок с больших катушек разного размера.

Соединитель для штанги СДШСИ

Артикул: СДШСИ



Соединитель для штанги СДШСИ

Дополнительная комплектующая для штанг, для соединения элементов конструкций.

Вес 3-4 кг

Штырь для фиксации ШФСИ

Артикул: ШФСИ



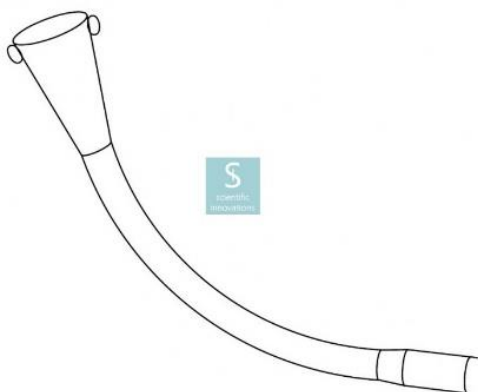
Штырь для фиксации ШФСИ

Штырь для фиксации применяют для закрепления роликов (линейных, угловых) в грунте.

Вес 1-1,8 кг, в зависимости от модификации штыря.

Воронка для прокладки кабеля ВКСИ

Артикул: ВКСИ



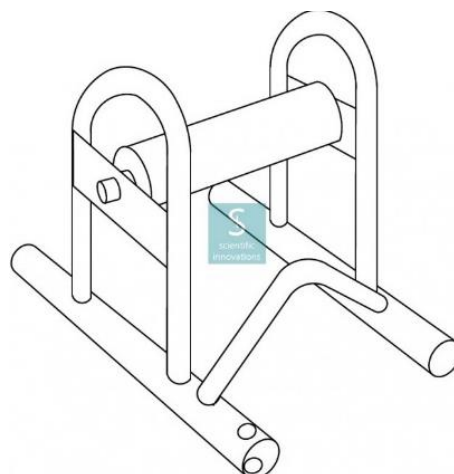
Воронка для прокладки кабеля ВКСИ

Воронка имеет различные модификации и размеры, в зависимости от типа кабеля и требований заказчика.

ВКСИ. *

Ролик кабельный линейный РСИТЛУ траншейный, цилиндрический валик

Артикул: РСИТЛУ



Ролик кабельный линейный РСИТЛУ
траншейный, цилиндрический валик

1 стальной валик

Стальная конструкция

Ролик кабельный линейный РСИТЛУ
предназначен для прокладки кабеля на
прямых участках.

Упрощенная версия валика, валик
цилиндрической формы без впадины-
канавки и ограничителей, более
бюджетный вариант, в отличие от
модификации [ролика для прокладки
кабеля линейного РСИТЛ](#).

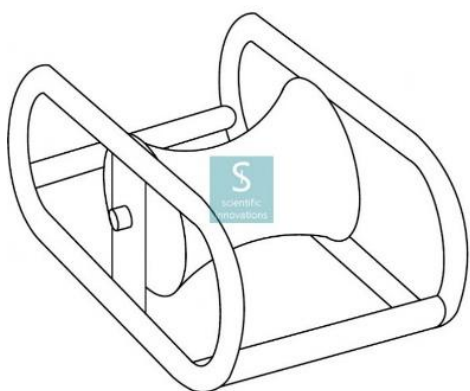
Кабель можно уложить при помощи
специальных механизмов и машин. В таком
случае, барабан с кабелем производит
размотку. Чтобы при движении, барабан
закреплен на технике. Когда барабан с
кабелем разматывается, находясь над
траншеей и вращается от веса
собственного кабеля, который
разматывается с барабана, происходит
протяжка. Там, где не возможен проезд
автомобиля, используют трубоукладчик
для раскладки кабеля.

На дно траншеи, при прямом участке трассы, через каждые четыре - пять метров, закладывают линейные напольные ролики РСИТЛУ.

В случае протяжки нескольких кабелей, линейные ролики на дно траншеи устанавливаются так, перекладке уложенного в траншеи кабеля.

Ролик кабельный прямой РКПЛ

Артикул: РКПЛ



Ролик кабельный прямой РКПЛ

1 стальной валик

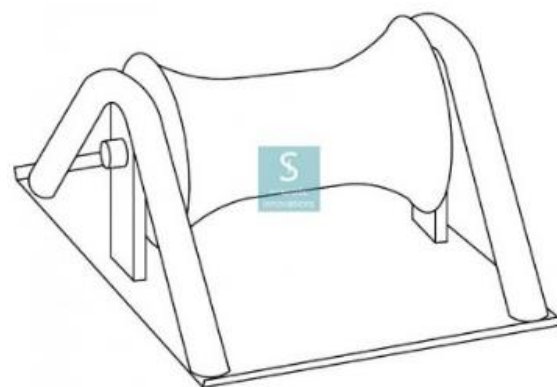
Стальная сварная конструкция

Порошковая окраска

Ролик кабельный прямой РКПЛ применяется на прямых участках трассы.

Ролик кабельный РКПЛ

Артикул: РКПЛ



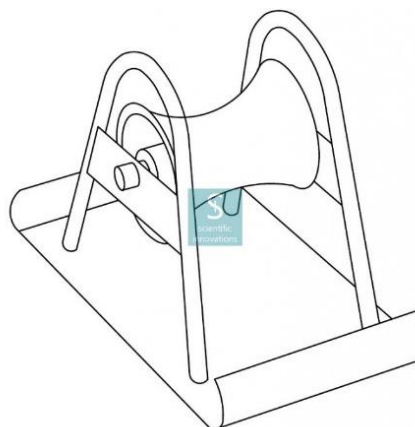
Ролик кабельный РКПЛ

1 стальной валик

Ролик кабельный РКПЛ применяется для линейной прокладки кабеля на прямых участках трассы при монтаже.

Ролик кабельный линейный РСИТЛ2 траншейный

Артикул: РСИТЛ2



Ролик кабельный линейный РСИТЛ2 траншейный

Ролик кабельный линейный модификации РСИТЛ2 предназначен для прокладки и протяжки кабеля (труб) в траншее.

Один стальной валик.

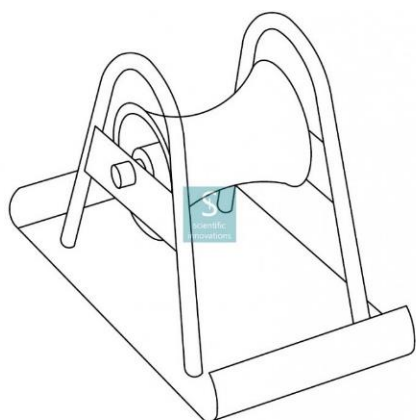
Валик установлен на грязезащищенных подшипниках.

Профессиональная серия, валик специальной формы.

Применяется при работе на прямых участках.

Ролик кабельный линейный РСИТЛ3 траншейный

Артикул: РСИТЛ3



Ролик кабельный линейный РСИТЛ3 траншейный

Ролик кабельный линейный модификации РСИТЛ3 используют для протяжки и прокладки кабеля (труб) в земле.

1 стальной валик на грязезащищенных подшипниках.

Профессиональная серия, валик специальной формы, кабель впадает в него и не повреждается о края рамы-конструкции.

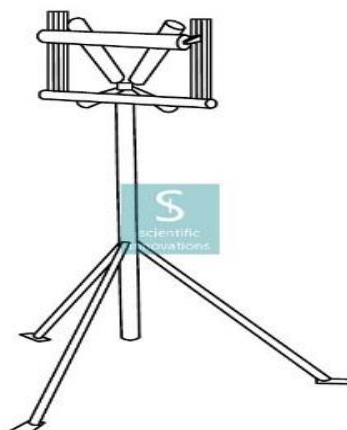
Цвет - зеленый.

Одиночные и соединенные кабели при натяжении по ходу трассы должны двигаться с помощью роликов. Это не относится к участкам в трубах и к каналам блоков.

Единовременная укладка трех кабелей в единой плоскости по ходу трассы не происходит в связи с трудоемкостью выполнения ровного распределения силы натяжения сразу на три не связанных между собой кабеля и с угрозой соскальзывания с роликов и перегибом кабеля в местах его поворота.

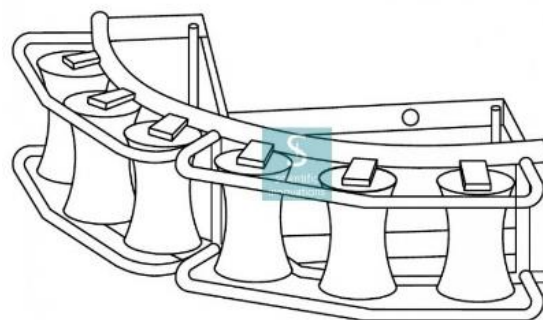
Опора для роликов ОПРСИ

Артикул: ОПРСИ



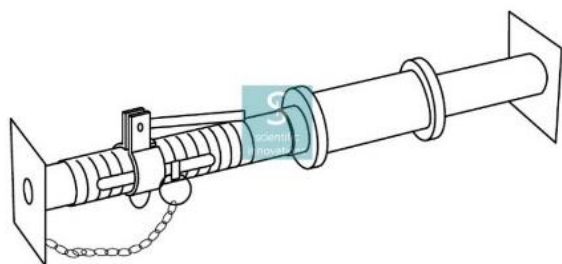
Опора для роликов ОПРСИ применяется для установки на поверхности роликов различного типа из всей номенклатуры изделий ЗАО "СИ".

Конструкция имеет опору в виде "треноги" и позволяет надежно удерживать смонтированный на нее ролик.



Ролик линейный на мачте РЛМСИ2

Артикул: РЛМСИ2



Ролик линейный на мачте РЛМСИ2

В комплект входит - мачта и ролик с 1 стальным валиком.

Цепь роликов ЦРСИ6

Артикул: ЦРСИ6

Цепь роликов ЦРСИ6

Цепь роликов предназначена для установки на искривленных участках трассы для беспрепятственного прохождения кабеля.

Все валики на подшипниках.
Валики стальные.

Корпус стальной.

Цепь роликов - это специально разработанная конструкция, позволяющая беспрепятственно проходить кабелю сложные участки трасс. Мощная и устойчивая конструкция.

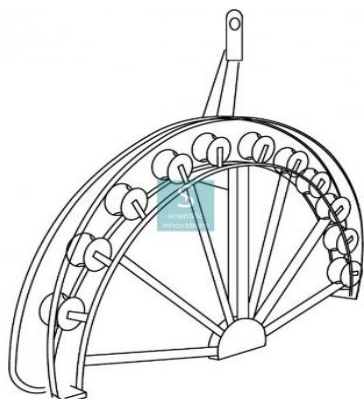
Угловые ролики. Радиальные блоки, состоящие из 6 роликов и рамы, дуга 90 градусов, длина XXX мм. Конструкция может быть применена как в вертикальном, так и в горизонтальном положении, прокладку кабеля можно осуществлять по изгибам кабеле проводов, проходить через кромки кабельных колодцев (вертикальное расположение).

Длина Ширина Высота XXXx760x240

Масса 28 кг.

Направляющая поворотная рама НПСИ

Артикул: НПСИ



Направляющая поворотная рама НПСИ

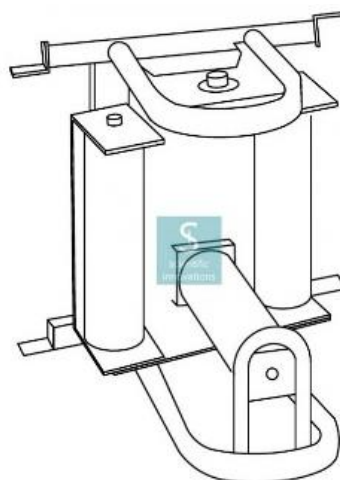
Представляет собой рамную конструкцию и цепь из большого количества роликов.

Обводная система для кабеля.

Кабель при повороте не гнется, не царапается, не портится, сохраняя свою оболочку.

Ролик кабельный угловой с прямыми валиками РСИТУУ траншейный

Артикул: РСИТУУ



Ролик кабельный угловой с прямыми валиками РСИТУУ траншейный

Ролик кабельный угловой предназначен для прокладки и протяжки кабеля (труб) в траншее.

Три стальных валика - два вертикальных и один горизонтально-направленный.

Валики прямые.

Все валики установлены на подшипники.

Профессиональная серия.

Устанавливается на поворотных местах на участках трасс.

Прочный и восприимчивый к нагрузкам, не истирается.

Не портит кабель.

Стальной, качественный корпус.

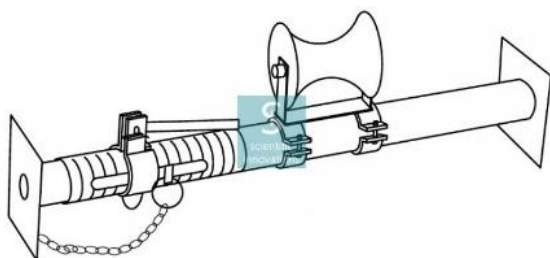
Окрашенный.

Масса 12 кг.

Длина Ширина Высота 630x320x290 мм

Ролик линейный на мачте РЛМСИЗ

Артикул: РЛМСИЗ



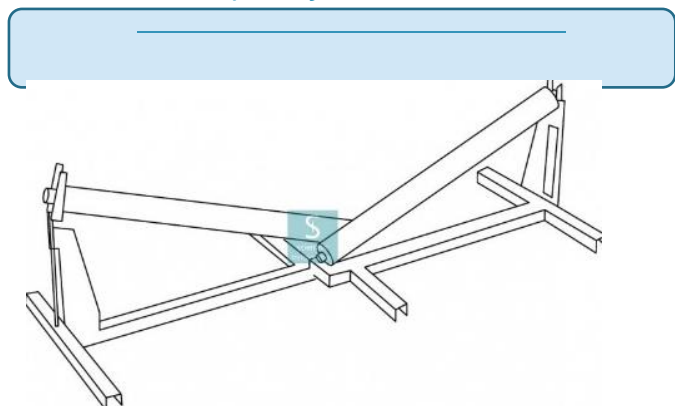
Ролик линейный на мачте РЛМСИ

В комплект входит - мачта и ролик с 1 стальным валиком.

Третьего исполнения.

Ролик кабельный V-образный РСИТВШ широкий траншейный на сходе с барабана

Артикул: РСИТВШ



Ролик кабельный V-образный РСИТВШ широкий траншейный на сходе с барабана

Данный ролик предназначен для установки на сходе с барабана.

Два длинных стальных валика диаметром $d=65$ мм.

Оба валика смонтированы на подшипники.

Максимальная нагрузка 200 кг.

Длина Ширина Высота 970x510x470 мм

Масса 21 кг

Стальной корпус. Восприимчивый к нагрузкам.

Не портит кабель. Ролик кабельный на сходе с барабана специально разработан для защиты кабеля от повреждения при его сходе с кабельного барабана.

Устойчивое основание.

Конструкция ролика и его валиков специально разработаны для работ по своду кабеля с барабана, тем самым гарантируется высочайшее качество и уровень проводимых работ.

Ролики воздушные Ролик кабельный монтажный одинарный ЛСИ.113

Артикул: ЛСИ.113

Ролик кабельный монтажный магистральный ЛСИ.12

Артикул: ЛСИ.12



Ролик кабельный монтажный одинарный ЛСИ.113 предназначен для прокладки кабеля и провода по воздушным линиям, для монтажа самонесущего изолированного провода СИП. Сам ролик выполнен из пластмассы. Подвесе защита - стальные. Имеет удобный крюк для подвески.

Характеристики

Вес - 1.6 кг.

Диаметр валика (внутренний) - 50 мм.

Количество валиков - один.

Диаметр наружный - 113 мм.

Габариты - 113x113x239мм

Единица измерения - штука.

Производитель - ЗАО "СИ".

Товар в наличии в любом количестве на нашем складе в г. Москва.

Ролик монтажный обладает высокой прочностью.



Назначение ролика для монтажа

Ролики монтажные кабельные магистральные ЛСИ.12 применяются для работ, связанных с раскаткой кабелей волоконно-оптических линий связи (ВОК). Ролики ЛСИ 12 устанавливаются на опорах воздушных линий электропередачи, контактной секте железных дорог, линий уличного освещения и городского электротранспорта с пролетами до 110 м. Через подвешенные ролики протягивают тяговый лидер-трос и кабель ВОК.

Технические параметры роликов для прокладки кабеля ЛСИ.12:

Ролик. Вариант 1

Диаметр внешний- 250 мм

Диаметр внутренний- 140 мм

Радиус ролика внутренний- 32 мм

Масса- не более 4 кг

Ролик. Вариант 2

Диаметр ролика внешний- 200 мм

Диаметр внутренний- 140 мм

Радиус внутренний- 25 мм

Масса- не более 3.1 кг

Допускается покрытие рабочей поверхности полиуретаном или полиэтиленом.

Ролик кабельный монтажный поворотный ЛСИ.13

Артикул: ЛСИ.13



Ролик кабельный монтажный поворотный
ЛСИ.13.

Ролик кабельный ЛСИ.13 представляет собой сборную конструкцию, состоящую

из двух дисков с отбортовками по внешнему диаметру. Диски ролика скреплены между собой и установлены на втулку через шариковые подшипники, находящиеся на оси. Ось крепится на двух подвесах.

Допускается выполнение откидной планки подвесов.

Диаметр 600 мм.

Технические параметры ролика ЛСИ.13:

Вариант 1

Диаметр кабельного ролика внешний- 600 мм

Диаметр ролика внутренний- 560 мм

Радиус внутренний- 25 мм

Масса монтажного ролика - 16 кг

Вариант 2

Диаметр внешний- 660 мм

Диаметр внутренний- 560 мм

Радиус внутренний- 32 мм

Масса- 20.5 кг

Ролик кабельный для ЛЭП d мм РСИЛЭП

Артикул: РСИЛЭП



Ролик кабельный для ЛЭП d мм РСИЛЭП

Ролик кабельный предназначен для протяжки кабеля по линиям электропередач.

Любые диаметры и усилия.



Ролик кабельный для ЛЭП РСИ350ЛЭП
d=350 мм

Ролик кабельный предназначен для протяжки кабеля по линиям электропередач. Диаметр ролика 350 мм.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Ролик кабельный для ЛЭП РСИ350ЛЭП d 350 мм

Артикул: РСИ350ЛЭП d 350
мм

Ролик кабельный для ЛЭП РСИ600ЛЭП d 600 мм

Артикул: РСИ600ЛЭП d 600
мм



Ролик кабельный для ЛЭП РСИ600ЛЭП
d=600 мм

Ролик кабельный предназначен для
протяжки кабеля по линиям
электропередач. Диаметр ролика 600 мм.

Одинарные ролики применяются при
монтаже воздушных линий
электропередач.

Установлены на герметичных
шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа
оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Ролик кабельный для ЛЭП d мм РСИЛЭП

Артикул: РСИЛЭП



Ролик для грозотроса РГСИ.300

Артикул: РГСИ.300



Ролик для грозотроса РГСИ.300

Диаметр ролика 230 мм

Ролик произведен из стали, оцинкованной,
установлен на шарикоподшипниках.

Возможны различные варианты крепления и исполнения ролика.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Раскаточный блок роликов РСИБ5 (из 5ти роликов)

Артикул: РСИБ5



Одинарный ролик РОСИ.350

Артикул: РОСИ.350



Одинарный ролик РОСИ.350 произведен из стали, покрыт специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 12 кг

Диаметр 350 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Одинарный ролик РОСИ.400

Артикул: РОСИ.400



Одинарный ролик РОСИ.400 произведен из стали, покрыт специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 22 кг

Диаметр 400 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Одинарный ролик РОСИ.500

Артикул: РОСИ.500



Одинарный ролик РОСИ.500 произведен из стали, покрыт специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 25 кг

Диаметр 500 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Одинарный ролик РОСИ.650

Артикул: РОСИ.650



Одинарный ролик РОСИ.650 произведен из стали, покрыт специальным резиновым-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 32 кг

Диаметр 650 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Одинарный ролик РОСИ.800

Артикул: РОСИ.800



Одинарный ролик РОСИ.800 произведен из стали, покрыт специальным резиновым-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 35 кг

Диаметр 800 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса грозозащиты ОКГТ.

Одинарный ролик РОСИ.1000

Артикул: РОСИ.1000



Одинарный ролик РОСИ.1000 произведен из стали, покрыт специальным обрешиненным-полиуретановым покрытием, смонтирован на шарикоподшипниках, оцинкован, возможны различные варианты крепления: фиксированное, вращающееся, с крюком.

Вес 51 кг

Диаметр 1000 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Одинарные ролики применяются при монтаже воздушных линий электропередач.

Установлены на герметичных шарикоподшипниках.

Специально спроектированы для монтажа оптоволоконного троса гроз защиты ОКГТ.

Трехколесный ролик РТСИ.500

Артикул: РТСИ.500



Трехколесный ролик РТСИ.500 предназначен для протяжки двух или трех проводов. Пазы роликов покрыты специальным обрешиненным-полиуретановым покрытием, на шарикоподшипниках (двойных). Фиксированное крепление.

Вес: 100 кг

Диаметр: 500 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Трехколесный ролик РТСИ.650

Артикул: РТСИ.650



Трехколесный ролик РТСИ.650 предназначен для протяжки двух или трех проводов. Пазы роликов покрыты специальным обрешиненным-полиуретановым покрытием, на шарикоподшипниках (двойных). Фиксированное крепление.

Вес: 120 кг

Диаметр: 650 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Трехколесный ролик РТСИ.800

Артикул: РТСИ.800



Трехколесный ролик РТСИ.800 предназначен для протяжки двух или трех проводов. Пазы роликов покрыты специальным обрешиненным-полиуретановым покрытием, на шарикоподшипниках (двойных). Фиксированное крепление.

Вес: 170 кг

Диаметр: 800 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Трехколесный ролик РТСИ.1000

Артикул: РТСИ.1000



Трехколесный ролик РТСИ.1000 предназначен для протяжки двух или трех проводов. Паза роликов покрыты специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием, на шарикоподшипниках (двойных). Фиксированное крепление.

Вес: 210 кг

Диаметр: 1000 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Пятиколесный ролик РПСИ.500

Артикул: РПСИ.500



Пятиколесный ролик РПСИ.500 предназначен для протяжки и замены линий с пятью проводами. Стальная рама. Оцинкованные. Колеса на шарикоподшипниках. Обтянуты специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием (которое защищает кабель-провод от износа). Фиксированные. Возможно исполнение по требованиям заказчика.

Диаметр: 500 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Пятиколесный ролик РПСИ.650

Артикул: РПСИ.650



Пятиколесный ролик РПСИ.650 предназначен для протяжки и замены линий с пятью проводами. Стальная рама. Оцинкованные. Колеса на шарикоподшипниках. Обтянуты специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием (которое защищает кабель-провод от износа). Фиксированные. Возможно исполнение по требованиям заказчика.

Диаметр: 650 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Артикул: РПСИ.800



Пятиколесный ролик РПСИ.800 предназначен для протяжки и замены линий с пятью проводами. Стальная рама. Оцинкованные. Колеса на шарикоподшипниках. Обтянуты специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием (которое защищает кабель-провод от износа). Фиксированные. Возможно исполнение по требованиям заказчика.

Диаметр: 800 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Пятиколесный ролик РПСИ.800

Пятиколесный ролик РПСИ.1000

Артикул: РПСИ.1000



Пятиколесный ролик РПСИ.1000 предназначен для протяжки и замены линий с пятью проводами. Стальная рама. Оцинкованные. Колеса на шарикоподшипниках. Обтянуты специальным обрезиненным-полиуретановым покрытием (которое защищает кабель-провод от износа). Фиксированные. Возможно исполнение по требованиям заказчика.

Диаметр: 1000 мм

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Шестиколесный ролик РШСИ

Артикул: РШСИ



Шестиколесный ролик РШСИ предназначен для протяжки шести проводов. Различные опции и модификации по требованию заказчика. Колеса установлены на шарикоподшипниках (двойных). Оцинкован. Мощная рама с фиксированным креплением.

Вес: 150 кг

Стальной шкив на шарикоподшипниках.

По запросу могут быть изготовлены ролики с другими размерами.

Монтажный блок МБСИ

Артикул: МБСИ



Монтажный блок МБСИ.0,5/1,6/3,2/5,0

Предлагаем монтажные блоки МБСИ.0,5/1,6/3,2/5,0 различных модификаций,

Где 0,5/1,6/3,2/5,0 - грузоподъемность монтажного блока,

65/130/155/205 - диаметры ролика по наружному радиусу модификаций соответственно.

Колеса блока смонтированы на шарикоподшипниках.

Вес: 15 кг

Блок монтажный БМСИ.1/2/3

Артикул: БМСИ.1/2/3

Блок монтажный БМСИ.1/2/3

Три модели различных исполнений.

Предлагаем различные модификации монтажных блоков.

Различная грузоподъемность

0,5-10 тонн

Диаметр шкива

75-350 мм

Одно роликовые БМСИ.1 и двух роликовые БМСИ.2

На крюке БМСИ.1/2, либо с кольцом БМСИ.3 (0,5-1 тонна)

Полностью стальная конструкция на подшипниках качения.

Барабаны

Барабан для лидер-троса ЛСИ.22

Артикул: ЛСИ.22



Барабан для лидер-троса ЛСИ.22

Стальной барабан для намотки лидер-троса.

Данный барабан предназначен для установки на лебедки ЛСИ.1 и ЛСИ.2 (ЛСИ.11 и ЛСИ.22 соответственно).

На этот барабан наматывается лидер-трос ЛСИ.20 диаметром $d=7$ мм в количестве 1000 м (1 км).

Барабан окрашен.

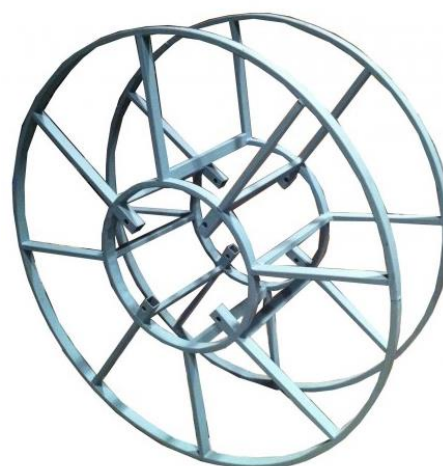
Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин

- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Барабан для лидер-троса БСИ.1100

Артикул: БСИ.1100



Барабан для лидер-троса БСИ.1100

Барабан стальной.

Диаметр барабана - 1100 мм.

Окрашен.

Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин
- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Барaban для лидер-троса БСИ.1400

Артикул: БСИ.1400



Барaban для лидер-троса БСИ.1400

Барaban стальной.

Диаметр барабана - 1400 мм.

Окрашен.

Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин
- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Барaban для лидер-троса БСИ.1900

Артикул: БСИ.1900



Барaban для лидер-троса БСИ.1900

Барaban стальной.

Диаметр барабана - 1900 мм.

Окрашен.

Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин
- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Барaban для лидер-троса БСИР.1100 разборный

Артикул: БСИР.1100



Барaban для лидер-троса БСИ.1100
разборный

Барaban стальной.

Диаметр барабана - 1100 мм.

Окрашен.

Центральная часть спроектирована таким образом, что снять трос не составляет никакого труда.

Разбирается для сбрасывания намотанного троса.

Окрашенный стальной барабан с конической серединой и съемной боковиной, что позволяет с легкостью вытаскивать намотанный трос или провод. Комплектуется съемными крестовинами.

Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин
- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Барaban для лидер-троса БСИР.1400 разборный

Артикул: БСИР.1400



Барaban для лидер-троса БСИ.1400
разборный

Барaban стальной.

Диаметр барабана - 1400 мм.

Окрашен.

Центральная часть спроектирована таким образом, что снять трос не составляет никакого труда.

Разбирается для сбрасывания намотанного троса.

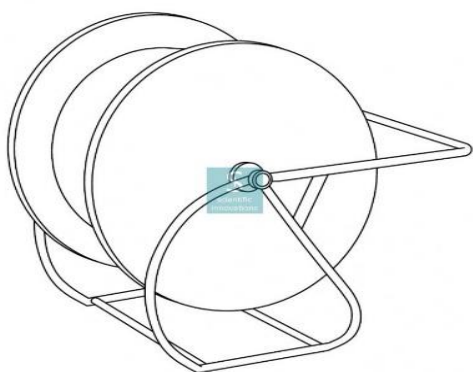
Окрашенный стальной барабан с конической серединой и съемной боковиной, что позволяет с легкостью вытаскивать намотанный трос или провод. Комплектуется съемными крестовинами.

Опции:

- Полная оцинковка кабельного барабана
- Дополнительная пара крестовин
- Пара крестовин с шарикоподшипниками
- Покрытие стальным листом сердцевины барабана

Размоточный стенд для барабанов РСБСИ

Артикул: РСБСИ



Размоточный стенд для барабанов РСБСИ

Размоточный стенд предназначен для размотки троса с барабанов СИ.

Барабан для лидер троса большой емкости БСИБЕ

Артикул: БСИБЕ



Барабан для лидер троса большой емкости БСИБЕ

Барабан способен вмещать себя большие длины лидер-троса для прокладки кабеля.

Лидер-трос, укладываемый на барабане, может быть, как синтетическим, так и стальным.

Модификация барабана может отличаться, в зависимости от требований заказчика (тип лидер-троса, стальной-лидер-трос, либо синтетический-лидер трос для протяжки кабеля, длина лидер-троса для прокладки кабеля, ширина и диаметр барабана, габаритные размеры).

Барабан окрашен специальной краской, предотвращающей его коррозию длительное время.

Цвет барабана - красный/зеленый/оранжевый.

Домкраты кабельные, Подставки, Штативы

Кабельный домкрат ЛСИ.10

Артикул: ЛСИ.10



Кабельный домкрат ЛСИ 10

Домкрат кабельный ЛСИ.10, предназначен для установки и подъема барабана (кабельного, для лидер-троса и каната) с волоконно-оптическим кабелем, обеспечения контролируемого вращения барабана при размотке кабеля в процессе прокладки. Кабельный домкрат ЛСИ 10 состоит из двух боковых опор и вала с ленточным тормозом. Боковые опоры домкрата кабельного имеют верхнюю подвижную раму с захватом для вала. Верхняя рама домкрата кабельного имеет возможность подъема при помощи домкрата. Вал с катушкой устанавливается на захваты боковых опор и фиксируется стопорами. Ленточный тормоз кабельного

домкрата необходим для регулирования скорости вращения барабана и торможения.

Технические параметры кабельного домкрата ЛСИ.10

Габариты боковых опор домкрата: длина 1700 мм, ширина 520 мм.

Подъем верхней рамы боковой опоры при помощи домкрата осуществляется с высоты 625 мм до 900 мм. Масса каждой боковой опоры домкрата в сборе равна 82 кг.

Вал имеет диаметр 73 мм, длину 2 м.

Масса вала равна 30 кг.

Вал предусмотрен для катушки шириной до 1640 мм, диаметром до 2200 мм и массой до 15000 Н (1500 кг). Нами также разработана серия модификаций данного домкрата. Подъемная мощность ЛСИ.10 может быть увеличена до **7ти тонн**. Нами разработана также серия более мощных домкратов для больших барабанов.

В комплект входит: две стойки ось, -

Стойка левая,

Стойка правая,

Ось,

Тормоз.

Домкрат ЛСИ.10 относится к серии профессиональных домкратов, гидравлический, имеет тормоз, устойчивую конструкцию, большую грузоподъемность, на каждой опоре установлены два колеса,

таким образом, имеется возможность легкой транспортировки всего комплекта.

Кабельный домкрат ЛСИ.107

Артикул: ЛСИ.10



Кабельный домкрат ЛСИ.107

Домкрат кабельный ЛСИ.107 предназначен для установки и подъема барабана (кабельного, для лидер-троса и каната) с волоконно-оптическим кабелем, обеспечения контролируемого вращения барабана при размотке кабеля в процессе прокладки.

Кабельный домкрат ЛСИ 10 состоит из двух боковых опор и вала с ленточным тормозом. Боковые опоры домкрата кабельного имеют верхнюю подвижную раму с захватом для вала. Верхняя рама домкрата кабельного имеет возможность подъема при помощи домкрата. Вал с катушкой устанавливается на захваты боковых опор и фиксируется стопорами. Ленточный тормоз кабельного домкрата необходим для регулирования скорости вращения барабана и торможения.

Технические параметры кабельного домкрата ЛСИ.107

Габариты боковых опор домкрата: длина 1700 мм, ширина 520 мм. Подъем верхней рамы боковой опоры при помощи домкрата осуществляется с высоты 625 мм до 900 мм. Масса каждой боковой опоры домкрата в сборе равна 82 кг.

Вал имеет диаметр 73 мм, длину 2 м. Масса вала равна 30 кг. Вал предусмотрен для катушки шириной до 1640 мм, диаметром до 2200 мм и массой до 15000 Н (1500 кг). Нами также разработана серия модификаций данного домкрата. Подъемная мощность ЛСИ.107 составляет **7 тонн**. Нами разработана также серия более мощных домкратов для больших барабанов.

В комплект входит: две стойки ось, -

Стойка левая,

Стойка правая,

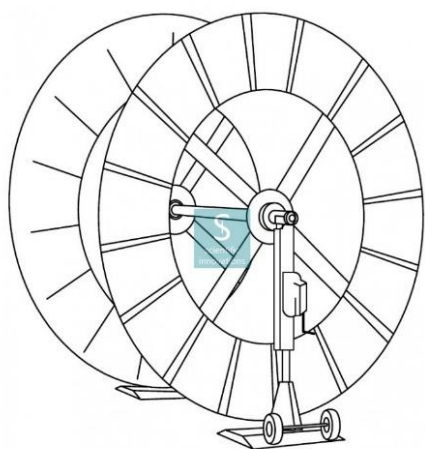
Ось,

Тормоз.

Домкрат ЛСИ.107 относится к серии профессиональных домкратов, гидравлический, имеет тормоз, устойчивую конструкцию, большую грузоподъемность, на каждой опоре установлены два колеса, таким образом, имеется возможность легкой транспортировки всего комплекта.

Реечный кабельный домкрат для кабельных барабанов РКДСИ.101

Артикул: РКДСИ.101



Реечный кабельный домкрат для кабельных барабанов РКДСИ.101

Домкрат кабельный предназначен для подъема кабельных барабанов диаметром до 3200 мм

Высота подъема 310 мм

Габаритные размеры 640x470x1600 мм

Единица измерения - комплект

В комплект входят две стойки и ось

Суммарный вес комплекта - две стойки и ось 250 кг.

Мощное основание.

Каждая стойка домкрата установлена на два колеса, что облегчает транспортировку.

Домкрат надежен, безопасен в работе и мобилен.

Например, если надо проложить один кабель, длина которого 100 метров или два-три кабеля, длина которых 50 метров. Кабель на барабане, установленный на домкрате, разматывают, перемещают и укладывают в конструкции.

Чтобы протянуть кабель через трубы, расположенные в полу, в фундаменте, в перекрытиях между этажами, необходимо применять лебедку, электропривод или пневматические приспособления. Если труба длиной до 20 метров и объем работы небольшой кабель протягивают вручную, при этом трос, затянутый изначально крепят к краю кабеля при помощи проволочного чулка или прямо к жилам.

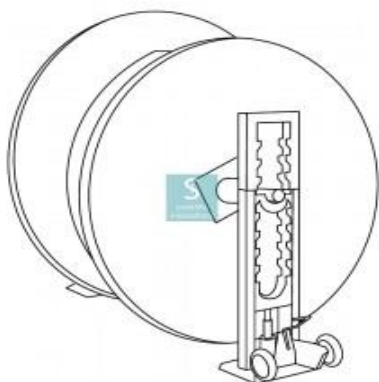
Как проложить кабель в производственных помещениях (вертикально). В основном кабель по вертикали прокладывают путем его подъема лебедкой. Барабан на кабеле помещают на нижней точке вертикального отрезка на кабельных домкратах или на специальных приспособлениях, а лебедку – на верхней точке. Путем натяжения троса поднимают кабель. К его краю крепят трос с помощью проволочного чулка, кольцевого захвата или прямо за жилы. Еще можно поднять кабель непрерывным тросом, который перемещается электроприводом.

Если имеются механизированные устройства для подъема барабана с

кабелем на верхнюю точку вертикального отрезка при разности уровней от 30 до 80 метров, спускают кабель тоже при помощи лебедки и троса. Кабель на барабане и лебедка устанавливаются на верхней точке. По мере спуска вниз, кабель крепится к разматываемому тросу специальными зажимами.

Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.102

Артикул: ЛСИ.102



Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.102

Домкрат кабельный гидравлический применяют для подъема и размотки мощных, тяжелых кабельных барабанов с нагрузкой до 100 кН или 10 тонн.

Это профессиональный, надежный и безопасный инструмент для прокладки кабеля.

Не требуется большая физическая сила для подъема барабана ввиду того, что гидравлические домкраты берут на себя

всю нагрузку по подниманию и опусканию катушки с кабелем.

Имеет ряд положений для фиксации.

Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.102 - это надежный и качественный домкрат.

В комплект входит - две стойки.

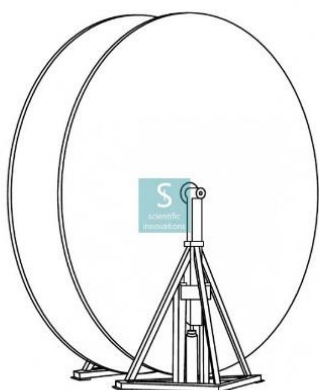
Оборудован колесами (по 2 штуки) на каждую из стоек, что обеспечивает его легкое передвижение.

Максимальная нагрузка - 10 тонн или 100 кН.

Максимальный диаметр катушки с кабелем - 3200 мм (32).

Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.400

Артикул: ЛСИ.400



Домкрат кабельный гидравлический ЛСИ.400

Домкрат кабельный гидравлический предназначен для подъема и опускания кабельных барабанов.

В комплект входит - две стойки и ось*опция.

Мощность и грузоподъемность гидравлического кабельного домкрата ЛСИ.400 составляет 400 кН или 40 тонн

Стойки окрашены и отгрунтованны

Масса комплекта с осью 340 кг

Максимальный диаметр катушки 3400 мм.

Минимальная партия - 1 комплект.

Мощное решение для кабельных барабанов.

Подставка под барабан ЛСИ.04

Артикул: ЛСИ.04



Подставка под барабан ЛСИ.04

Подставка ЛСИ.04 предназначена для установки на нее барабана ЛСИ-11 (кабельного барабана, для троса и каната) с лидер-тросом для обеспечения его свободной размотки в процессе протяжки вдоль трассы прокладки кабеля. Подставка ЛСИ 04 применяется в комплексе с гидромотолебедкой ЛСИ-1.

Подставка для барабана ЛСИ.04 в сборе представляет собой силовую сварную конструкцию, имеющую прямоугольное рамное основание и боковые стойки, на которых в верхней части имеются: на одной стойке- ось, а на другой- вилка с фиксатором для установки барабана. В основании подставки ЛСИ.04 предусмотрены четыре штыря для закрепления подставки на грунте.

Технические параметры подставки под барабан ЛСИ.04:

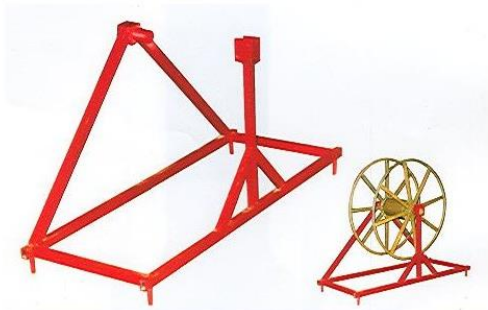
Длина подставки - 1100 мм

Высота подставки для барабана - 581 мм

Масса подставки в сборе - 8.5 кг

Подставка под барабан ЛСИ.14

Артикул: ЛСИ.14



Подставка под барабан ЛСИ.14.

Подставка ЛСИ.14, предназначена для установки на ней кабельного барабана ЛСИ.22 для обеспечения свободной размотки лидер-троса в процессе протяжки вдоль трассы прокладки кабеля.

Подставка ЛСИ 14 в сборе представляет собой силовую сварную конструкцию, имеющую прямоугольное рамное основание и боковые стойки, на которых в верхней части имеются вилки с фиксатором для установки вала. В основании подставки предусмотрены четыре штыря для закрепления подставки на грунте.

Технические параметры подставки под барабан ЛСИ.14:

Длина подставки для барабана - 1100 мм

Высота - 581 мм

Ширина - 445 мм

Масса подставки в сборе - 8.5 кг

Механическая подставка под барабан МПБСИ.2000

Артикул: МПБСИ.2000



Механическая подставка под барабан МПБСИ.2000

Мощная, стальная, сваренная и окрашенная. Разъемная, что сводит к минимуму габариты и вес при транспортировке. В комплект входят крестовины для подъема барабанов.

Возможны различные модификации данной позиции под требования заказчика (барабаны, диаметры, вместимость и вес).

Максимальный диаметр барабана 2000 мм

Для устойчивости домкратов, под них кладут кирпичи, железобетонные плиты либо деревянные доски. Предварительно перед размоткой кабеля снимают обшивку с барабана и проверяют первые витки на повреждения и всевозможные дефекты. Берут конец кабеля и прикрепляют его к лебедке. При помощи рычажного зажима или проволочного чулка крепят раскатываемый кабель к тросу лебедки. На конец кабеля надевают проволочный чулок и на дистанции в 50см прочно закрепляют проволокой, диаметр которой 5см.

Гидравлическая подставка под барабан ГПСИ.2000

Артикул: ГПСИ.2000



Гидравлическая подставка под барабан ГПСИ.2000

Мощная, стальная, сваренная и окрашенная (оцинкованная). Разъемная, что сводит к минимуму габариты и вес при транспортировке. В комплект входят крестовины для подъема барабанов. Возможны различные модификации данной позиции под требования заказчика (барабаны, диаметры, вместимость и вес). Дисковый тормоз. Гидравлическая головка-привод для размотки и сматывания с барабана. Для комплекта также требуется ось и комплект гидравлических шлангов.

Максимальный диаметр барабана 2000 мм

Масса: 320 кг

Комплект для прокладки кабеля «непрерывная нить»

В обычных условиях процесс раскатки осуществляют семь человек, что равносильно бригаде. При использовании технологии «непрерывная нить» работают всего лишь три человека, то есть, звено. Данный комплект состоит из пяти основных компонентов. Это четыре

основных стойки, поддерживающие и раскаточные ролики, приводной механизм, замкнутый канат и кабельный захват. Установку основных стоек производят в начале и в конце кабельной трассы. Вдоль оси этих стоек с помощью рамы перемещается приводной механизм. Он приводится в действие с помощью шкива. Сам механизм нужен для обеспечения натяжения каната. На поддерживающие ролики опирается верхняя или ведомая часть каната. Управляет механизмом человек с помощью кабеля и пульта. Пакет специально приготовленного и упакованного кабеля закрепляют в кабельном захвате, а после этого вешают на нижнюю часть каната. Далее совершают перемещение от самого кабельного барабана к месту кабельной трассы, которое определяется кабельным журналом. После этого пакет кабеля освобождают от кабельного захвата и кладут на лоток, который заранее устанавливают на полках и стойке кабельной конструкции.

Чтобы проложить кабель по лоткам, которые установлены на высоте, необходима лебедка, только потом укладывают на отведенное место.

Если протяженность кабельной линии небольшая, то монтаж производят вручную.

Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3200

Артикул: УГПБСИ.3200



Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3200

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан.

Применяется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода.

Мощная, стальная, сваренная и окрашенная (оцинкованная). Разъемная, что сводит к минимуму габариты и вес при транспортировке. В комплект входят крестовины для подъема барабанов. Возможны различные модификации

данной позиции под требования заказчика (барабаны, диаметры, вместимость и вес).

Дисковый тормоз. Гидравлическая головка-привод для размотки и сматывания с барабана. Для комплекта также требуется ось и комплект гидравлических шлангов, крестовины.

Каждая подставка поднимается или опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.

Боковые опоры на подшипниках.

Масса: 600 кг

Максимальный диаметр барабана: 3200 мм

В комплект входит:

Рама - 2 шт.

Ось.

Габаритные размеры рамы:

Длина 2600 мм

Параметры устанавливаемой катушки (барабана для кабеля):

Ширина 800-1900 мм

Высота (от поверхности до центра катушки)
750-1800 мм

Грузоподъемность - до 100 кН (до 10 тонн)

Опции:

- Дисковый тормоз.
- Крестовина с фиксированными конусами для установки деревянных барабанов.

- В качестве опции допустимо установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана. Запутывается внешним гидравлическим источником.
- Конические втулки для деревянных барабанов (требуется уточнение диаметра).
- Втулки для стальных барабанов для центровки (требуется уточнение диаметра).
- 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым вручную.
- Набор соединительных шлангов (длина 5,10 или 15м).
- Автоматический/ручной намотчик для стандартных барабанов

(*) В некоторых случаях от заказчика потребуется чертеж барабана для уточнения параметров.

(**) Подставки поставляются парами

Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3400

Артикул: УГПБСИ.3400



Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПБСИ.3400

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан.

Применяется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода.

Мощная, стальная, сваренная и окрашенная (оцинкованная). Разъемная, что сводит к минимуму габариты и вес при транспортировке. В комплект входят крестовины для подъема барабанов. Возможны различные модификации данной позиции под требования заказчика (барабаны, диаметры, вместимость и вес). Дисковый тормоз. Гидравлическая головка-привод для размотки и сматывания с барабана. Для комплекта также требуется ось и комплект гидравлических шлангов, крестовины.

Каждая подставка поднимается или опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.

Боковые опоры на подшипниках.

Масса: 500 кг

Максимальный диаметр барабана: 3400 мм

В комплект входит:

Рама - 2 шт.

Ось.

Габаритные размеры рамы:

Длина 2600 мм

Параметры устанавливаемой катушки (барабана для кабеля):

Ширина 1500-2600 мм

Высота (от поверхности до центра катушки) 980-1850 мм

Грузоподъемность - до 200 кН (до 20 тонн)

Опции:

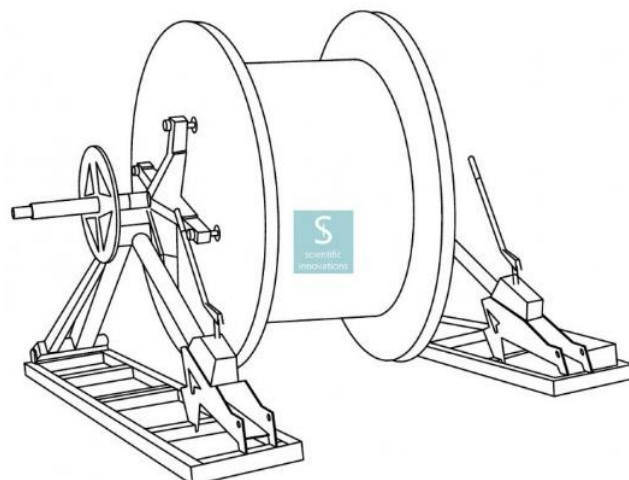
- Дисковый тормоз.
- Крестовина с фиксированными конусами для установки деревянных барабанов.
- В качестве опции допустимо установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана. Запутывается внешним гидравлическим источником.
- Конические втулки для деревянных барабанов (требуется уточнение диаметра).
- Втулки для стальных барабанов для центровки (требуется уточнение диаметра).
- 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым вручную.
- Набор соединительных шлангов (длина 5,10 или 15м).
- Автоматический/ручной намотчик для стандартных барабанов

(*) В некоторых случаях от заказчика потребуется чертеж барабана для уточнения параметров.

(**) Подставки поставляются парами

Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПСИ.4600

Артикул: УГПСИ.4600



Укрепленная гидравлическая подставка под барабан УГПСИ.4600

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан.

Применяется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода.

Мощная, стальная, сваренная и окрашенная (оцинкованная). Разъемная, что сводит к минимуму габариты и вес при транспортировке. В комплект входят крестовины для подъема барабанов. Возможны различные модификации данной позиции под требования заказчика (барабаны, диаметры, вместимость и вес). Дисковый тормоз. Гидравлическая головка-привод для размотки и сматывания с барабана. Для комплекта также требуется ось и комплект гидравлических шлангов, крестовины.

Каждая подставка поднимается или опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.

Боковые опоры на подшипниках.

Масса: 550 кг

Максимальный диаметр барабана: 4600 мм

Опции:

- Дисковый тормоз.
- Крестовина с фиксированными конусами для установки деревянных барабанов.
- В качестве опции допустимо установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана. Запутывается внешним гидравлическим источником.
- Конические втулки для деревянных барабанов (требуется уточнение диаметра).
- Втулки для стальных барабанов для центровки (требуется уточнение диаметра).
- 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым вручную.
- Набор соединительных шлангов (длина 5,10 или 15м).
- Автоматический/ручной намотчик для стандартных барабанов

(*) В некоторых случаях от заказчика потребуется чертеж барабана для уточнения параметров.

(**) Подставки поставляются парами

Ось для кабельного барабана ОКБСИ

Артикул: ОКБСИ



Ось для кабельного барабана ОКБСИ

Мы рекомендуем следующие размеры осей, которые мы как правило рекомендуем нашим заказчикам.

ОКБСИ.1

Предназначена для домкрата ЛСИ.10 или ЛСИ.10.7

ОКБСИ.4

Максимальный вес барабана 6 т, диаметр шпинделя 50 мм, длина 1219 мм, строительство стальных труб, вес 12кг.

ОКБСИ.6

Максимальный вес барабана 6 т, диаметр шпинделя 50 мм, длина 1800 мм, строительство стальных труб, вес 18кг. Гидравлические домкраты.

ОКБСИ.12

Максимальный вес барабана 12 тонн, диаметр шпинделя 76 мм, длина 2100 мм, стальные конструкции трубчатые, вес 53кг.

ОКБСИ.20

Максимальный вес барабана 20 тонн, диаметр шпинделя 100 мм, длина, 2900 мм, вес 100кг.

ОКБСИ.30

Максимальный вес барабана 30 тонн, диаметр шпинделя 127 мм, длина 4000 мм, вес 200кг.

Другие модификации и исполнения – уточняйте у наших специалистов.

Устройство для размотки барабанов с кабелем УРБСИ.1/2

Артикул: УРБСИ.1/2



Устройство для размотки барабанов с кабелем

Максимальная нагрузка - 1500 кг

Максимальный диаметр катушки - 1800 мм

макс. вес устройства - 35 кг

Устройство применяется для размотки кабеля разных марок с больших катушек разного размера.

В нашем каталоге вы можете увидеть два исполнения данного устройства - цельное и из двух частей.

На устройстве может быть предусмотрен специальный рычаг для установки и сталкивания барабана с устройства. Вы подкатываете барабан, подставляете два элемента размотчика, и далее рычагом пододвигаете два крайних валика и тем самым поднимаете катушку и устанавливаете валики для положения, в

котором будет происходить размотка. Также вы можете обеспечить торможение барабана.

Мы также можем поставить модификацию устройства под Ваш барабан, под ваши технические требования (масса, макс. нагрузка, диаметр барабана), кол-во вариантов, используемых на размотчике (1 или n-несколько).

Малый вес, простота и мобильность - одни из преимуществ этого оборудования.

Устройство изготовлено из оцинкованной стали.

Сами валики - на шарикоподшипниках.

Возможна регулировка валиков без специальных устройств.

Устройство хорошо базируется, предотвращает перемещение размотчика.

Устройство надежно и долговечно.

Подставка под барабан ПБСИ.1100/1400/1900

Артикул:
ПБСИ.1100/1400/1900



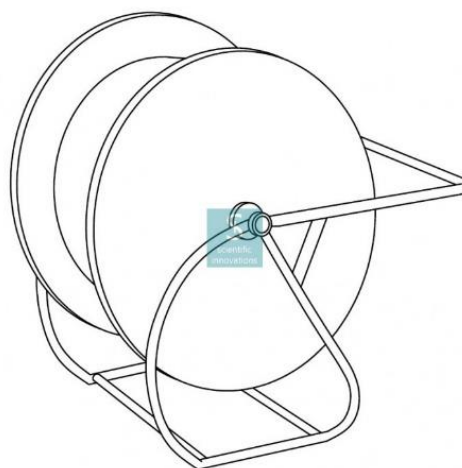
Подставка под барабан ПБСИ.1100/1400/1900

Произведена из стали, сваренной и окрашенный в серый/оранжевый/зеленый цвет.

Корпус подставки под барабан состоит из нескольких частей, разборный, что позволяет снизить до минимума габариты и вес при транспортировке.

Размоточный стенд для барабанов РСБСИ

Артикул: РСБСИ

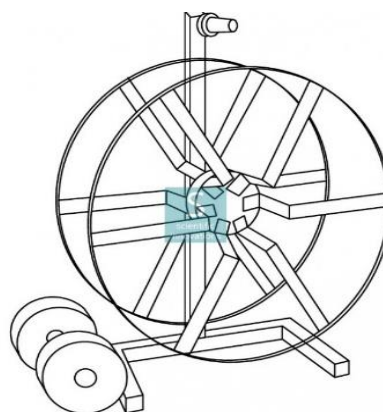


Размоточный стенд для барабанов РСБСИ

Размоточный стенд предназначен для размотки троса с барабанов СИ.

Размоточный стенд для катушек на колесах РСКК

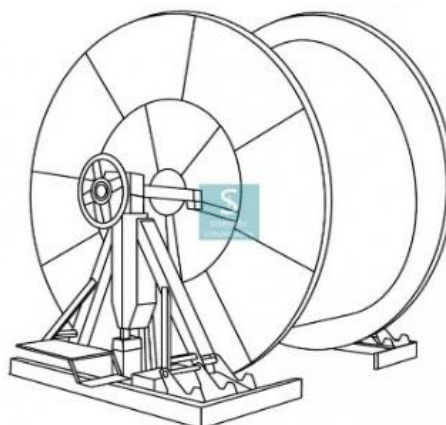
Артикул: РСКК



Размоточный стенд для катушек на колесах РСКК

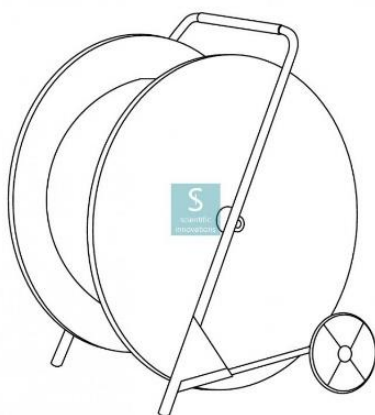
Масса и габариты катушек, которые могут разматываться на данном стенде могут отличаться, в зависимости от модификации стенда для размотки кабельных катушек.

Уточните ваши параметры, стенд будет изготовлен под ваши параметры.



Размоточный стенд для барабанов РСБСИ2

Артикул: РСБСИ2



Домкрат кабельный ЛСИ.600 ультра мощный

Артикул: ЛСИ.600

Домкрат кабельный ЛСИ.600 ультра мощный

Предназначен для очень тяжелых и крупногабаритных кабельных барабанов.

Надежная опорная конструкция.

Дисковый тормоз.

Оборудование для задувки кабеля

Инжектор ПСИ.1 для задувки кабеля

Артикул: ПСИ.1



Инжектор ПСИ.1 для задувки кабеля

Машина для задувки оптического кабеля

Инжектор ПСИ-1 для задувки кабеля.

Инжектор ПСИ.1 предназначен для прокладки оптических кабелей с использованием эффекта транспортирования, который создается сочетанием механического усилия проталкивания и протягивания кабеля потоком сжатого воздуха, обтекающего поверхность прокладываемого кабеля с большой скоростью.

Поток воздуха вдувается в трубу, которая направляет кабель и служит ему корпусом, защищающим от механических и иных неблагоприятных внешних воздействий. Весь процесс проходит быстро и надежно. Прокладка кабеля методом задувки происходит в автоматическом режиме. Максимальная и текущая скорость прокладки кабеля задаются до начала задувания оптоволоконного кабеля. Специальный счетчик с датчиками ведет регистрацию курса продувания кабеля (дистанция, обратный отсчет).

Технические характеристики:

Волоконно- оптический кабель	мин.
Диаметр 9 мм	
	макс. Диаметр 15 мм
Труба	мин. Наружный диаметр 32 мм
	макс. наружный диаметр 40 мм
Механизм подачи	передний и задний ход
Усилие подачи	0-300 N
Скорость прокладки кабеля	0-60(макс. 80) м/мин
Давление воздуха	8-10 МПа
Расход воздуха /мин	5-10 м ³
Размеры 520 x 320 мм	основание
	Высота 230 мм
	Ящик 550 x 350 x 400 мм
Вес	нетто 20 кг
	Брутто 30 кг
Машина для задувки оптического кабеля	
Машинка Инжектор ПСИ-1, устройство для	

задувки
волоконно-оптического кабеля в
пластмассовый трубопровод,
производимое компанией ЗАО "СИ"
применяется для обеспечения
быстрой и надежной прокладки кабеля.

Устройство ПСИ.2 "Фигаро" для раскладки кабеля

Артикул: ПСИ.2



Устройство для раскатки, раскладки кабеля ПСИ.2.

Раскаточное устройство (корзина для укладки кабеля и микро кабеля) предназначено для перемотки и промежуточного (временного) хранения оптического кабеля при строительных работах по монтажу волоконно-оптических линий связи ВОЛС диаметром 6-20 мм, - методом задувки - когда длина кабеля превышает длину, которую можно

задуть с применением одного комплекта оборудования, а второй комплект отсутствует.

Другой случай применения раскаточного устройства возникает, если прокладку вести в двух направлениях с середины трассы.

Устройство для раскладки кабеля ПСИ.2 заменяет технологический прием выкладки кабеля "восьмеркой", для выполнения которой требуется значительная площадка и соблюдение трудновыполнимых условий обеспечения чистоты кабеля.

Устройство для раскладки кабеля представляет собой круглую металлическую трубчатую корзину с максимальным диаметром у основания 2.25 м. Трубки, формирующие корзину, одновременно образуют ложемент для послойной укладки кабеля кольцевыми витками.

Подвод кабеля осуществляется по двум кабелеводам - роликовым дорожкам. Верхний, неподвижный, направляет кабель к центральному вводу. Он закреплён неподвижно на корзине и на входе имеет платформу для установки кабелеподающего устройства.

Нижний кабелевод вращается соосно с корзиной и укладывает кабель витками в ложемент корзины. Устройство для транспортировки разбирается на 4 части. Корзина складывается. Устройство может вместить кабеля:

Диаметр кабеля, мм Длина укладки, м
6 10000 8 6100 10 3700 12 2700 14 2000 16
1500 18 1200 20 1000

Кабель укладывается в устройство со скоростью до 80 м/мин.

Диаметр устройства для раскладки кабеля - 2250 мм, высота - 2015 мм.

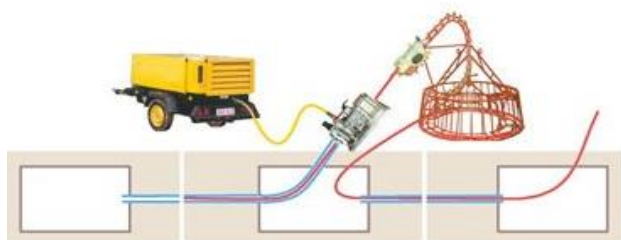
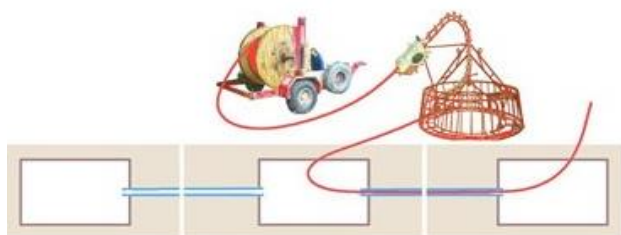
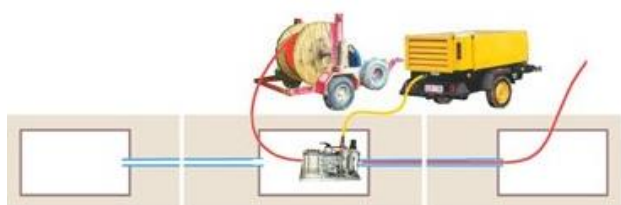
Масса устройства - 250 кг.

Размеры при транспортировке (длина х ширина х высота)-

2250 x 1425 x 1660 мм

Единица измерения - 1 комплект.

Схема задувки кабеля



Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.1/2/3

Артикул: ПИСТСИ.1/2



Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.1/2/3

Наша компания предлагает специальное устройство – пистолет для задувки лидер-троса. Он задувает трос в кабельные каналы, минуя трудоемкие операции, протягивает трос через изгибы, узкие места, делает это быстро и автоматизировано. Что сокращает время прокладки. После задувки лидер-троса за него протягивается кабель, провод. Самая сложная операция по проведению троса в канале уже проведена пистолетом для задувки, что значительно облегчает все проводимые работы.

Существует три модификации прибора:

Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.1 Электрический двигатель

Для труб диаметром до 50 мм.

Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.2 Электрический двигатель

Для труб диаметром до 150 мм.

Пистолет для задувки лидер-троса ПИСТСИ.3 Бензиновый двигатель

Для труб диаметром до 250 мм.

Пистолеты производят нагнетание воздуха, в результате чего происходит протяжка.

Устройства компактны и просты в использовании, надежны. Широкий диапазон проводимых работ (нет привязки к одному типу диаметра/длины).

Продажа данного устройства производится в полном комплекте всех элементов - само устройство, трос, насадки, комплектующие.

Работает с любыми видами труб и каналов.

Принцип действия: Пистолет плотно прикладывается к трубе, в которую потоком воздуха вдувается лидер-трос с катушки. После чего за трос протягивается сам кабель.

1. пробрасывается трос
2. протягивается кабель

Долой рутинную работу и трудоемкую и долгую протяжку в труднодоступных и сложных местах.

Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

Лебедки гидравлические кабельные траншейные,

Лебедки гидравлические для реновации труб,

Натяжные машины,

Тормозные машины,

Тягово-тормозные машины,

Толкатели,

Навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоударный корпус из фибер-гласа.

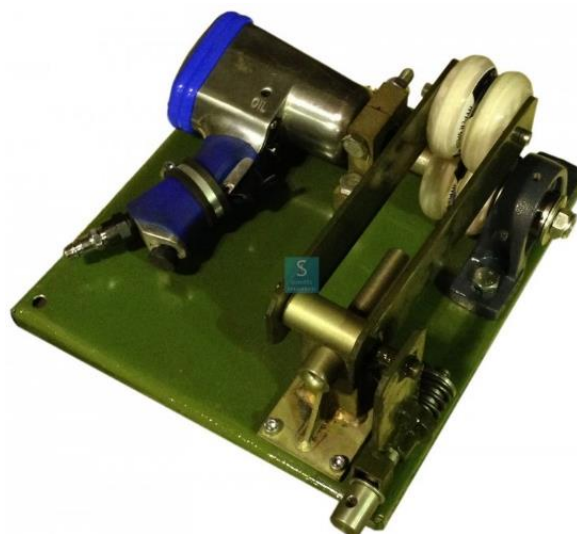
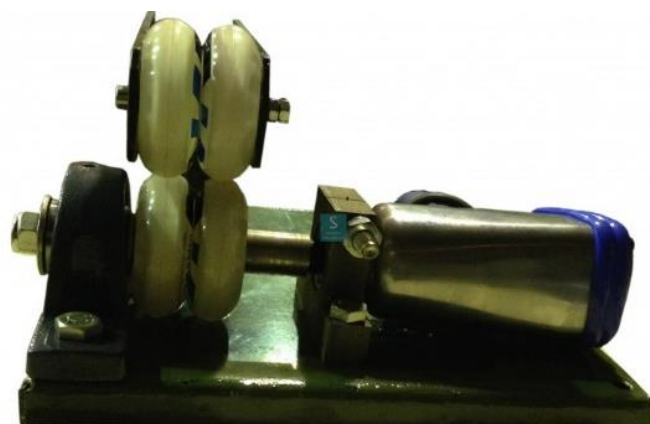
Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Устройство подачи кабеля УПКСИ

Артикул: УПКСИ



Устройство подачи кабеля УПКСИ

Устройство подачи кабеля предназначено для подачи кабеля при помощи использования пневмоподвески.

Характеристики

Вес

Габариты

Применяется вместе с устройством ПСИ

Оборудование для навивки кабеля

Машинка для навивки НСИ

Артикул: НСИ



Машинка для навивки НСИ

Компания ЗАО "СИ" предлагает поставку оборудования для навивки кабеля.

Комплект состоит из навивочной машинки и силового агрегата.

Для более подробной информации напишите нам, либо свяжитесь с нашими специалистами по телефону.

Монтаж навивного кабеля осуществляется с помощью специальной монтажной машинки (навивочной машины). Кабель поставляется в кассете. В выбранной начальной точке подъемные устройства крепятся к опоре линии электропередачи ЛЭП. Навивочные машинки (как правило используются две) поднимаются с помощью этих устройств по специальным рельсам вверх и подвешиваются. Управление намоткой кабеля осуществляется с помощью радио связи. Когда одна из машинок доходит до следующей опоры, ее останавливают: монтажники, с помощью оборудования, обходят опоры.

Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Артикул: РАДИОСИ



Система радиуправления для лебедок, натяжных, тормозных машин, оборудования РАДИОСИ

Компания ЗАО "СИ" представляет систему радиуправления серии РАДИОСИ, поставляемой в качестве опции и модификации для целого ряда изделий производства.

Разработана ЗАО "СИ".

Единица поставки - 1 комплект.

Модификация и исполнение комплекта может быть изменена, в зависимости от типа оборудования, на котором этот комплект радиуправления будет применяться.

Система радиуправления может быть установлена на -

Лебедки гидравлические кабельные
траншейные,

Лебедки гидравлические для реновации
труб,

Натяжные машины,

Тормозные машины,

Тягово-тормозные машины,

Толкатели,

Навивочное оборудование.

Наши специалисты проведут обучение для работы на оборудовании с наличием системы радиуправления.

Пульт радиуправления имеет два джойстика и кнопки.

Список опций для управления может отличаться, в зависимости от типа оборудования, где будет установлено радиуправление.

Дистанционное радиуправление для оборудования ЗАО "СИ".

В комплект входит - приемник, передатчик, установка комплекса на модель оборудования заказчика.

Дистанция управления - до 100 м.

Количество каналов - более 50-ти.

Допустимый диапазон температур от -35°C до +85°C.

Наладка параметров может быть осуществлена на компьютере с предустановленной операционной системой Microsoft Windows.

Самодиагностика.

Светодиодный показатель зарядки аккумулятора.

Энергопотребление передатчика - 4 щелочных аккумулятора типа АА.

Противоударный корпус из фибер-гласа.

Поясной ремень, ремень на шею.

Внешняя антенна приемника.

Возможна установка на шасси лебедки/машины.

Толкатели гидравлические

Толкатель кабельный гидравлический ТСИ

Артикул: ТСИ



Толкатель кабельный гидравлический ТСИ

Наши толкатели спроектированы для прокладки кабелей большой длины для облегчения работы лебедкам. Толкатель работает для определенного диаметра кабеля, автоматически под него подстраиваясь. Толкатель имеет малый вес

и объем. Мягкая и плавная протяжка при высокой производительности. Толкатель помогает и снижает нужное тяговое усилие лебедки.

Толкатель кабельный предназначен для прокладки и протяжки кабеля методом проталкивания. Применяется как сам по себе, так и в паре с лебедкой для протяжки кабеля.

Состоит из силового блока и устройства для проталкивания кабеля.

Машины для прокладки кабеля

Толкатели гидравлические кабельные

Кабеле толкатель предназначен для обеспечения механической прокладки кабеля с определенной силой тяжения, отличающейся от типа кабеля, сечения кабеля.

Движимые башмаки-элементы гидравлического кабельного толкателя покрыты специальными накладками (обрезиненными), чтобы не повреждать внешние покрытия кабеля при его монтаже.

Толкатель кабельный установлен на стальной раме.

Бензиновый двигатель смонтирован на металлической рамке, имеющей колеса для мобильности на строительной площадке.

В зависимости от длины прокладки кабеля - может применяться различное количество гидравлических кабельных толкателей для протяжки кабеля (один-четыре или пять).

На фотографиях представлен комплект толкателя.

Комплект предназначен для прокладки силового кабеля.

Модификация и характеристики толкателя могут отличаться, в зависимости от заказа.

Обращаем Ваше внимание, что при прокладке кабеля методом тяжения, у кабельных барабанов и гидравлических/механических/винтовых кабельных домкратов (с тормозом) обязательно должны присутствовать несколько электромонтажников, которые будут отслеживать весь процесс монтажа. Они обладают радиосвязью, что позволяет им в любой момент подать знак и команду на прекращение монтажа и работу толкателей и лебедок для прокладки кабеля, вместе с которыми они работают (толкатели упрощают работу гидравлических кабельных кабестановых лебедок).

При раскатке кабеля в траншее - устанавливаются все необходимые инструменты для протяжки - ролики кабельные траншейные линейные, угловые, вспомогательные, ролики на сходе с барабана, обводные устройства.

Чулки

Чулок, монтажный соединитель ЧСИ



Чулок, монтажный соединитель ЧСИ

Монтажные соединители "чулки".

Монтажные чулки (кабельные чулки) предназначены для соединения лидер-троса с оптическим кабелем. Изготавливаются для оптического кабеля различного диаметра и в зависимости от конструкции обладают различным усилием натяжения.

Монтажные соединители "чулки" применяются как в комплекте с вертлюгом, так и отдельно.

Диаметр захватываемого оптического кабеля 8-30 мм.

Разрушающая нагрузка кабельных чулков не менее 10-60 кН

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.10-20

Артикул: ЧОСИ.10-20



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.10-20

Диаметр кабеля, мм

10-20

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 0,2 кг.

Все строительные работы по постройке туннелей, эстакад, каналов, колодцев, а также установка закладных частей для крепления кабельных конструкций, отделочные работы, монтаж электроосвещения и вентиляции, пожаротушения и водоудаления должны быть полностью закончены к началу осуществления прокладки кабеля. Для прокладки кабелей траншеи и блоки должны быть подготовлены полностью.

Во время прокладки тяжение кабелей должно производиться с помощью концевой захвата, либо проволочного кабельного чулка, который крепиться на оболочке кабеля, или с помощью клинового захвата за токопроводящую

жилу. Усилия тяжения кабеля, которые возникают при прокладке, не должны превышать расчетных величин.

При прокладке кабеля радиус изгиба должен быть не менее $15D$ (D – наружный диаметр кабеля). Если монтируются одножильные кабели, и при этом используется специальный шаблон, в этом случае допускается для кабеля минимальный радиус изгиба $7,5D$, но в этом случае необходимо подогревать место изгиба кабеля до 20°C .

Кабель следует укладывать по длине с запасом 1-2%, что будет достаточно для компенсации деформаций кабеля и конструкций в результате температурных изменений и в случае вероятного смещения почвы. Внутри зданий и сооружений на сплошных поверхностях и в траншеях такой запас создается за счет того, что кабель укладывается "змейкой", а по кабельным конструкциям (кронштейнам) такой запас создается путем образования стрелы провеса.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.20-30

Артикул: ЧОСИ.20-30



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.20-30

Диаметр кабеля, мм

20-30

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 0,35 кг.

Такое устройство как стальной чулок служит для скрепления кабеля с тросом и одевается на конец кабеля. В процессе протягивания чулок крепко обхватывает кабель за счет уменьшения в диаметре.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.30-40

Артикул: ЧОСИ.30-40



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.30-40

Диаметр кабеля, мм

30-40

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 0,6 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.40-50

Артикул: ЧОСИ.40-50



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.40-50

Диаметр кабеля, мм

40-50

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 0,6 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.50-65

Артикул: ЧОСИ.50-65



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.50-65

Диаметр кабеля, мм

50-65

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 0,9 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.65-80

8(499)2359878
8(905)5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО «СИ» JSC "SI"



Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов. Лебедки, натяжные и тормозные машины, устройства, комплектующие, ролики, трос, домкраты. Производства ЗАО «СИ».

Артикул: ЧОСИ.65-80



8 (499) 2359878
8 (905) 5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО "СИ" "SI"
SCIENTIFIC
INNOVATIONS
НАУЧНЫЕ
ИННОВАЦИИ"

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.65-80

Диаметр кабеля, мм

65-80

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 1,2 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.80-95

Артикул: ЧОСИ.80-95



8 (499) 2359878
8 (905) 5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО "СИ" "SI"
SCIENTIFIC
INNOVATIONS
НАУЧНЫЕ
ИННОВАЦИИ"

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.80-95

Диаметр кабеля, мм

80-95

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 1,7 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.95-110

Артикул: ЧОСИ.95-110



8 (499) 2359878
8 (905) 5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО "СИ" "SI"
SCIENTIFIC
INNOVATIONS
НАУЧНЫЕ
ИННОВАЦИИ"

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.95-110

Диаметр кабеля, мм

95-110

Длина кабельного чулка 905 мм.

Вес 1,7 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.110-130

Артикул: ЧОСИ.110-130



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.110-130

Диаметр кабеля, мм

- 110-130
- Длина кабельного чулка 905 мм.
- Вес 1,8 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.150-180

Артикул: ЧОСИ.150-180



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.150-180

Диаметр кабеля, мм

- 150-180
- Длина кабельного чулка 905 мм.
- Вес 2,1 кг.

Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.130-150

Артикул: ЧОСИ.130-150



Чулок кабельный одинарный ЧОСИ.130-150

Диаметр кабеля, мм

- 130-150
- Длина кабельного чулка 905 мм.
- Вес 2,5 кг



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.12

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=12$ мм

Вертлюги

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.7*

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.14*



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.7

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=7$ мм

Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.14

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=14$ мм

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.12*

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.16*

8(499)2359878
8(905)5749848
zaosi@zaosi.com
ЗАО «СИ» JSC "SI"



Натяжное и тормозное оборудование для воздушной и подземной прокладки кабелей и проводов. Лебедки, натяжные и тормозные машины, устройства, комплектующие, ролики, трос, домкраты. Производства ЗАО «СИ».



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.16

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=16$ мм

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.18*



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.18

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=18$ мм

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.24*



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.24

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=24$ мм

Вертлюг, компенсатор вращения

Артикул: *ВСИ.32*



Вертлюг, компенсатор вращения ВСИ.32

Предназначен для соединения лидер-троса диаметром $d=32$ мм

Кабельные транспортеры и трейлеры

Кабельный транспортер и трейлер для кабельных барабанов



Кабельный транспортер и трейлер для кабельных барабанов

Компания ЗАО "СИ" предлагает поставку под заказ специальных кабельных транспортеров и трейлеров. Производим под заказ под Ваши данные и условия.

Основные параметры - грузоподъемность, диаметр барабана, скорость, дополнительные характеристики (лебедка, тормоз, прочее).

Мы производим любые трейлеры, в том числе специальные и особо мощные транспортеры.

Когда кабель раскладывают со специально предназначенного для этого транспортера, то двое работников сматывают с барабана кабель, а двое укладывают его в траншею. Сматывается кабель сверху барабана, а не

снизу. Кабель сматывают с барабана при скорости движения транспортного средства, которая не должна быть выше двух с половиной километров за час. Когда не используется транспортное средство при размотке кабеля с барабана, то под барабан подставляют домкраты со стальным валом, которые поднимают барабан на 20-25см, и он свободно прокручивается в воздухе, разматывает кабель.

Обратите внимание

Правила хранения и транспортировки ОК

Перемещение барабанов с ОК делают без осуществления перегрузки:

- с использованием железной дороги;
- при задействовании автотранспорта на дорогах с бетонным и асфальтовым покрытиями, можно перевозить не дальше 200 км, на дорогах с грунтовым покрытием до 50 км, скорость передвижения не должна превышать 40 км/час. Разрешается не больше двух перегрузок при использовании разных видов транспорта.

При перевозке барабаны с ОК должны располагаться строго вертикально, а потом закрепляются в таком положении, все это должно осуществляться в соответствии с правилами для данного вида транспорта.

Транспортировка барабанов, которые содержат кабели ВЛ, к месту непосредственного монтажа доставляются в потребительской таре (на поддонах или в контейнерах). Перевозку барабанов можно осуществлять при температурах от +50 до -50 градусов С.

Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.2

Артикул: ПРКБСИ.2



Прицеп для кабельных барабанов
ПРКБСИ.2

До 2 тонн.
Максимальный диаметр барабана 2200 мм.

Скорость 80 км/ч.

Кабельный транспортер предназначен для
перевозки и размотки кабеля.

Подъем барабана осуществляется ручной
лебедкой.

Встроенный ограничительный тормоз.

Поворотная ось в комплекте.

Одноосное шасси.

Вал на подшипниках, для облегчения
легкости размотки барабана.

Прокладывание кабеля в открытой
траншее.

Разматывание и прокладывание кабеля в
открытой траншее следует производить с
использованием механизмов. Применение
ручного способа разматывания и
прокладывания допускается в том случае,
если на трассе имеются препятствия,
которые исключают возможность
применения механизмов.

Если условия трассы позволяют,
разматывание и прокладывание кабеля
следует производить с барабана, который
должен быть установлен в кузове
специально оборудованной автомашины
или на кабельном транспортере, который
должен передвигаться вдоль траншеи по
трассе. В этом случае кабель следует сразу
опускать в траншею или на ее бровку.
Автомашина должна двигаться не быстрее
1 км/ч. Расстояние между колесами и
траншеей должно превышать глубину
траншеи на 25%.

В случае, если рельеф местности и условия
на трассе не дают возможности для
использования техники, прокладывание
следует производить путем выноса кабеля
вручную на всю строительную длину вдоль
траншеи, а затем произвести опускание
кабеля в траншею. Барабан с кабелем, в
этом случае, следует установить в начале
участка на козлах или на неподвижном
транспортере. При таком прокладывании
расстояние между соседними рабочими
следует выдерживать так, чтобы кабель не
касался земли при выноске.

Если количество рабочих не достаточно,
можно производить прокладывание при
помощи способа «петля». В этом случае

один конец кабеля следует оставить у барабана, в начале участка, а разматывание вести с верхней части барабана петлей, причем ее нижнюю часть следует укладывать либо в траншею, либо на землю возле нее. В той мере, как будет производиться выкладывание нижней части петли, освободившиеся рабочие смогут перейти назад к барабану, чтобы подхватить новый участок кабеля. Петля кабеля до половины строительной длины увеличивается, а затем укорачивается. Когда прокладывание приближается к концу, кабель вытягивается в одну линию.

В случае наличия на трассе различных пересечений, также целесообразно применять этот способ при прокладывании кабеля в открытой траншее. Петлю кабеля следует протаскивать под каждым пересечением. В случае, когда по трассе достаточно часто встречаются пересечения, следует проложить под ними трубу из полиэтилена ПНД-40Т или ПНД-32Т, которую нужно протягивать при помощи заготовленной заранее стальной проволоки. После этого нужно затянуть в нее прокладываемый кабель.

Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.3.1

Артикул: ПРКБСИ.3.1



Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.3.1

Максимальная нагрузка 3100 кг

Диаметр барабана до 3000 мм

Важно знать:

Транспортировка и эксплуатация барабанов с кабелем

- хранить и транспортировать кабельные барабаны, надо соответственно правил ГОСТа;
- концы кабелей заделываются герметично каппами, термоусаживаемыми, по соответствующей технологии;
- погрузка, перевозка, выгрузка кабельных барабанов производится соответственно с нормативами технической документации согласно ППР;
- Перемещение, разгрузку и погрузку кабельных барабанов, (то же самое правило и к пустым барабанам) производится при помощи подъемных

кранов, лебедок, или другой грузоподъемной техникой. Все соответствует с техническим правилами безопасности для производства работ с использованием грузоподъемной техники;

- готовые к перевозке барабаны, прочно закрепляются чалками, или устанавливаются в специальных клетях грузового отсека транспортного средства (от грузового автомобиля, автоприцепа, баржи и до железнодорожной платформы). Перевозка барабанных кабелей плашмя запрещена;

- запрещается транспортировка и эксплуатация барабанов с кабелем с поврежденной обшивкой или без обшивки;

- рекомендуется применение грузозахватного приспособления в осевом отверстии барабана как при разгрузке так и при перемещении барабанов;

- не использовать резкое торможение транспортного средства при перемещении барабанов, обеспечивая им сохранность; транспортное средство должно двигаться с приемлемой скоростью, для обеспечения сохранения целостности барабана.

- запрещается разгрузка барабанов по типу "сбрасывание" или скатывать с перевозных транспортных средств;

- установка и перемещение барабанов производится, не допуская ударов;

- с запрещено скатывать барабан с кабелем, а также погрузка накатом на транс, средство перевозки (исключение

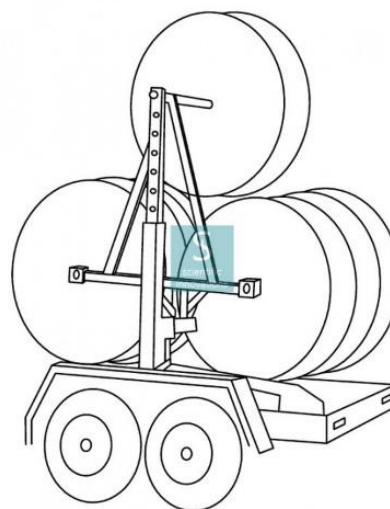
только в случае и при наличии одного уровня кузова транспортного средства и платформы разгрузки);

- запрещается перекатка барабана с выступающими за предел внешней оси барабана концами кабеля, концы которого надежно должны закрепляться. При перекачивании, соблюдать направление вращения стрелочкой указанное на барабане;

- условия хранения от воздействия климатических и атмосферных условий и транспортировки кабелей также должны быть соответственны ГОСТ (группа ОЖЗ).

Прицеп для перемещения пяти катушек с кабелем и проводом ПР5СИ

Артикул: ПР5СИ



Прицеп для перемещения пяти катушек с кабелем и проводом ПР5СИ

Прицеп предназначен для транспортировки катушек и барабанов с кабелем и проводом.

Специальная конструкция, обеспечивающая возможность установки сразу пяти катушек.

Опция - специальное гидроустройство для подъема.

Конструкция регулируемая.

Масса - 1 тонна (1000 кг).

Минимальная единица - 1 комплект.

Принимая во внимание возможности и местные условия кабель в подготовленную траншею можно проложить одним из способов.

Разматывание с барабана, который установлен на старте прокладки на статическом кабельном транспортере или домкратах, с последующей выноской кабеля по всей длине траншеи и его опусканием на дно траншеи. Число рабочих, необходимых для выполнения этой работы можно определить расчетом нагрузки на одного рабочего не больше 35 кг кабеля по массе. Проанализируем расчет предельного расстояния между рабочими, находящимися по соседству, переносящими кабель, и всего количества рабочих для этого процесса. Например, можно взять с одной стороны строительную длину 500 метров кабеля ТБ 100х2х0,5, масса которого 2,4 кг/м и с другой стороны строительную длину 300 метров кабеля ТБ 300х2х0,5, масса которого 5,3 кг/м. Опираясь на предельно допустимую нагрузку 35 кг, найдем допустимую длину кабеля,

предназначенную для одного рабочего. Она составляет с одной стороны 35/2,4/15 м; с другой стороны 35/5,3/7м. Необходимое количество рабочих для переноски кабеля составляет с одной стороны 500/15, 33 чел.; с другой стороны 300/7, 3 чел. Кроме предельно допустимой нагрузки на одного рабочего дополнительное ограничение расстояния между соседними рабочими, которые переносят кабель, является требование, чтобы кабель не тащился по земле. Если присутствуют препятствия (трубы, кабеля и т. д.), пересекающие траншею в таких местах ставятся рабочие, которые помогут протаскивать кабель под препятствием.

Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.7.4

Артикул: ПРКБСИ.7.4

Прицеп для кабельных барабанов ПРКБСИ.7.4

Максимальная нагрузка 7400 кг

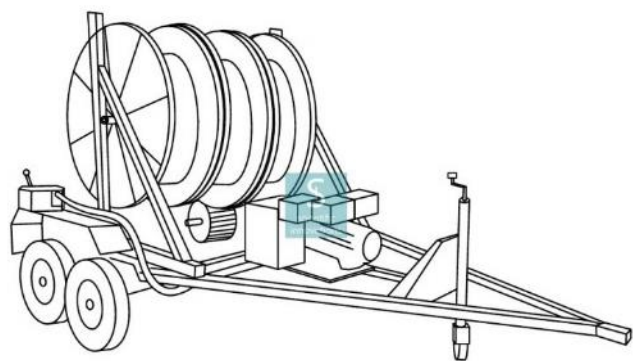
Максимальный диаметр барабана 3200

Как проложить кабель в траншее с использованием кабельного транспортера

Разматывание методом «петли» с барабана, который неподвижно установлен на кабельном транспортере или домкратах на начале траншеи или у края предыдущей строительной длины. Край кабеля остается у барабана, на начале прокладки, и разматывается с верха барабана петлей. Нижняя часть петли по

мере перемещения рабочих прокладывается прямо в траншею или вдоль траншеи по земле. В последнем случае кабель после того как будет размотан по всей длине переносится в траншею. По мере того как выкладывается петля на землю, освобождаются рабочие. Они переходят к барабану и работают со следующим участком кабеля. Петля удлиняется до половины всей длины кабеля и укорачивается при приближении к концу, когда весь кабель будет вытянут в одну линию. Такой способ предусматривает количество рабочих вдвое меньше, чем в предыдущем способе, который описан выше. Надо учесть, что при применении способа «петли» кабель протаскивать под препятствия, которые пересекают траншею, нельзя. Исключением могут быть случаи, когда препятствия расположены в начале или в конце прокладываемой длины кабеля.

Кабельный транспортер (трейлер) и устройство для размотки сразу трех барабанов с кабелем ПРЗСИ



Кабельный транспортер (трейлер) и устройство для размотки сразу трех барабанов с кабелем ПРЗСИ

Устройство предназначено для транспортировки, установки и размотки сразу трех катушек с кабелем или проводом.

Минимальная единица - 1 комплект. Предлагаем различные опции и модификации.

Прокладывание кабеля, с использованием механизмов, можно производить двумя методами. Если трасса для кабеля имеет профиль, который позволяет свободное передвижение механизмов вдоль этой трассы, а в траншее нет никаких препятствий, которые могут требовать прокладку кабеля через них, раскатывают и укладывают кабель по дну траншеи, с барабана, который устанавливается либо на транспортере, либо на трубоукладчике, либо на другом специальном транспорте. В таких случаях дополнительная механизация не применяется.

С транспортера, кабель разматывается в такой последовательности: в начале трассы, в которую укладывается кабель, устанавливается транспортер с кабелем, с расстоянием от бровки трассы до 1.7 метра, чтобы мог спокойно проехать автомобиль. От того, как установлен транспортер, направляющая консоль устанавливается, либо справа, либо слева от платформы. При помощи вращения рычажных лебедок, вывешивается кабельный барабан, конец кабеля пропускается через консоль и временно закрепляется в траншее. За счет движения (буксировки) транспортера, разматывается

кабель, сразу по дну траншеи. За счет тормозного устройства, которое имеется на транспортере, происходит торможение вращения кабеля.

Прицеп для захвата, перевозки и размотки трубопроводной катушки ППРТКСИ

Артикул: ППРТКСИ

Прицеп для захвата, перевозки и размотки трубопроводной катушки ППРТКСИ

Прицеп предназначен для перевозки и размотки трубопроводных катушек.

Основные параметры могут отличаться в зависимости от модификации -

Грузоподъемность, кг	xxxx
Снаряженная масса, кг	xxxx
Макс. Диаметр бухты, мм	xxxx
Макс. диаметр трубы, мм	xxxx
Внутренняя ширина, мм	xxxx
Габаритные размеры, мм	xxxx

Вагоны тяжения для ЖД

Вагоны постоянного тяжения для Ж/Д (железной дороги) осуществляют тяжение провода/троса согласно техническим требованиям завода изготовителя по их монтажу, не повреждая его в процессе прокладки. Вся техника имеет ряд

настроек, в зависимости от типа протягиваемого кабеля/троса. Усилие тяжения провода и троса автоматически поддерживается, контролируется и регистрируется. Полиамидные секторы барабанов кабестана имеют возможность замены на новые после их износа. Специализированная Ж/Д техника и платформы для обслуживания линий Ж/Д Применяется для проведения работ по строительству и обслуживанию железнодорожных Ж/Д электрических сетей, контактных сетей, линий метрополитена и трамвайных линий, для замены старых проводов на новые. В зависимости от требований заказчика мы готовы установить на платформу любые устройства и краны, манипуляторы. Специальное оборудование, устройства и модификации для вагонов для строительства линий Железнодорожный транспорт на сегодняшний день высоко развит и обслуживание и поддержание дорог в работоспособном состоянии, безопасность, а также их развитие - является ключевым моментом. Компания ЗАО "СИ" разработала и спроектировала специальное натяжное оборудование и представляет технику для строительства линий связи и контактных сетей на железной дороге Ж/Д, вагоны, железнодорожные платформы. Мы готовы предложить инновационные решения для монтажа, обслуживания и диагностики контактных сетей и железнодорожных путей. Индивидуальные проекты с учетом всех требований клиента.

Вагоны тяжения для ЖД (железной дороги)



Уже много лет ЗАО "СИ" разрабатывает и производит специальную технику и оборудование для монтажа и строительства контактных железнодорожных сетей и их обслуживания. Мы проектируем и подбираем индивидуальное решение (комплекс) для каждого конкретного случая. Наша конструкция модульная, что позволяет смонтировать ее на Ваш комплекс в кратчайшие сроки и вписать ее в Вашу конструкцию (платформу и спецтехнику). По окончании работ заказчик может разобрать или переустановить конструкцию, если это необходимо.

Одна из главных особенностей нашего комплекса - это контролируемая протяжка. Устанавливается определенная сила тяжения, которая поддерживается и гарантируется ее постоянство по всей длине протяжки при строительстве или замене сети.

Прокладываются как новые, так и старые сматываются на специальные сменные съемные катушки.

В комплект входит натяжное оборудование, направляющие устройства и ролики, подставки и штативы для барабанов с механическим и/или гидравлическим приводом и тормозами, система управления тяжением троса, автономная система питания (на основе дизельного или бензинового двигателя), кабина, пульт управления. Установка нашего комплекса может быть произведена на любую платформу. Комплекс имеет встроенную систему измерения тяжения. В качестве опции мы поставляем систему регистрации усилия и его импорта на флэши другие носители.

Наша компания поставила такие комплексы как на территории России и СНГ, так и за рубежом. Мы ведем переговоры как с отечественными компаниями по строительству, так и с зарубежными партнерами.

Компания ЗАО "СИ" предлагает поставку специальных вагонов тяжения для ЖД железной дороги. Установки для установки на вагонах ЖД. Любые усилия, условия и комплектации. Для более подробной информации - свяжитесь с нашими менеджерами.

Лебедки для реновации труб

Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 100 кН (10 т)

Артикул: ЛСИ.100ТРБ 100 кН (10 т)



Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 100 кН (10 т)

Максимальное тяговое усилие 100 кН или 10 тонн.

Гидравлическая

Двух барабанная система и привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане,

Контролируемое и регулируемое тяговое усилие

Шасси: двухосное

Емкость барабана для стального троса: до 1000 м

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: зеленый.

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение (водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Трос: стальной.

Передвижные лебедки серии ЛСИ.ТРБ предназначены для реновации и санации труб.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы реновации труб. Машины соответствуют всем техническим. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически

поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. При производстве лебедок для реновации и санации труб - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость течения при максимальной тяге и максимальная скорость течения.

Стандартная длина троса 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

На лебедке устанавливается максимальное усилие течения, что предотвращает превышение усилия.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 200 кН (20 т)

Артикул: ЛСИ.100ТРБ 200
кН (20 т)



Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.200ТРБ 200 кН (20 т)

Максимальное тяговое усилие 200 кН или 20 тонн.

Гидравлическая

Двух барабанная система и привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане, Контролируемое и регулируемое тяговое усилие Шасси: двухосное Емкость барабана для стального троса: до 1000 м Длина троса в комплекте: 500/1000 м Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: зеленый.

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки:

есть

Климатическое исполнение

(водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Трос: стальной.

Передвижные лебедки серии ЛСИ.ТРБ предназначены для реновации и санации труб.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы реновации труб. Машины соответствуют всем техническим. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. При

производстве лебедок для реновации и санации труб - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.300ТРБ 300 кН (30 т)

Артикул: ЛСИ.300ТРБ 300
кН (30 т)



Лебедка гидравлическая для реновации
труб ЛСИ.300ТРБ 300 кН (30 т)

Максимальное тяговое усилие 300 кН или
30 тонн.

Гидравлическая

**Двух барабанная
система и привод на оба барабана, без
цепей, гидростатический привод,
большая длина троса на приемном
барабане,**

**Контролируемое и регулируемое
тяговое усилие**

Шасси: двухосное

**Емкость барабана для стального троса:
до 1000 м**

Длина троса в комплекте: 500/1000 м

**Промышленный регистратор
параметров режимов работы лебедки -
ЕСТЬ (*опция)**

Окраска, цвет: зеленый.

Опорные элементы: есть

**Элементы для закрепления лебедки:
есть**

**Климатическое исполнение
(водоустойчивость, грязеустойчивость,
морозоустойчивость) лебедки, всех
элементов и устройств**

Трос: стальной.

Передвижные лебедки серии ЛСИ.ТРБ
предназначены для реновации и санации
труб.

Лебедки с двухколесным кабестаном
специально спроектированы реновации
труб. Машины соответствуют всем
техническим. Кабестан имеет колеса с
канавками, которые и передают тяговое
усилие на трос, тянут его. Накопительный
приемный барабан не является тянущим,
что дает следующие преимущества:
скорость протяжки не зависит от
количества кабеля и троса, находящегося
на барабане, канавки соответствуют
диаметру троса, что не портит его и не
влияет на его срок службы, сами барабаны
кабестана прошли термическую обработку
и сами также не изнашиваются. Трос на
приемном барабане хранится без
напряжения. Автоматический
тросоукладчик свободным образом
укладывает трос. Хранение и крепление
троса на приемном барабане просто и
надежно. Усилие и скорость на кабестане
постоянные. Если на тросе отсутствует
усилие, лебедка автоматически прекращает
тяжение, что облегчает управление
лебедкой. Машина автоматически
поддерживает максимально заданное
усилие и при достижении его, превышения
его не будет. Простое управление. При

производстве лебедок для реновации и санации труб - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость таяния при максимальной тяге и максимальная скорость таяния.

Стандартная длина троса 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

На лебедке устанавливается максимальное усилие таяния, что предотвращает превышение усилия.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.100ТРБ 800 кН (80 т)

Артикул: ЛСИ.100ТРБ 800
кН (80 т)



Лебедка гидравлическая для реновации труб ЛСИ.800ТРБ 800 кН (80 т)

Максимальное тяговое усилие 800 кН или 80 тонн.

Гидравлическая

Двух барабанная система и привод на оба барабана, без цепей, гидростатический привод, большая длина троса на приемном барабане, Контролируемое и регулируемое тяговое усилие Шасси: двухосное Емкость барабана для стального троса: до 1000 м Длина троса в комплекте: 500/1000 м Промышленный регистратор параметров режимов работы лебедки - ЕСТЬ (*опция)

Окраска, цвет: зеленый.

Опорные элементы: есть

Элементы для закрепления лебедки: есть

Климатическое исполнение (водоустойчивость, грязеустойчивость, морозоустойчивость) лебедки, всех элементов и устройств

Трос: стальной.

Передвижные лебедки серии ЛСИ.ТРБ предназначены для реновации и санации труб.

Лебедки с двухколесным кабестаном специально спроектированы реновации труб. Машины соответствуют всем техническим. Кабестан имеет колеса с канавками, которые и передают тяговое усилие на трос, тянут его. Накопительный приемный барабан не является тянущим, что дает следующие преимущества: скорость протяжки не зависит от количества кабеля и троса, находящегося на барабане, канавки соответствуют диаметру троса, что не портит его и не влияет на его срок службы, сами барабаны кабестана прошли термическую обработку и сами также не изнашиваются. Трос на приемном барабане хранится без напряжения. Автоматический тросоукладчик свободным образом укладывает трос. Хранение и крепление троса на приемном барабане просто и надежно. Усилие и скорость на кабестане постоянное. Если на тросе отсутствует усилие, лебедка автоматически прекращает тяжение, что облегчает управление лебедкой. Машина автоматически поддерживает максимально заданное усилие и при достижении его, превышения его не будет. Простое управление. При

производстве лебедок для реновации и санации труб - мы применяем только самые современные технологии! Высокое качество наших лебедок является их отличительной чертой. Лебедки легко управляются.

Основные параметры - это максимальное усилие протяжки, скорость тяжения при максимальной тяге и максимальная скорость тяжения.

Стандартная длина троса 1000 или 500 метров.

Полностью автономная.

На лебедке устанавливается максимальное усилие тяжения, что предотвращает превышение усилия.

Автоматическое регулирование постоянного тягового усилия.

Вы устанавливаете усилие, дальше машина все делает сама.

Гидравлические разрушители для замены трубопроводов

Р30. Тяговое усилие 30 ТОНН

Артикул: Р30



Р30. Тяговое усилие 30 тонн

Тросовая установка производства ЗАО "СИ" серии Р30 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 30 тонн. Гидравлический разрушитель трубопроводов.

Установка Р30 является самой легкой и компактной и имеет силу тяги в 30 тонн. Разрушает на части старую трубу. Новый трубопровод следует за конусом, автоматически заменяя старый трубопровод и прокладывая новую линию. Минимальный ущерб для ландшафта. Минимум ям и колодцев. Гидравлические цилиндры тягового модуля работают от

гидравлической станции с двигателем Honda. Высокое качество и длительный срок службы. Длительная гарантия и бессрочная поддержка. Европейские комплектующие.

Технические характеристики:

Тяговое усилие - 30 тонн.

Диаметр заменяемых труб (диапазон) - 35-200 мм.

Компактность, легкость, мобильность - установку и монтаж может производить один человек.

Разрушитель может быть установлен в колодцы малого диаметра (от 700 мм).

Вес блока цилиндров - 37 кг.

Вес основания - 28 кг, основание 260 мм.

Вес упорной плиты - 24 кг, 610x610 мм.

Тяговое устройство обладает малым весом благодаря использованию алюминия.

Стальной трос диаметром 19 мм, длины 40-160 м (в зависимости от требований заказчика).

Применяется для разрушения стальных труб, труб из керамики, чугуна, асбоцемента.

Головы-конусы-разрушители диаметром 100/150/200 мм.

Головы-ножи-разрушители для стальных труб диаметрами 100/150 мм.

Набор аксессуаров.

Минимальное обслуживание и максимальная производительность.

Полностью автономная гидростанция

Бензиновый двигатель Honda (7 л.с.)

Топливный бак - 2 л.

Габариты - 1100x550x990 мм.

Масса - 82 кг.

Гидростанция смонтирована на раме, установленной на колесах.

Комплект гидравлических шлангов 8 м (длина шлангов может быть изменена).

Система комплектуется комплектом ДУ (дистанционное управление) с пульта.

Может применяться для замены труб малого диаметра, для этого установка комплектуется стальным лидер-тросом диаметром 15 мм, захватами, разрушающим конусом диаметром 50 и 70 мм.

*Максимальный диаметр труб и длина участка заменяемой трубы в значительной мере зависят от условий пролегаемого грунта, от присутствия на трубе, подлежащей разрушению, сложных участков и элементов (фланцев, муфт, заплаток, наварных муфт). Также влияют – категория грунта, уплотняемость грунта, водонасыщенность грунта.

**Технические характеристики могут быть изменены.

В комплект входит - тросовая тяговая установка для разрушения, автономная

гидростанция с бензиновым двигателем, стальной трос 40-160 м, головы 100 мм и 150 мм, набор аксессуаров для проведения других работ.

Разрывное оборудование для бестраншейной замены труб.

Система P30 - это ваш инструмент для разрушения канализационных и водосточных труб. Серия P открывает новый стандарт со стабильным и надежным разрушением труб.

PIPE BURSTING AND PIPE REPLACEMENT SYSTEM, Hydraulic pipeburster P30

P50. Тяговое усилие 50 ТОНН

Артикул: P50



P50. Тяговое усилие 50 тонн

Тросовая установка производства ЗАО "СИ" серии P50 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 50 тонн. Гидравлический разрушитель трубопроводов.

Разрушает на части старую трубу. Новый трубопровод следует за конусом, автоматически заменяя старый трубопровод и прокладывая новую линию. Минимальный ущерб для ландшафта. Минимум ям и колодцев. Гидравлические цилиндры тягового модуля работают от гидравлической станции с двигателем Honda. Высокое качество и длительный срок службы. Длительная гарантия и бессрочная поддержка. Европейские комплектующие.

Оптимальное соотношение цены и возможностей установки с тяговым усилием 50 тонн.

Технические характеристики:

Тяговое усилие - 50 тонн.

Диаметр заменяемых труб (диапазон) - 35-250 мм.

Разрушитель может быть установлен в колодцы диаметром от 1000 мм.

Вес блока цилиндров - 65 кг.

Вес основания - 45 кг, основание 310 мм.

Вес упорной плиты - 24 кг, 610x610 мм

Большая мощность установки, высокая скорость протягивания (выше 35 м/ч).

Компактность. Может быть установлена в очень узких местах.

Удобство и легкость монтажа - нет необходимости применять подъемное оборудование.

Стальной трос диаметром 22 мм, длины 60-110 м (в зависимости от требований заказчика).

Головы-конусы-разрушители диаметром 100/150/200/250 мм.

Головы-ножи-разрушители для стальных труб диаметрами 100/150/200 мм.

Полностью автономная гидростанция

Высокотехнологичная гидростанция большого напора с 18-сильным двигателем внутреннего сгорания HONDA - это высокая скорость (расход) и большая сила (давление) одновременно. Гидростанция была разработана специально для разрушителей серии P50. Имеет регулятор расхода и контроль давления.

Бензиновый двигатель Honda (18 л.с.)

Топливный бак - 5 л.

Габариты - 1500x900x900 мм.

Масса - 360 кг.

Объем гидросистемы: 75 литров.

*Максимальный диаметр труб и длина участка заменяемой трубы в значительной мере зависят от условий пролегаемого грунта, от присутствия на трубе, подлежащей разрушению, сложных участков и элементов (фланцев, муфт, заплаток, наварных муфт). Также влияют – категория грунта, уплотняемость грунта, водонасыщенность грунта.

**В тех случаях, когда диаметр заменяемых труб превышает 200 мм, необходимо использовать динамический комплект.

***Может применяться для замены труб малого диаметра, для этого установка комплектуется стальным лидер-тросом диаметром 15 мм, захватами, разрушающим конусом диаметром 50 и 75 мм.

В комплект входит - тросовая тяговая установка для разрушения, автономная гидростанция с бензиновым двигателем, стальной трос 60-110 м, головы 100/150/200 мм.

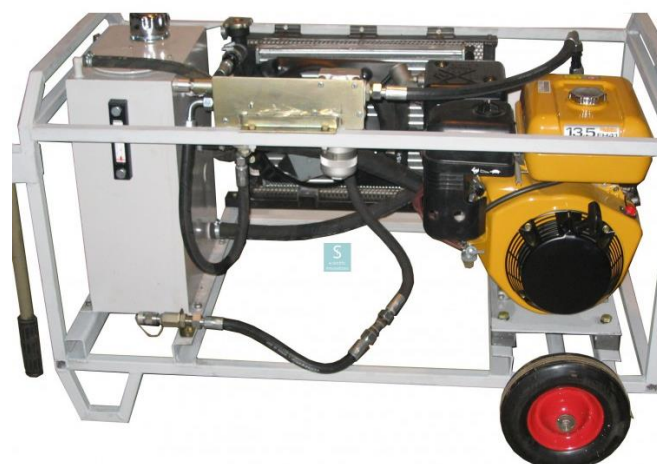
Разрывное оборудование для бестраншейной замены труб.

Система разрушения труб P50 минимизирует время, которое необходимо потратить для замены труб.

PIPE BURSTING AND PIPE REPLACEMENT SYSTEM, Hydraulic pipeburster P50

P80. Тяговое усилие 80 ТОНН

Артикул: P80



P80. Тяговое усилие 80 тонн

Тросовая установка производства ЗАО "СИ" серии P80 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 80 тонн. Гидравлический разрушитель трубопроводов.

Разрушает на части старую трубу. Новый трубопровод следует за конусом, автоматически заменяя старый трубопровод и прокладывая новую линию. Минимальный ущерб для ландшафта. Минимум ям и колодцев. Гидравлические цилиндры тягового модуля работают от гидравлической станции с двигателем Honda. Высокое качество и длительный срок службы. Длительная гарантия и бессрочная поддержка. Европейские комплектующие.

Высокая мощность и производительность. Система позволяет проводить работы в тяжелых грунтовых условиях и объектах с ограниченным доступом.

Технические характеристики:

Тяговое усилие - 80 тонн.

Диаметр заменяемых труб (диапазон) - 80-400 мм.

Разрушитель может быть установлен в колодцы диаметром от 1500 мм.

Минимум работ по вскрытию грунта для проведения операций по реновации.

Вес блока цилиндров - 180 кг.

Вес основания - 320 кг, основание 620x420x720 мм.

Вес упорной плиты - 240 кг, 910x910 мм.

Стальной трос диаметром 29/32 мм, длина 110 м.

Головы-конусы-разрушители диаметром 100/150/200/300/400 мм (для труб из керамики, чугуна, асбоцемента).

Головы-ножи-разрушители диаметрами 100/150/200/300 мм (для стальных труб).

Полностью автономная гидростанция

Обеспечивает высокую скорость работ.

Бензиновый двигатель Honda (24 л.с.).

Топливный бак - 8 л.

Габариты - 3000x1800x1500 мм.

Масса - 560 кг.

Устанавливается на одноосное легковое шасси.

Гидравлические насосные станции производства ЗАО "СИ", специально разработанные для гидравлических разрушителей труб серии Р - являются важнейшей частью системы.

*Максимальный диаметр труб и длина участка заменяемой трубы в значительной мере зависят от условий пролегаемого грунта, от присутствия на трубе, подлежащей разрушению, сложных участков и элементов (фланцев, муфт, заплаток, наварных муфт). Также влияют – категория грунта, уплотняемость грунта, водонасыщенность грунта.

**В тех случаях, когда диаметр заменяемых труб превышает 200 мм, необходимо использовать динамический комплект.

Разрывное оборудование для бестраншейной замены труб.

PIPE BURSTING AND PIPE REPLACEMENT SYSTEM, Hydraulic pipeburster P80

P130. Тяговое усилие 130 ТОНН

Артикул: P130



Гидравлический разрушитель P130

Штанговая установка производства ЗАО "СИ" серии P130 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 130 тонн. Гидравлический разрушитель трубопроводов.

Гидравлический разрушитель P130 применяется для работы с трубами диаметром 150-500 мм.

Технические характеристики:

Рабочий модуль (разрушитель)

Тяговое усилие - 130 тонн,

Длина - 3,2 м,

Ширина -1,7 м,

Высота - 0,7 м.

Вес - 3400 кг.

Штанги

Длина - 1 м,

Диаметр штанг - 70 мм,

Вес - 45 кг.

Силовая установка

Длина - 2,2 м,

Ширина - 1,5 м,

Высота - 1,7 м,

Вес - 1500 кг.

Двигатель

Дизельный

Жидкостная система охлаждения

70 л.с.

Опции

Система очистки/промывки штанг.

Мощность P130 дает возможность проводить большинство видов работ по реконструкции трубопроводов.

Разрушитель обеспечивает высокую скорость работы и удобство оператора, благодаря автоматической системе свинчивания штанг, понятной и простой системе управления, легкости штанг и их установке, системе хранения штанг прямо на установке.

Разрушитель в базовой комплектации имеет горизонтальные и вертикальные стабилизаторы для центрирования установки, как перед началом процесса, так и в процессе разрушения труб.

Штанги имеют специальные выемки, предотвращающие их проскальзывание в процессе работы.

Бесплатное обучение, консультации и сервисное обслуживание.

Гарантия на оборудование.

Комплект оборудования P130 для реконструкции методом разрушения.

P180. Тяговое усилие 180 ТОНН

Артикул: P180



Гидравлический разрушитель P180

Штанговая установка производства ЗАО "СИ" серии P180 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 180 тонн. Гидравлический разрушитель трубопроводов.

Гидравлический разрушитель P180 применяется для работы с трубами диаметром 200-800 мм.

Технические характеристики:

Рабочий модуль (разрушитель)

Тяговое усилие - 180 тонн,

Длина - 2,9 м,

Ширина - 1,2 м,

Высота - 1 м.

Вес - 3700 кг.

Штанги

Длина - 2,2 м,

Диаметр штанг - 130 мм,

Вес - 170 кг.

Силовая установка

Длина - 2,2 м,

Ширина - 1,5 м,

Высота - 1,7 м,

Вес - 1500 кг.

Двигатель

Дизельный

Жидкостная система охлаждения

70 л.с.

Опции

Система очистки/промывки штанг.

Мощность P180 дает возможность разрушать все известные виды труб (керамика, бетон, ПВХ, ПЭ, чугун, сталь и т.д.).

Разрушитель обеспечивает высокую скорость работы и удобство оператора, благодаря автоматической системе свинчивания штанг, понятной и простой системе управления, легкости штанг и их установке, системе хранения штанг прямо на установке.

Разрушитель в базовой комплектации имеет горизонтальные и вертикальные стабилизаторы для центрирования установки, как перед началом процесса, так и в процессе разрушения труб.

Штанги имеют специальные выемки, предотвращающие их проскальзывание в процессе работы.

Бесплатное обучение, консультации и сервисное обслуживание.

Гарантия на оборудование.

Комплект оборудования P180 для реконструкции методом разрушения.

P250. Тяговое усилие 250 ТОНН

Артикул: P250



Гидравлический разрушитель P250

Штанговая установка производства ЗАО "СИ" серии P250 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 250 тонн. Гидравлический разрушитель труб P250 открывает новые стандарты в бестраншейной замене труб в диапазоне Ø300-Ø1200 мм с тяговым усилием 250 тонн (2500 кН)!

Разрушает все известные виды труб (керамика, бетон, ПВХ, ПЭ, чугун, сталь и т.д.)

Технические характеристики:

Рабочий модуль (разрушитель)

Тяговое усилие - 250 тонн,

Длина - 3,1 м,

Ширина - 1,6 м,

Высота - 1,5 м.

Вес - 4100 кг.

Штанги

Длина - 2,2 м,

Диаметр штанг - 150 мм,

Вес - 210 кг.

Силовая установка

Длина - 2,4 м,

Ширина - 1,7 м,

Высота - 1,8 м,

Вес - 1700 кг.

Двигатель

Дизельный

Жидкостная система охлаждения

90 л.с.

Опции

Система очистки/промывки штанг.

Мощность P250 дает возможность разрушать все известные виды труб.

Разрушитель обеспечивает высокую скорость работы и удобство оператора, благодаря автоматической системе свинчивания штанг, понятной и простой системе управления, легкости штанг и их установке, системе хранения штанг прямо на установке.

Разрушитель в базовой комплектации имеет горизонтальные и вертикальные стабилизаторы для центрирования установки, как перед началом процесса, так и в процессе разрушения труб.

Штанги имеют специальные выемки, предотвращающие их проскальзывание в процессе работы.

Бесплатное обучение, консультации и сервисное обслуживание.

Гарантия на оборудование.

Комплект оборудования P250 для реконструкции методом разрушения.

P400. Тяговое усилие 400 ТОНН

Артикул: P400



Гидравлический разрушитель P400

Штанговая установка производства ЗАО "СИ" серии P400 для бестраншейной замены трубопроводов. Тяговое усилие 400 тонн. Гидравлический разрушитель труб P400 открывает новые стандарты в

бестраншейной замене труб в диапазоне Ø200-Ø1500 мм с большим тяговым усилием 400 тонн (4000 кН)!

Разрушает все известные виды труб (керамика, бетон, ПВХ, ПЭ, чугун, сталь и т.д.) даже самых крупных диаметров.

Технические характеристики:

Рабочий модуль (разрушитель)

Тяговое усилие - 400 тонн,

Длина - 4,7 м,

Ширина -1,9 м,

Высота - 1,9 м.

Вес - 10300 кг.

Штанги

Длина - 2,2 м,

Диаметр штанг - 250 мм,

Вес - 320 кг.

Силовая установка

Длина - 2,9 м,

Ширина - 2,4 м,

Высота - 2 м,

Вес - 2100 кг.

Двигатель

Дизельный

Жидкостная система охлаждения

120 л.с.

Опции

Система очистки/промывки штанг.

Мощность Р400 дает возможность разрушать все известные виды труб в диапазоне Ø200-Ø1500 мм.

Разрушитель обеспечивает высокую скорость работы и удобство оператора, благодаря автоматической системе свинчивания штанг, понятной и простой системе управления, легкости штанг и их установке, системе хранения штанг прямо на установке.

Разрушитель в базовой комплектации имеет горизонтальные и вертикальные стабилизаторы для центрирования установки, как перед началом процесса, так и в процессе разрушения труб.

Штанги имеют специальные выемки, предотвращающие их проскальзывание в процессе работы.

Бесплатное обучение, консультации и сервисное обслуживание.

Гарантия на оборудование.

Комплект оборудования Р400 для реконструкции методом разрушения.

Технология замены трубопроводов методом разрушения

Артикул: Технология

Технология замены трубопроводов методом гидравлического разрушения

Для дополнительной информации обратитесь в соответствующий раздел нашего сайта.

Ящик для штанг для гидравлического разрушителя

Артикул: ЯШТГ



Ящик для штанг для гидравлического разрушителя предназначен для хранения и выкладки/закладывания штанг в

процессе работы гидравлического разрушителя.

Вместимость ящика зависит от спецификации комплекта оборудования.

Ящик имеет стальную сварную конструкцию.

Ящик имеет четыре рым-болта для удобного и надежного крепления для подъема и перемещения при работах на площадке и транспортировке.

Штанга для разрушителя длиной 1 м

Артикул: ШР1



Штанга для разрушителя длиной 1 м

Диаметр штанги - варьируется в зависимости от модификации комплекта оборудования (зависит от усилия).

Голова разрушающая для гидравлического разрушителя

Артикул: ГРР

Голова разрушающая для гидравлического разрушителя для комплекта оборудования.

Типоразмер (диаметры и параметры) головы различаются, в зависимости от применяемого оборудования, диаметра старой и новой трубы.

Голова предназначена для замены старых трубопроводов диаметром до 500 мм на новые трубы диаметром до 850 мм.



Срубка свай

Срубка свай квадратного сечения

Оборудование для срубки свай ССКВС.300.1

Артикул: ССКВС.300.1



Оборудование для срубки свай квадратного сечения до 300 мм ССКВС.300.1

Технические характеристики оборудования для срубки свай квадратного сечения до 300 мм ССКВС.300.1:

Параметр	Значение
Модификация	ССКВС.300.1
Сечение свай	300 мм
Минимальный вес экскаватора	8 тонн
Наименьшее расстояние между осями свай	310 мм
Масса	230 кг
Давление масла	25-32 мПа

Объём масла	12 л/мин
Производительность	До 40 штук за одну смену
Габаритный размер	1160x650x300 мм
Цвет	Жёлтый
Гарантия на раму и фланцы	3 года
Гарантия на гидроцилиндры	1 год
Полная совместимость с импортными экскаваторами марок	LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREX, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.

В комплект входит:

1. Насадка для срубки свай ССКВС.300.1;
2. Цепная подвеска;
3. Инструмент, 3/4;
4. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию;
5. РВД для присоединения (доп. комплектация);
6. БРС (доп. комплектация);
7. Карточка изделия.

Преимущества оборудования:

Высокая производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

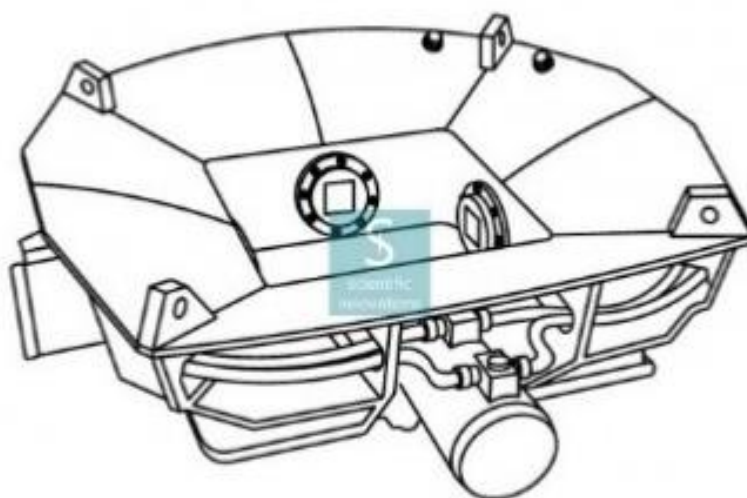
Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Оборудование для срубки свай ССКВС.300-400

Артикул: ССКВС.300-400



Оборудование для срубки свай квадратного сечения от 300 до 400 мм ССКВС.300-400

Технические характеристики оборудования для срубки свай квадратного сечения от 300 до 400 мм ССКВС.300-400:

Параметр	Значение
Модификация	ССКВС.300-400
Сечение свай	300-400 мм
Минимальный вес экскаватора	10-12 тонн, гусеничного типа

В комплект входит:

Наименьшее расстояние между осями свай	760 мм	1. Насадка для срубки свай ССКВС.300-400; 2. Цепная подвеска; 3. Инструмент, З/Ч; 4. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию; 5. РВД для присоединения (доп. комплектация); 6. БРС (доп. комплектация); 7. Карточка изделия. Преимущества оборудования: Высокая
Масса	585 кг	
Давление масла	25-32 мПа	
Объём масла	25 л/мин	
Производительность	До 200 штук за одну смену	
Габаритный размер	1500x1500x430 мм	
Цвет	Жёлтый	
Гарантия на раму и фланцы	3 года	
Гарантия на гидроцилиндры	1 год	
Полная совместимость с импортными экскаваторами марок	LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREХ, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.	

производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

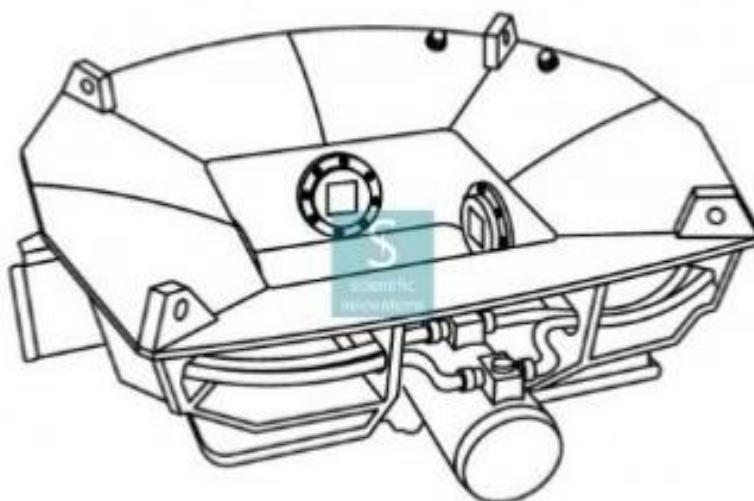
Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Оборудование для срубки свай ССКВС.300.2

Артикул: ССКВС.300.2



Оборудование для срубки свай квадратного сечения до 300 мм ССКВС.300.2

Технические характеристики оборудования для срубки свай квадратного сечения до 300 мм ССКВС.300.2:

Параметр	Значение
Модификация	ССКВС.300.2
Сечение свай	300 мм
Минимальный вес экскаватора	10-12 тонн, гусеничного типа
Наименьшее расстояние между осями свай	560 мм
Масса	585 кг
Давление масла	25-32 мПа
Объём масла	20 л/мин
Производительность	До 200 штук за одну смену
Габаритный размер	1350x1350x430 мм
Цвет	Жёлтый
Гарантия на раму и фланцы	3 года
Гарантия на гидроцилиндры	1 год

В комплект входит:

Полная совместимость с импортными экскаваторами марок	LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREX, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.	<ul style="list-style-type: none">• Насадка для срубки свай ССКВС.300.2;• Цепная подвеска;• Инструмент, З/Ч;• Инструкция по эксплуатации и
---	---	---

техническому обслуживанию;

- РВД для присоединения (доп. комплектация);
- БРС (доп. комплектация);
- Карточка изделия.

Преимущества оборудования:

Высокая производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

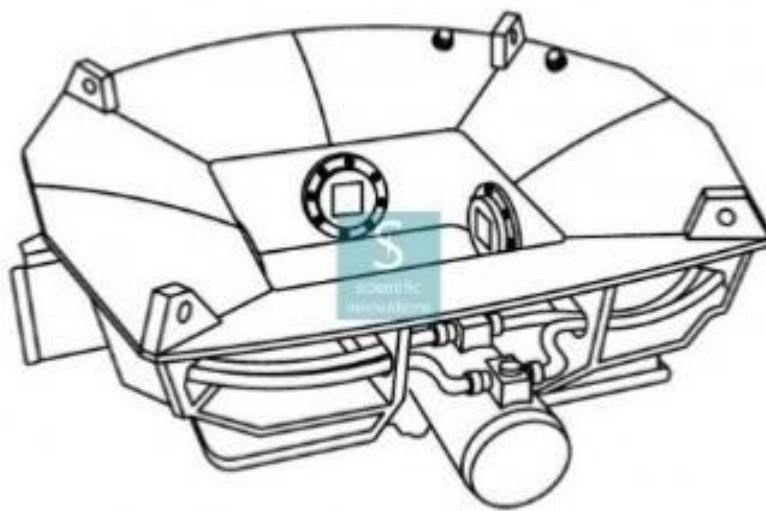
Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Оборудование для срубки свай ССКВС.350

Артикул: ССКВС.350



Оборудование для срубки свай квадратного сечения до 350 мм ССКВС.350

Технические характеристики оборудования для срубки свай квадратного сечения 350 мм ССКВС.350:

Параметр	Значение
Модификация	ССКВС.350
Сечение свай	250-350 мм
Минимальный вес экскаватора	10-12 тонн, гусеничного типа
Наименьшее расстояние между осями свай	560 мм
Масса	585 кг
Давление масла	25-32 мПа
Объём масла	20 л/мин
Производительность	До 200 штук за одну смену
Габаритный размер	1350x1350x430 мм
Цвет	Жёлтый
Гарантия на раму и фланцы	3 года
Гарантия на гидроцилиндры	1 год

В комплект входит:

Полная совместимость с импортными экскаваторами марок

LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREX, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.

1. Насадка для срубки свай ССКВС.350;
2. Цепная подвеска;
3. Инструмент, З/Ч;
4. Инструкция по эксплуатации и техническому

обслуживанию;

5. РВД для присоединения (доп. комплектация);
6. БРС (доп. комплектация);
7. Карточка изделия.

Преимущества оборудования:

Высокая производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Зуб для насадки для срубки свай типа ССКВС

Артикул: ЗСКВС

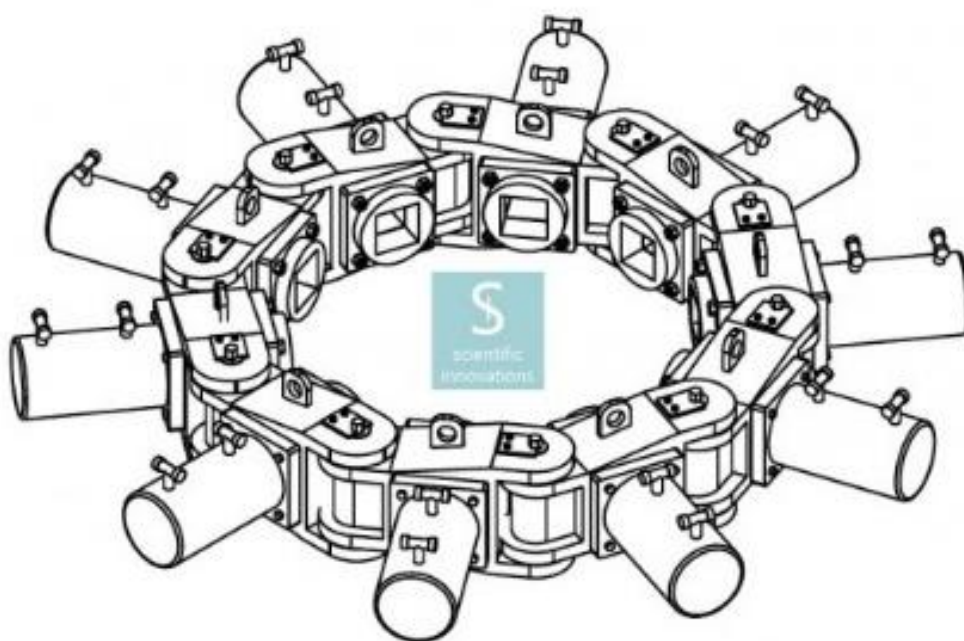
Зуб для насадки для срубки свай типа ССКВС

Вес - 6 кг.

Срубка свай круглого сечения

Оборудование для срубки слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 300-1000 мм ССКРС.300-1000

Артикул: ССКРС.300-1000



Оборудование для срубки слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 300-1000 мм ССКРС.300-1000 тип 1.2.1

Технические характеристики оборудования для срубки слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 300-1000 мм ССКРС.300-1000 тип 1.2.1:

Параметр	Значение
Модификация	ССКРС.300-1000 тип 1.2.1
Сечение свай	300-1000 мм

Минимальный вес экскаватора	14 тонн, гусеничного типа
Наименьшее расстояние между осями свай	510 мм
Масса одной секции	100 кг
Давление масла	25-32 мПа
Объём масла	6 л/мин
Производительность	До 50 штук за одну смену
Габаритный размер	550x500x270 мм
Цвет	Жёлтый
Гарантия на раму и фланцы	3 года
Гарантия на гидроцилиндры	1 год
Полная совместимость с импортными экскаваторами марок	LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREX, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.

Количество рабочих секций в зависимости от диаметра срубаемых свай (варьируется и зависит от диаметра срубаемой сваи)

Диаметр сваи, мм	400	500	600	700	800	900	1000
Кол-во секций	7	8	9	10	11	12	13

В комплект входит:

1. Насадка для срубки свай ССКРС.300-1000 тип 1.2.1;
2. Цепная подвеска;
3. Инструмент, З/Ч;
4. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию;
5. РВД для присоединения (доп. комплектация);
6. БРС (доп. комплектация);
7. Карточка изделия.

Преимущества оборудования:

Высокая производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

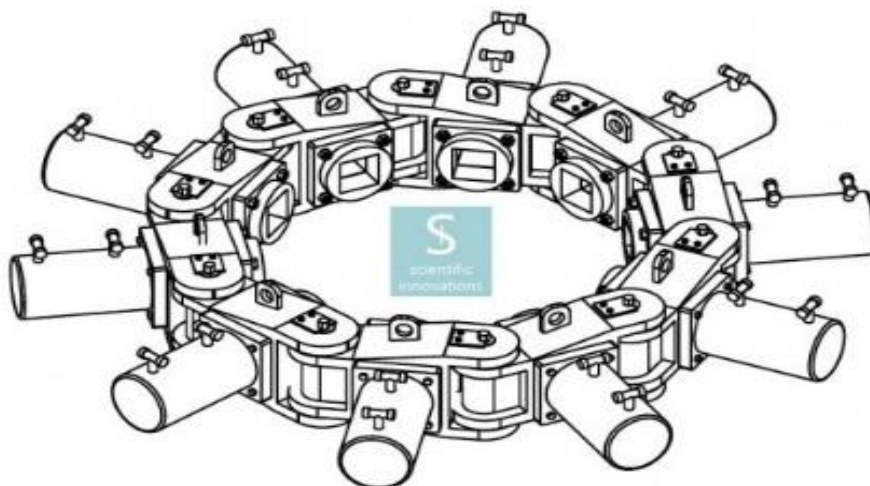
Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Оборудование для срубki слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 620-1800 мм ССКРС.620-1800

Артикул: ССКРС.620-1800



Оборудование для срубki слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 620-1800 мм ССКРС.620-1800 тип 1.2.2

Технические характеристики оборудования для срубki слоя монолитных буронабивных свай круглого сечения диаметром 620-1800 мм ССКРС.620-1800 тип 1.2.2:

Параметр	Значение
Модификация	ССКРС.620-1800 тип 1.2.2
Сечение свай	620-1800 мм
Минимальный вес экскаватора	25 тонн, гусеничного типа
Наименьшее расстояние между осями свай	510 мм
Масса одной секции	230 кг
Давление масла	25-32 мПа
Объём масла	12 л/мин
Производительность	До 50 штук за одну смену
Габаритный размер	600x520x400 мм
Цвет	Жёлтый
Гарантия на раму и фланцы	3 года
Гарантия на гидроцилиндры	1 год
Полная совместимость с импортными экскаваторами марок	LIEBHERR, DAEWOO, DOOSAN, JCB, KOMATSU, VOLVO, HITACHI, HYUNDAI, CATERPILLAR, MITSUBER, TEREX, NEW HOLLAND, SANY, SUNWARD, KATO, JOHN DEER, УВЗ, ТВЭКС.
Диаметр свай, мм	400 500 600 700 800 900 1000 1250 1500 1800
Кол-во секций	9 10 11 11 13 15 18

Количество рабочих секций в зависимости от диаметра срубаемых свай (варьируется и зависит от диаметра срубаемой сваи)

В комплект входит:

1. Насадка для срубки свай ССКРС.620-1800 тип 1.2.2;
2. Цепная подвеска;
3. Инструмент, З/Ч;
4. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию;
5. РВД для присоединения (доп. комплектация);
6. БРС (доп. комплектация);
7. Карточка изделия.

Преимущества оборудования:

Высокая производительность, прочность, ресурс.

Высокое качество, благодаря применению европейских комплектующих.

Универсальность – большой ряд марок экскаваторов с давлением гидросистемы до 350 бар, с которыми может быть присоединено.

Простое управление.

Сервисная поддержка (ремонт и обслуживание) оборудования на протяжении всего жизненного цикла изделия.

Предназначено для срубки

- Буронабивных свай, произведенных со средней или высокой армированностью,
- Свай мостовых с высокой армированностью из тяжелого бетона (классы на сжатие В25/30/35).

Доставка:

Доставка в любую точку РФ одной из транспортных компаний (по согласованию с заказчиком) – до терминала, либо до адреса.

Подвеска для насадки для срубки свай модельного ряда ССКРС

Артикул: ПССКРС

Подвеска для насадки для срубки свай модельного ряда ССКРС

Цепная подвеска имеет 6 (шесть) точек крепления.

Предназначена для крепления оборудования для срубки свай круглого сечения.

Зуб для насадки для срубки свай типа ССКРС

Артикул: ЗССКРС

Зуб для насадки для срубки свай типа ССКРС

Вес - 6 кг.